GEELY

OWNER'S MANUAL

GEELY EX2

Pengantar

Pengguna yang terhormat,

Terima kasih atas kepercayaan Anda terhadap Geely Automobile, dengan memilih mobil Geely yang unggul dalam keamanan, kenyamanan, performa, dan efisiensi. Kami berharap dapat menghadirkan kesenangan dalam pekerjaan dan kehidupan Anda melalui produk dan layanan berkualitas.

Sebelum penggunaan pertama, bacalah dan ikuti isi manual ini untuk membantu Anda memahami dan menggunakan mobil Geely dengan lebih baik, sehingga kondisi teknis mobil Anda tetap optimal dan selalu berkinerja terbaik. Semakin banyak Anda memahami mobil Anda, semakin Anda dapat menikmati keamanan dan kesenangan berkendara.

Jika Anda menemukan masalah selama penggunaan, segera hubungi dealer resmi Geely Automobile untuk pemeriksaan dan perawatan. Pusat layanan akan menyediakan layanan berkualitas dalam perawatan dan perbaikan. Silahkan Anda pastikan mematuhi jadwal perawatan yang dijelaskan dalam manual ini.

Manual ini merupakan bagian dari kendaraan, harap diberikan kepada pemilik baru jika kendaraan dijual atau dipinjamkan.

Semoga Anda selalu bahagia bersama Geely!

Geely Automobile International Corporation

Januari 2026

Hak cipta dilindungi. Tanpa persetujuan tertulis dari Geely Automobile International Corporation, tidak diperbolehkan untuk mereproduksi atau menyalin konten apa pun dari manual ini.

Catatan:Sampul dan gambar dalam manual ini hanya sebagai referensi, mengacu pada kendaraan aktual. Spesifikasi kendaraan aktual disesuaikan dengan spesifikasi kendaraan pada masing-masing Negara.

Daftar Isi

Petunjuk Pengguna

5 Peringatan untuk Pengguna

8 Informasi Penting

9 Informasi Ikon

10 Gambaran Eksterior

11 Gambaran Interior

12 Kap Mesin Depan

Perjalanan Aman

13 Ikhtisar Sabuk Pengaman

14 Sabuk Pengaman Tiga Titik

16 Ikhtisar Airbag

17 Posisi Airbag

19 Pengembangan Airbag

21 Pemilihan Perangkat Keselamatan Anak/ Child Restraint System(CRS)

23 Penggunaan Perangkat Keamanan Anak

24 Pemasangan Perangkat Keamanan Anak

26 Kunci Pengaman Anak (Child Lock)

Masuk dan Keluar

27 Mencari Kendaraan

27 Mengunci dan Membuka Kunci Kendaraan

29 Penguncian dan Pembukaan Tanpa Kunci

30 Penguncian dan Pembukaan dengan Tombol Penguncian Terpusat (Central Lock)

31 Penguncian dan Pembukaan Otomatis

31 Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu

32 Pembukaan dan Penutupan Bagasi Belakang

33 Sistem Anti-Pencurian

34 Penyimpanan Depan

36 Penyimpanan di Bagian Belakang

37 Penyimpanan Bagasi Depan

38 Penyimpanan Bagasi Belakang

Persiapan Sebelum Mengemudi

39 Penyetelan Kursi Pengemudi

40 Klakson

40 Penyetelan Setir

41 Tombol Setir

42 Penyetelan Kaca Spion Luar

43 Lipat/Buka Kaca Spion Luar

43 Penyetelan Kaca Spion Dalam

44 Buka/Tutup Jendela Mobil

45 Menggunakan Wiper

Lampu

49 Sakelar Kombinasi Lampu

51 Intelligent High Beam Control (IHBC)*

53 Penerangan Interior

Kombinasi Instrumen

55 Informasi Kombinasi Instrumen

57 Lampu Peringatan dan Indikator

Memahami Kendaraan

61 Port Pengisian Daya

62 Sun Visor dan Cermin Rias

62 Mengatur Kursi Penumpang Depan

63 Mengatur Kursi Belakang

64 Penyetelan sandaran kepala kursi depan

Memulai dan Mengemudi

65 Petunjuk Mengemudi

68 Mode Daya

69 Operasi Prosedur Start

70 Informasi Gigi

71 Pergantian Gigi

71 Mode Mengemudi

73 Rem Kendaraan

74 Regenerasi Energi

75 Super Range (Jarak Tempuh Super)

76 Rem Parkir

78 Antilock Brake System (ABS)

78 Electronic Braking-force Distribution (EBD)

79 Sistem Electronic Stability Control (ESC)

80 Sistem Anti Rolling Program (ARP)

80 Brake Assist (BA)

81 Traction Control System (TCS)

81 Hill-Start Assist Control (HAC)

82 Hill Descent Control (HDC)

83 Sistem Peringatan Pejalan Kaki

83 Electric Power Steering (EPS)

84 Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Bantuan Mengemudi

85 Pengenalan Intelligent Driving System

87 Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*

94 Sistem Lane Departure Warning (LDW)*

95 Sistem Automatic Emergency Braking (AEB)*

100 Sistem Traffic Sign Detection (TSI)*

103 Sistem Radar Bantu Sisi Belakang*

Bantuan Parkir

107 Sistem Bantuan Parkir*

109 Sistem Rear View Camera

110 Sistem Surround View Monitor*

AC

113 Sistem Kontrol AC Baris Depan

117 Pengaturan Saluran Udara

117 Pengaturan AC

Pengisian(Charging) dan Discharging

119 Perhatian Saat Pengisian

120 Operasi Pengisian

122 Pengisian Daya Eksternal

123 Reservasi Perjalanan

Perawatan dan Pemeliharaan

125 Perawatan Berkala

125 Mengganti Baterai Kunci

126 Membuka dan Menutup Kap Mesin Depan

128 Cairan Pendingin

129 Cairan Rem

130 Cairan Washer

130 Penggantian Karet Wiper

132 Perawatan Baterai Tegangan Rendah

133 Baterai Utama/ Baterai Teganagn Tinggi

134 Perawatan Ban

137 Pembersihan Eksterior

138 Pembersihan Interior

141 Penggantian Lampu

142 Pemeriksaan atau Penggantian Sekering

143 Kotak Sekering Kompartemen Depan

146 Kotak Sekering Interior

Dalam Keadaan Darurat

149 Membuka Kunci Pintu Darurat

150 Membuka Kunci Bagasi Darurat

150 Membuka Alat Pengisi Daya dalam kondisi Darurat

151 Mata Pengait Derek (Towing Eye)

152 Lampu Peringatan Bahaya

153 Segitiga Peringatan

153 Kotak P3K*

154 Tire Repair Kit

155 Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas

156 Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak

157 Prosedur Parkir

157 Start dengan Jumper

160 Evakuasi Darurat Penumpang

160 Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan

161 Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan

163 Penyimpanan Kendaraan

Informasi Teknis

165 Kode Identifikasi Kendaraan

165 Label Kendaraan

166 Kode Motor Penggerak

167 Parameter Dimensi Utama Kendaraan

167 Parameter Berat Kendaraan

167 Kinerja Tenaga Kendaraan

167 Parameter Baterai Utama

168 Parameter Motor Penggerak

168 Parameter Ban

169 Parameter Penyetelan Roda

169 Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas

Peringatan untuk Pengguna

Pernyataan Penggunaan Manual

- Semua konten dalam buku panduan ini adalah yang terbaru pada saat publikasi. Konten didasarkan pada informasi produk saat publikasi. Namun, karena perbedaan konfigurasi kendaraan dan peningkatan di kemudian hari, isi buku panduan ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan aktual. Harap mengacu pada kendaraan fisik Anda.
- Label, logo, dan gambar yang digunakan dalam buku panduan ini hanya untuk tujuan ilustrasi dan mungkin tidak sesuai dengan kendaraan aktual. Harap mengacu pada kendaraan fisik Anda.
- Kendaraan mungkin akan ditingkatkan dan diperbarui di kemudian hari. Sebelum peningkatan, Anda akan diberi tahu dan dimintai persetujuan. Setelah peningkatan, kendaraan Anda mungkin berbeda dari deskripsi dalam buku panduan pengguna yang disertakan saat pembelian. Informasi spesifik harap mengacu pada kendaraan fisik Anda.
- Perusahaan Geely Automobile akan berusaha memperbarui buku panduan ini sesuai dengan perkembangan peningkatan fungsi kendaraan. Jika Anda menolak peningkatan atau pembaruan saat dirilis, kendaraan mungkin tidak sesuai dengan deskripsi buku panduan terbaru. Dalam hal ini, harap mengacu pada kendaraan fisik Anda.
- Untuk membantu Anda memahami dan menggunakan kendaraan secara lebih intuitif, nama fungsi atau konfigurasi dalam buku panduan ini mungkin berbeda dari materi pemasaran, penjualan, dan iklan.

Ringkasan Kendaraan

- Bacalah dengan seksama instruksi dalam manual ini sebelum penggunaan pertama untuk mencegah cedera atau kerugian materi dan menjaga hak atas perawatan dan garansi.
- Usahakan daya baterai utama terisi penuh sebelum berkendara. Selama berkendara, baterai utama akan secara bertahap habis. Jika daya baterai tidak mencukupi, baterai utama harus diisi agar kendaraan bisa berfungsi.
- Kendaraan ini dilengkapi dua jenis baterai: baterai utama (bertegangan tinggi) yang menyuplai daya ke motor penggerak, dan baterai rendah yang menyuplai daya ke sistem listrik rendah seperti lampu, audio, dan klakson. Daya baterai rendah berasal dari baterai utama.
- Untuk mengisi baterai utama, kendaraan ini menggunakan plug pengisian daya yang terhubung ke jaringan listrik. Selain itu, kendaraan ini memiliki fitur regenerasi energi yang menyimpan sebagian energi kembali ke baterai utama saat pengereman, sehingga memperpanjang jangkauan kendaraan.
- Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi merayap (creep function), yaitu ketika kendaraan berada dalam kondisi siap jalan (lampu indikator kesiapan berjalan menyala), jika tuas pemindah gigi dipindahkan ke posisi maju (D) atau mundur (R), kemudian pedal rem dan rem parkir dilepas, kendaraan akan

bergerak maju atau mundur secara perlahan.

Keamanan Tegangan Tinggi

Informasi berikut membantu melindungi penumpang dan petugas darurat dari bahaya tegangan tinggi:

- Sekering tegangan tinggi (dalam baterai utama) melindungi baterai utama dari hubungan pendek.
- Kabel tegangan tinggi pada kutub positif dan negatif baterai utama biasanya dikendalikan oleh relai tegangan tinggi. Saat daya kendaraan diputus, relai terputus untuk mencegah arus keluar dari baterai utama.
- Diperlukan waktu 5 menit setelah pemutusan daya agar tegangan turun ke tingkat aman bagi tubuh manusia. Untuk mencegah cedera serius akibat kontak tidak sengaja dengan tegangan tinggi, jangan pernah menyentuh, memotong, atau merusak kabel tegangan tinggi berwarna oranye atau komponen tegangan tinggi lainnya.
- Kabel tegangan tinggi diisolasi dari bodi logam kendaraan. Arus tegangan tinggi mengalir melalui kabel ini dan tidak melewati bodi logam. Karena bodi logam kendaraan terisolasi dari komponen tegangan tinggi, menyentuh bodi logam adalah aman.

Informasi Peringatan

- Jika terjadi kerusakan pada sistem daya atau operasi pengguna yang tidak tepat, indikator pada panel instrumen akan menampilkan pesan peringatan. Harap baca informasi tersebut dan ikuti instruksinya. Jika lampu peringatan menyala, pesan peringatan ditampilkan, atau terjadi masalah pada baterai rendah, sistem daya mungkin tidak bisa menyala. Dalam situasi ini, coba nyalakan kembali sistem. Jika indikator siap tidak menyala, hubungi Dealer resmi Geely Automobile untuk pemeriksaan.
- Saat sensor tabrakan mendeteksi benturan tertentu, sistem akan otomatis memutus aliran listrik tegangan tinggi untuk meminimalkan risiko sengatan listrik. Jika sistem pemutusan darurat aktif, kendaraan ini tidak akan bisa dinyalakan kembali. Untuk menghidupkan ulang kendaraan, hubungi Dealer resmi Geely Automobile untuk pemeriksaan.
- Penggantian atau pembongkaran komponen tegangan tinggi pada kendaraan ini dapat mempengaruhi performa dan keselamatan tegangan tinggi. Oleh karena itu, setiap pekerjaan yang melibatkan penggantian atau pembongkaran komponen tegangan tinggi harus dilakukan oleh Dealer resmi Geely Automobile.

⚠ Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem tegangan rendah 12 volt. Sistem perangkat DC dan AC tegangan tinggi sangat berbahaya dan jika mengalami kerusakan, dapat mengakibatkan cedera atau kematian.◀

Petunjuk Penting

- Harap periksa secara berkala kondisi keausan ban dan tekanan angin sesuai dengan metode dan persyaratan tekanan

ban yang direkomendasikan dalam manual ini.

- Harap gunakan oli dan cairan yang direkomendasikan dalam manual ini, dan lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan.

Perhatian Keamanan

- Untuk menghindari cedera serius atau bahkan kematian, jangan menyentuh kabel tegangan tinggi, konektor, atau komponen tegangan tinggi (seperti pengontrol motor, baterai utama, dll.).
- Jika kabel terbuka menjulur ke dalam atau ke luar kendaraan, jangan menyentuh kabel tersebut, karena dapat menyebabkan sengatan listrik.
- Dilarang keras menyentuh kedua kutub positif dan negatif kotak baterai utama dengan kedua tangan secara bersamaan.
- Dilarang keras melakukan tindakan yang merusak sistem baterai seperti menekan, menusuk, membakar baterai utama secara sengaja.
- Jika kendaraan terbakar, penumpang harus segera meninggalkan kendaraan, pergi ke tempat yang aman, dan segera menghubungi layanan darurat, memberi tahu petugas bahwa kendaraan yang terbakar adalah kendaraan listrik murni yang dilengkapi dengan komponen tegangan tinggi.
- Dilarang keras membongkar, menjual, mentransfer, memodifikasi, atau menyimpan baterai utama secara pribadi. Baterai utama harus didaur ulang oleh dealer resmi Geely Automobile, dan baterai utama harus dilepas dari kendaraan sesuai prosedur yang ditetapkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
- Saat mencuci kendaraan, hindari menyemprotkan air langsung ke konektor di bawah bodi kendaraan.
- Suhu lingkungan tempat kendaraan diparkir harus antara -30 hingga 55 derajat Celcius, jika tidak kendaraan mungkin tidak dapat digunakan secara normal.
- Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem rem anti terkunci (ABS). Saat pengereman darurat, tekan pedal rem dengan kuat, jangan melakukan pengereman berulang (pumping).
- Kendaraan ini dilengkapi dengan airbag. Untuk memastikan keselamatan anak-anak saat berkendara, jangan menggunakan sistem pengaman anak menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan (dalam kondisi aktif).
- Lingkungan penggunaan kendaraan harus bebas dari gas yang korosif, eksplosif, merusak isolasi, atau debu konduktif, dan jauh dari sumber panas.
- Harus menggunakan karpet lantai dengan ukuran yang benar dan ditempatkan dengan benar. Karpet lantai tidak boleh mengganggu penggunaan normal pedal, hindari pergeseran karpet lantai yang dapat mempengaruhi gerakan pedal dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Aksesori, Suku Cadang, dan Modifikasi

- Untuk memastikan keselamatan berkendara Anda, dilarang membongkar

atau mengganti komponen kendaraan secara pribadi.

- Dilarang keras memodifikasi atau menambahkan peralatan. Geely Automobile tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh modifikasi atau penambahan peralatan.
- Geely Automobile hanya bertanggung jawab atas aksesori dan perlengkapan opsional asli yang telah diuji dan disertifikasi. Untuk memastikan kinerja dan keselamatan kendaraan sejauh mungkin, utamakan penggunaan aksesori asli Geely Automobile.

Informasi Penting

Buku panduan ini menyediakan informasi terkait semua model kendaraan. Karena konfigurasi model berbeda, penjelasan dalam buku panduan ini mungkin berbeda dengan konfigurasi kendaraan yang Anda beli; silakan mengacu pada kendaraan yang sebenarnya Anda terima.

Peringatan



Menunjukkan bahwa jika peringatan ini diabaikan, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Langkah atau persyaratan yang dinyatakan harus diikuti dengan ketat. Langkah atau persyaratan yang dinyatakan harus diikuti dengan ketat. ◀

Tegangan Tinggi

Tanda ini menunjukkan bahwa kejadian yang dijelaskan terkait dengan sirkuit tegangan tinggi kendaraan, dan harus dipatuhi secara ketat, jika tidak dapat menyebabkan sengatan listrik atau cedera lebih serius bahkan kematian. ◀

Perhatian



Menunjukkan bahwa langkah atau persyaratan yang dinyatakan di sini harus diperhatikan dan dipatuhi, jika tidak dapat merusak kendaraan. ◀

Keterangan



Pernyataan informatif yang menunjukkan informasi yang dapat membantu Anda menggunakan kendaraan dengan lebih baik ◀

Perlindungan Lingkungan

Menunjukkan bahwa isi yang dinyatakan di sini terkait dengan perlindungan lingkungan.◄

Tanda Bintang

Tanda bintang "*" yang muncul di belakang judul atau nama menunjukkan bahwa konfigurasi atau fungsi yang dijelaskan hanya dilengkapi pada beberapa model, kendaraan Anda mungkin tidak dilengkapi dengan itu.◄

Informasi Ikon

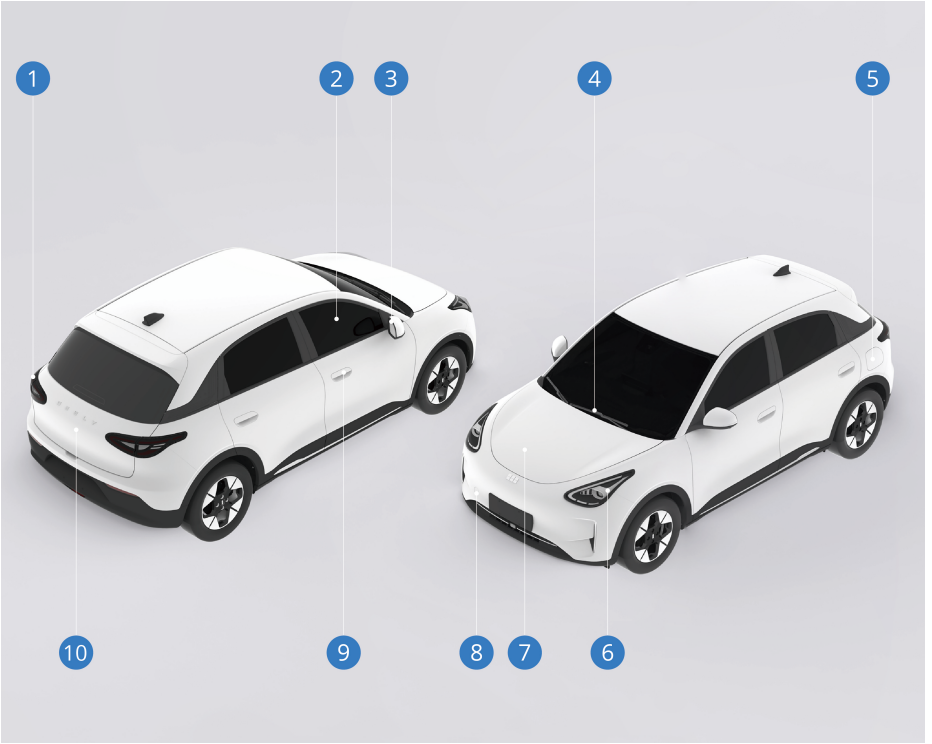

Panah ini dalam gambar menunjukkan arah operasi objek.


Panah ini dalam gambar menunjukkan arah gerakan objek.


Panah ini dalam gambar menunjukkan arah rotasi objek.

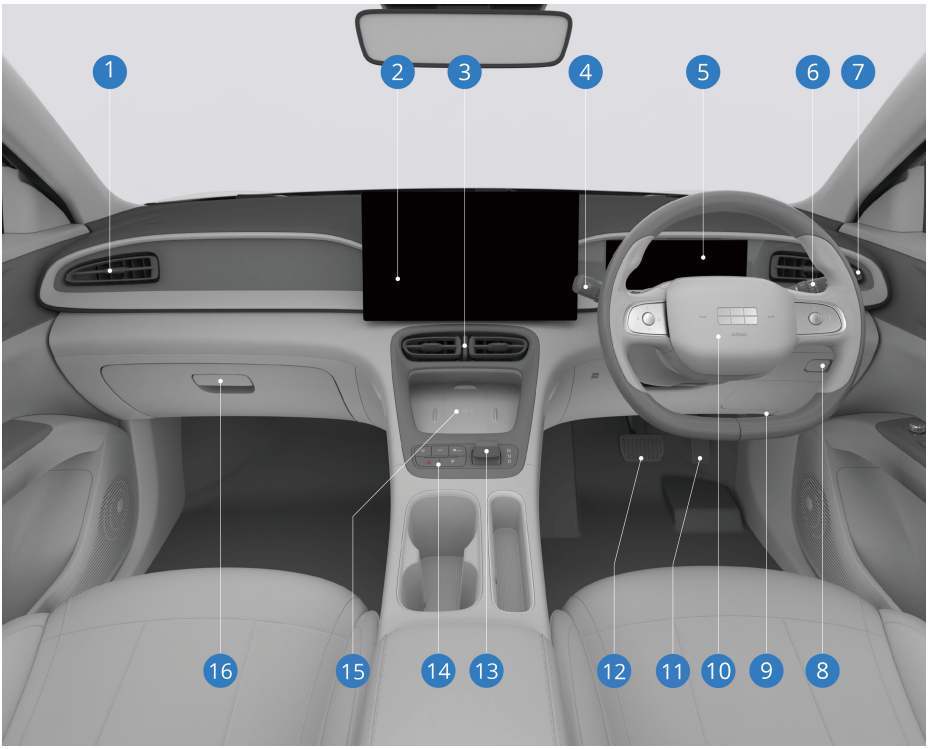

Panah ini dalam gambar menunjukkan arah pembalikan objek.

Gambaran Eksterior



1. Lampu Kombinasi Belakang
2. Jendela
3. Kaca Spion Luar
4. Wiper Depan
5. Port Pengisian Daya
6. Lampu Kombinasi Depan
7. Kap Mesin Depan
8. Penutup Kait Penarik Depan
9. Pegangan Pintu Luar
10. Bagasi

Gambaran Interior



1. Ventilasi Udara Sisi Kiri
2. Layar Tampilan Multimedia
3. Saluran Udara Tengah
4. Saklar Kombinasi Lampu
5. Layar Panel Instrumen Kombinasi
6. Ventilasi Udara Sisi Kanan
7. Saklar Kombinasi Lampu/Wiper
8. Rem Parkir Elektronik
9. Tuas Pembuka Kap Mesin Depan
10. Setir
11. Pedal Akselerator
12. Pedal Rem
13. Tuas Pemindah Gigi
14. Sakelar Kontrol Panel Instrumen Samping
15. Tempat Penyimpanan
16. Glove Box

Kap Mesin Depan



1. Tangki Reservoir Cairan Pendingin
2. Tangki Cairan Washer
3. Tangki Cairan Rem
4. Penyimpanan Bagasi Depan
5. Kotak Sekering Kompartemen Depan
6. Baterai

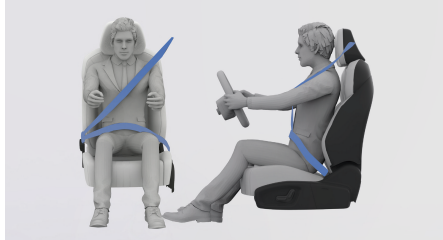
Ikhtisar Sabuk Pengaman

Saat kendaraan bergerak, semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Dalam pengereman darurat atau saat terjadi kecelakaan, mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat mengurangi tingkat cedera penumpang.

- Mengenakan sabuk pengaman dengan tidak benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman dapat menyebabkan kecelakaan serius dan cedera fatal!
- Dilarang penumpang duduk di area yang tidak dilengkapi kursi dan sabuk pengaman atau di kursi yang sabuk pengamannya rusak.
- Setiap sabuk pengaman hanya diperuntukkan untuk satu orang, jangan berbagi sabuk pengaman kursi dengan banyak orang (termasuk anak-anak).
- Dilarang menggantungkan sabuk pengaman bahu di leher atau mengalirkannya dari bawah ketiak.
- Dilarang membongkar, membongkar, dan memodifikasi sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman di dalam kendaraan dirancang terutama untuk ukuran tubuh dewasa, anak-anak harus menggunakan perangkat keselamatan anak yang sesuai.
- Dilarang menggunakan pemutih, pewarna, atau pelarut kimia untuk membersihkan sabuk pengaman. ◀

Mengenakan Sabuk Pengaman dengan Benar

Saat mengemudi, jangan terlalu memiringkan sandaran kursi, jangan mengulurkan kepala atau lengan ke luar jendela, atau terlalu membungkuk mendekati airbag untuk menghindari cedera serius atau kematian. ◀



- Sandaran kursi harus berada dalam posisi tegak lurus, punggung harus sepenuhnya menempel pada sandaran.
- Sabuk pengaman harus datar.
- Sabuk bahu harus melewati bahu dan melintang di atas dada.
- Bagian sabuk panggul harus seturun mungkin dan rapat menempel pada pinggul.

Cara Menggunakan Sabuk Pengaman untuk Ibu Hamil

Sebelum mengemudi, ibu hamil harus berkonsultasi dengan dokter apakah mereka diperbolehkan mengemudi. Cara mengenakan sabuk pengaman untuk ibu hamil pada dasarnya sama dengan cara normal, tetapi perlu memperhatikan hal-hal berikut:

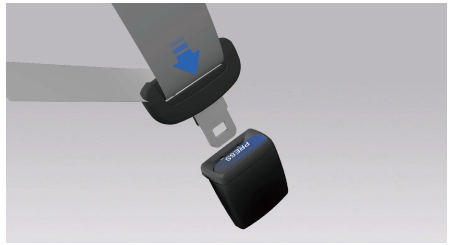
1. Bagian sabuk pinggang harus seturun mungkin dan ditempatkan di bawah perut yang menonjol.
2. Sabuk bahu harus melewati bahu, tetapi harus menghindari perut, sehingga berada di atas dada.

Jika ibu hamil menggunakan sabuk pengaman dengan tidak benar, dalam pengereman darurat atau tabrakan, sabuk

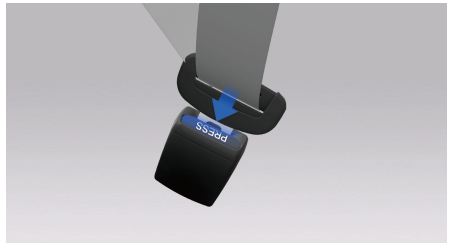
pengaman dapat menyebabkan cedera serius pada ibu dan janin.◄

Sabuk Pengaman Tiga Titik

1. Ambil lidah pengunci dan tarik sabuk melintasi tubuh. Jangan biarkan sabuk terpelintir.
   Jika sabuk ditarik terlalu cepat, pengunci mungkin aktif. Biarkan sabuk sedikit kembali, lalu tarik perlahan.



2. Masukkan lidah pengunci ke slot pengunci hingga terdengar bunyi “klik”.
   Tarik lidah pengunci untuk memastikan sudah terkunci. Kenali posisi tombol pelepas pada pengunci untuk membuka dengan cepat saat diperlukan.
3. Tarik sabuk bahu ke atas untuk mengencangkan bagian sabuk panggul.



4. Untuk melepas sabuk pengaman, tekan tombol merah pada pengunci, sabuk akan kembali ke posisi semula.

Hindari benda asing (makanan, kulit biji, koin, cairan lengket) masuk ke slot pengunci karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi pengingat sabuk atau mekanisme kunci.◄

Dilarang memasukkan benda selain lidah pengunci asli ke dalam slot, karena dapat merusak fungsi penguncian. Hal ini dapat mengurangi perlindungan dan berpotensi menyebabkan cedera serius.◀

Setelah dilepas, arahkan sabuk perlahan ke posisi semula untuk mencegah gulungan terlalu cepat atau macet.◀

Pastikan sabuk tidak terjepit pintu sebelum menutup pintu, jika tidak sabuk dan pintu dapat rusak.◀

Pengingat Sabuk Pengaman

Kendaraan ini dilengkapi fungsi pengingat sabuk pengaman pengemudi. Saat peringatan aktif, lampu peringatan tanpa sabuk pengaman pada tampilan alat penggerak kombinasi akan menyala dalam keadaan yang berbeda.

Saat sistem tenaga dihidupkan: jika pengemudi tidak mengenakan sabuk, lampu peringatan akan menyala. Jika kendaraan berjalan >10 km/jam atau menempuh jarak >300 m tanpa sabuk, lampu akan berkedip disertai suara peringatan. Jika sabuk dilepas saat kendaraan bergerak >10 km/jam, lampu juga akan berkedip dan alarm berbunyi hingga sabuk kembali dikenakan.

- Pemakaian sabuk pengaman yang benar dapat mengurangi risiko cedera saat pengereman mendadak atau kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, semua penumpang wajib mengenakan sabuk pengaman dengan benar selama kendaraan berjalan.
- Harap perhatikan lampu peringatan yang menyala pada layar panel instrumen, jika diabaikan dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian harta benda.◀

Ikhtisar Airbag



- Airbag adalah bagian dari sistem keselamatan pasif, tidak dapat menggantikan sabuk pengaman. Semua penumpang di dalam kendaraan harus selalu mengenakan sabuk pengaman saat kendaraan berjalan.
- Karena dipengaruhi oleh posisi dan sudut benturan, tingkat keparahan, serta jenis objek yang menabrak, airbag tidak selalu mengembang pada setiap kecelakaan. Saat mengembang, airbag melepaskan daya yang sangat besar. Oleh karena itu, pengemudi dan penumpang depan harus mengatur posisi kursi agar memiliki jarak aman dengan airbag depan, memakai sabuk dengan benar, serta menjaga posisi duduk yang benar untuk mencegah cedera serius.
- Saluran pengembangan airbag harus bebas dari hambatan. Dilarang menaruh benda apa pun di antara penumpang dan airbag. Jika ada hambatan, airbag mungkin gagal mengembang normal atau mendorong hambatan ke arah tubuh penumpang, menyebabkan cedera serius.
- Setelah airbag mengembang, jangan menyentuhnya karena dapat menyebabkan luka bakar.
- Airbag yang mengembang akan melepaskan gas dan debu yang dapat mengiritasi kulit dan mata. Segera periksakan diri ke dokter jika terjadi iritasi serius.
- Dilarang melakukan perawatan, perbaikan, atau penggantian sendiri terhadap komponen sistem airbag. Hal ini dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi dan berakibat fatal.
- Airbag hanya dapat melindungi satu kali. Setelah mengembang, harus segera diganti di bengkel resmi Geely.◀



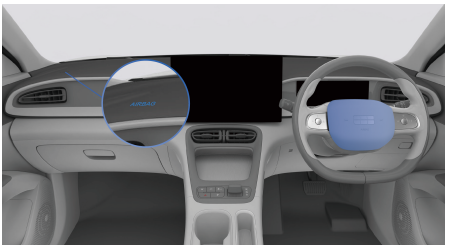
Karena kecepatan dan kekuatan pengembangan sangat tinggi, dilarang menempatkan bayi, anak kecil, atau orang yang menggendong anak di kursi depan yang dilengkapi airbag, karena dapat menyebabkan cedera fatal.◀

Posisi Airbag

Airbag Depan

Airbag depan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dari cedera akibat benturan frontal.

Ketika kendaraan mengalami benturan sedang hingga berat dari arah depan atau hampir frontal, sistem akan terpicu dan mengembang untuk memperlambat gerakan tubuh ke depan, mencegah tabrakan langsung dengan setir atau panel instrumen.



Dua airbag depan dipasang di tengah setir dan panel instrumen di atas laci penyimpanan, dengan tanda “AIRBAG”.

Pengembangan dan pengempisan airbag berlangsung sangat cepat dan hanya satu kali. Tidak dapat melindungi terhadap benturan berikutnya.◄

- Jangan menekan atau memukul penutup airbag pengemudi, karena dapat memicu pengembangan yang berbahaya.
- Dilarang menaruh benda atau hewan peliharaan di atas panel instrumen, laci, atau setir, karena dapat mengganggu pengembangan airbag atau terlempar oleh daya dorongan airbag. Dilarang menambahkan, memodifikasi, melepas, atau merusak komponen maupun kabel airbag depan. Hal ini dapat menyebabkan airbag mengembang tiba-tiba atau gagal berfungsi.◄

Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar ke panel instrumen. Saat airbag mengembang, hal ini bisa menyebabkan cedera serius. Penumpang harus menjaga jarak minimal 25 cm dari airbag.◄

Hubungi bengkel resmi Geely segera jika:

- Airbag depan telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan terkena benturan tapi airbag tidak mengembang.
- Penutup airbag depan retak, tergores, atau rusak.◄

Airbag Samping*

Airbag samping memberikan perlindungan tambahan bagi pengemudi dan penumpang depan, bekerja bersama sabuk pengaman. Saat terjadi benturan samping sedang hingga berat, airbag samping akan mengembang dan bekerja bersama sabuk pengaman untuk mengurangi cedera akibat benturan.

Airbag samping terutama membantu mengurangi risiko cedera dada pada pengemudi atau penumpang depan.



Airbag samping dipasang di dalam sandaran kursi pengemudi dan penumpang depan; pada kursi terdapat tanda “AIRBAG”.

Karena airbag samping mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat tinggi, dilarang meletakkan kepala atau tangan ke luar jendela, atau mendekatkan kepala ke area pengembangan airbag samping saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau fatal.◀

Dilarang memasang sarung kursi pada kursi yang dilengkapi airbag samping, karena dapat memengaruhi fungsi airbag samping.◀

Segera hubungi bengkel resmi Geely jika:

- Airbag samping sudah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi airbag samping tidak mengembang.
- Penutup sandaran kursi di area airbag samping rusak, tergores, atau mengalami kerusakan lain.◀

Dilarang melakukan tindakan berikut tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan bengkel resmi Geely, karena dapat memengaruhi fungsi airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah portabel.
- Memodifikasi struktur bodi di sisi penumpang.◀

Tirai Airbag Samping*

Tirai airbag samping bekerja bersama sabuk pengaman untuk memberikan perlindungan tambahan bagi pengemudi, penumpang depan, dan penumpang belakang di sisi luar kendaraan. Saat terjadi benturan samping sedang hingga berat, tirai airbag akan mengembang bersama sabuk pengaman untuk membantu mengurangi cedera akibat benturan. Tirai airbag samping terutama membantu mengurangi risiko cedera kepala pada pengemudi, penumpang depan, serta penumpang belakang sisi luar.



Tirai airbag samping dipasang di bagian atas pintu sisi kiri dan kanan dalam kabin, dengan tanda “AIRBAG”.

Karena tirai airbag samping mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat tinggi, dilarang meletakkan kepala atau tangan ke luar jendela, atau mendekatkan kepala ke area pengembangan tirai airbag saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau fatal.◀

Dilarang memasang aksesori di sekitar area tirai airbag, seperti kaca depan samping, kaca pintu, pilar samping, rangka atap, atau menempelkan mikrofon/ perangkat lain di bagian dalam atap maupun gagang pegangan. Saat tirai airbag mengembang, benda-benda tersebut dapat terlempar oleh kekuatan dorongan airbag

dan menyebabkan cedera atau mengganggu fungsi tirai airbag.◄

Segera hubungi bengkel resmi Geely jika:

- Tirai airbag samping sudah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tirai airbag tidak mengembang.
- Pilar depan, pilar belakang, rangka atap, atau trim plafon yang berisi tirai airbag robek, retak, atau mengalami kerusakan lain.◄

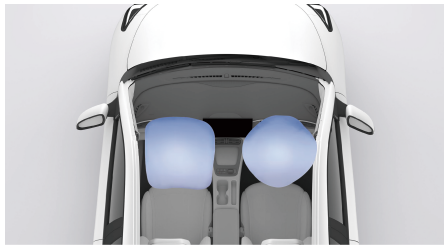
Dilarang melakukan tindakan berikut tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan bengkel resmi Geely, karena dapat memengaruhi fungsi tirai airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah portabel.
- Memodifikasi sistem suspensi.
- Melakukan perbaikan pada dudukan atau area di sekitar tirai airbag.◄

Pengembangan Airbag

Pengembangan Airbag Depan

Airbag depan akan mengembang ketika kendaraan menabrak dinding padat dengan kecepatan lebih dari 25 km/jam.



Apakah airbag mengembang atau tidak dalam suatu kecelakaan bergantung pada benda yang ditabrak, arah benturan, serta kecepatan perlambatan kendaraan akibat benturan. Jika terjadi tabrakan depan dan perangkat airbag mencapai kondisi pemicu, airbag depan akan mengembang.

Pengembangan Airbag Samping dan Tirai Samping*



Ketika kendaraan mengalami benturan samping sedang hingga berat dan mencapai nilai desain tertentu, airbag samping depan serta tirai airbag samping akan mengembang.

Dalam tabrakan samping, pengembangan airbag samping dan tirai samping dapat mengurangi risiko cedera pada tubuh bagian atas dan panggul.

Kondisi di Mana Airbag Depan Mungkin Tidak Mengembang

- Kendaraan belum dinyalakan.
- Benturan dengan benda yang mudah berubah bentuk (misalnya pohon).
- Benturan keras dengan benda rendah (misalnya trotoar atau tangga).
- Kendaraan tiba-tiba jatuh ke lubang besar atau parit.
- Menabrak bagian belakang truk besar (underride collision).
- Kendaraan terbalik.
- Benturan samping, benturan belakang, atau benturan depan ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Kondisi khusus lainnya.

Kondisi di Mana Airbag Samping dan Tirai Samping Mungkin Tidak Mengembang*

- Benturan depan atau hampir depan.
- Benturan belakang.
- Kendaraan terbalik.
- Benturan samping ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Kondisi khusus lainnya.

Pemilihan Perangkat Keselamatan Anak/ Child Restraint System (CRS)

Jika kursi keselamatan anak dipasang menggunakan sabuk pengaman, berikut adalah informasi mengenai kesesuaian kursi keselamatan anak pada setiap posisi kursi:

Grup	Berat Anak	Kursi Depan	Kursi Belakang Samping	Kursi Belakang Tengah
0	<10kg	X	U	X
0+	<13kg	X	U	X
I	9~18kg	X	U	X
II	15~25kg	X	U	X
III	22~36kg	X	U	X

Keterangan: U = cocok untuk sistem CRS universal bersertifikasi untuk grup berat tersebut; X = posisi kursi tidak cocok untuk CRS grup berat tersebut.

Jika kursi keselamatan anak menggunakan sistem pengaman anak ISOFIX, informasi kesesuaian kursi keselamatan anak pada setiap posisi duduk adalah sebagai berikut:

Grup Berat Anak	Kategori Ukuran	Kursi Depan	Kursi Belakang Samping	Kursi Belakang Tengah
Group0: <10kg	E	X	IL	X
Group0+: <13kg	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI: 9~18kg	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
GroupII:15~25kg	-	X	IUF	X
GroupIII:22~36kg	-	X	IUF	X

Untuk sistem pengaman anak yang tidak diklasifikasikan menurut ukuran ISO/XX (A~G), untuk setiap kelompok berat yang sesuai, pabrikan kendaraan harus menjelaskan sistem

pengaman anak ISOFIX khusus kendaraan yang direkomendasikan untuk setiap posisi duduk.

Keterangan: Arti kata kunci yang diisi dalam tabel di atas adalah: IUF = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX universal menghadap depan yang telah disertifikasi untuk kelompok berat ini; IL = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX khusus yang tercantum dalam daftar. Sistem pengaman ini mungkin termasuk kategori kendaraan khusus, terbatas, atau semi-universal; X = Posisi ISOFIX tidak cocok untuk kelompok berat ini dan/atau kategori ukuran ISOFIX.

A – ISO/F3: CRS bayi menghadap depan ukuran penuh

B – ISO/F2: CRS bayi menghadap depan dengan tinggi berkurang

B1 – ISO/F2x: CRS bayi menghadap depan dengan tinggi berkurang

C – ISO/R3: CRS bayi menghadap belakang ukuran penuh

D – ISO/R2: CRS bayi menghadap belakang ukuran lebih kecil

E – ISO/R1: CRS bayi menghadap belakang

F – ISO/L1: CRS posisi lateral kiri (tempat tidur lipat)

G – ISO/L2: CRS posisi lateral kanan (CarryCot)

Sebelum memasang semua sistem pengaman anak, pastikan menjauh dari sandaran kepala.◀

Informasi sistem pengaman anak (CRS) yang direkomendasikan:

Kelompok Berat Anak	CRS yang Direkomendasikan
Group0: <10kg	BeSafe
Group0+: <13kg	BeSafe
GroupI: 9~18kg	Dorel
GroupII: 15~25kg	—
GroupIII: 22~36kg	—

Penggunaan Perangkat Keamanan Anak

Bayi dan Anak Lebih Besar

Bayi

Sistem sabuk pengaman dan sistem airbag kendaraan tidak dirancang untuk melindungi bayi. Saat membawa bayi, gunakan perangkat keamanan anak yang sesuai.



- Jika tali bahu tersangkut di leher anak, saat sabuk mengencang, anak dapat terluka parah atau meninggal. Jangan biarkan anak sendirian di dalam mobil atau bermain dengan sabuk pengaman.
- Jangan menggendong bayi saat berkendara. Saat terjadi kecelakaan, karena benturan, bayi tidak dapat digendong, sehingga harus dipasang di perangkat keamanan anak yang sesuai.
- Leher bayi belum berkembang sepenuhnya dan kepala lebih berat dibandingkan bagian tubuh lainnya. Untuk mengurangi risiko cedera pada leher dan kepala saat kecelakaan, bayi membutuhkan dukungan penuh.◀

Anak Lebih Besar

Anak yang lebih besar dan melebihi batas kursi keselamatan anak harus menggunakan sabuk pengaman.

Petunjuk penggunaan dari pabrikan kursi keselamatan anak menunjukkan batas berat dan tinggi anak untuk kursi tersebut. Anak yang memenuhi syarat berikut harus menggunakan kursi keselamatan anak bersama sabuk pengaman:

- Duduk sedekat mungkin ke belakang kursi. Lutut anak tidak boleh menekuk di tepi kursi.
- Pasang sabuk pengaman dengan benar; tali bahu tidak boleh berada di atas bahu anak.
- Sabuk pengaman harus menempel erat di pinggul anak, tidak turun saat dipakai.
- Dalam perjalanan, pastikan sabuk tetap terpasang dengan benar.

Anak yang lebih besar harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jangan biarkan sabuk melewati wajah atau leher anak, dan pastikan sabuk menempel erat di pinggul anak agar mendapatkan pengendalian tambahan dari sabuk saat terjadi kecelakaan.

Dilarang memakai sabuk pengaman di perut, karena dapat menyebabkan cedera serius saat kecelakaan.

Saat kecelakaan, anak yang tidak mengenakan sabuk pengaman dapat menabrak orang lain atau terlempar keluar mobil, berisiko cedera serius atau kematian.



Dilarang dua anak menggunakan satu sabuk pengaman, karena sabuk tidak dapat mendistribusikan gaya benturan dengan benar dan berisiko menyebabkan cedera serius.◀



Saat anak mengenakan sabuk pengaman, jangan biarkan sabuk menekan punggung anak, karena dapat menyebabkan cedera serius saat kecelakaan. Sabuk pengaman harus melintasi bahu dan dada anak.◀

Petunjuk Perangkat Keamanan Anak

Disarankan menggunakan kursi keselamatan anak menghadap belakang untuk bayi hingga usia 3– 4 tahun. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi menghadap belakang, dapat menggunakan kursi menghadap depan. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi menghadap depan, gunakan bantalan tambahan agar sabuk pengaman dapat dikencangkan dengan aman.

Pemasangan Perangkat Keamanan Anak

Memasang anak dan bayi dengan benar di kursi keselamatan anak pada bangku belakang lebih aman.

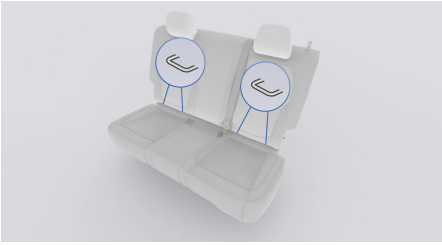
Saat memasang kursi anak di bangku belakang, baca petunjuk penggunaan dengan cermat untuk memastikan kursi sesuai dengan kendaraan dan terpasang dengan benar.◀



Label peringatan dipasang di bagian depan dan belakang pelindung matahari penumpang depan, menunjukkan kendaraan dilengkapi airbag depan. Perhatikan hal-hal terkait.

- Jangan gunakan kursi anak menghadap belakang di kursi yang dilindungi airbag depan saat aktif!
- Dilarang menempatkan kursi anak menghadap belakang di kursi penumpang depan. Jika bayi terlalu dekat dengan airbag saat mengembang, bayi dapat mengalami cedera serius atau kematian.◀

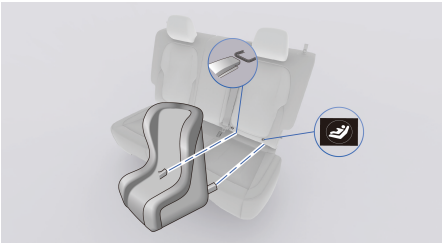
Pemasangan Kursi Anak ISOFIX



Konektor ISOFIX khusus standar ISO terletak di kedua sisi belakang dudukan kursi. Gunakan konektor ini untuk memasang kursi anak ISO standar di bangku belakang tanpa perlu sabuk pengaman. Ikuti petunjuk pabrikan saat memasang dan menggunakan kursi anak agar perlindungan maksimal.

Pastikan dengan pabrikan kursi anak apakah kursi dapat digunakan pada jenis kendaraan ini.◄

Langkah pemasangan kursi anak dengan tali atas:



1. Tentukan posisi konektor ISOFIX.
2. Masukkan konektor ISOFIX kursi anak ke konektor ISOFIX di belakang bangku.
3. Periksa apakah kunci terkunci dengan benar.



4. Kaitkan tali atas kursi anak ke titik pengikat di belakang bangku.

Pastikan tali atas terpasang kencang dan periksa kestabilan kursi dengan mendorong dan menarik sesuai petunjuk pabrikan.◄

Jika kursi anak tidak dipasang dengan benar ke konektor ISOFIX, kursi mungkin tidak berfungsi dengan baik dan dapat membahayakan anak. Saat memasang perangkat keamanan anak, selalu ikuti petunjuk pabrikan dengan ketat.

Titik pengikat perangkat keamanan anak hanya dirancang untuk menahan beban dari perangkat anak yang dipasang dengan benar. Jangan gunakan titik pengikat ini untuk sabuk pengaman, kabel, atau untuk mengikat benda atau peralatan lain di kendaraan.

Pastikan kendaraan dalam keadaan berhenti saat memasang perangkat keamanan anak. Saat perangkat ISOFIX anak terpasang dengan benar ke konektor ISOFIX, akan terdengar suara “klik”.◄

Kunci Pengaman Anak (Child Lock)



Kendaraan ini dilengkapi dengan kunci pengaman anak pada pintu belakang kiri dan kanan. Jika ada anak duduk di kursi belakang sisi kiri atau kanan, gunakan kunci pengaman anak.

Saklar kunci pengaman anak berada di tepi luar pintu belakang; geser sesuai arah panah untuk mengaktifkan posisi “terkunci”. Dalam posisi ini, pintu tidak dapat dibuka dari dalam, hanya dapat dibuka dari luar, untuk menjaga keselamatan anak.

Setelah mengatur kunci pengaman anak, pastikan untuk menguji apakah pintu dapat dibuka dari dalam, agar yakin kunci bekerja dengan benar.◄

Mencari Kendaraan

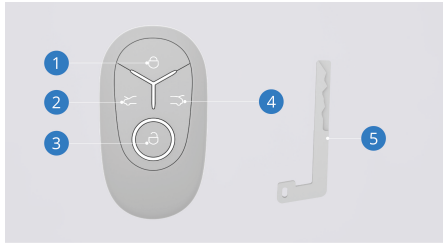
Jika Anda lupa posisi parkir kendaraan, Anda dapat menekan tombol kunci/temukan kendaraan pada kunci remote dua kali berturut-turut untuk menemukan kendaraan. Saat fungsi pencarian kendaraan aktif, lampu sein akan berkedip dan klakson berbunyi.

Mengunci dan Membuka Kunci Kendaraan

Pengenalan Tombol Kunci

Kunci remote telah dipasangkan dengan sistem kendaraan. Jika kunci remote hilang, rusak, atau dicuri, segera hubungi bengkel resmi Geely untuk menonaktifkan fungsi kontrol kendaraan, termasuk start, buka kunci, dan kunci. Jika kunci remote ditemukan kembali, bengkel resmi Geely dapat mengaktifkan ulang fungsi kunci tersebut.

Saat mengganti kunci remote baru, tunggu hingga bengkel resmi Geely menyinkronkan kunci dengan kendaraan sebelum diserahkan ke pengguna.◀



1. Tombol Kunci/Temukan Kendaraan
2. Tombol Bagasi Depan
3. Tombol Buka Kunci
4. Tombol Bagasi Belakang
5. Kunci Darurat Mekanis

Mengunci dengan Remote

Tekan sebentar tombol kunci/temukan kendaraan pada kunci remote, semua pintu kendaraan terkunci, suara konfirmasi terdengar, lampu sein berkedip, lampu interior mati, dan sistem hiburan berhenti. Jika ada pintu yang terbuka, menekan tombol kunci/temukan kendaraan tidak akan mengunci pintu.

Di layar multimedia, buka: Pengaturan Kendaraan → Suara → Suara Peringatan, kemudian pilih untuk menyalakan atau mematikan suara konfirmasi kunci. Jika suara konfirmasi menyala, saat kunci berhasil terdengar suara konfirmasi dan lampu sein berkedip. Jika suara konfirmasi dimatikan, saat kunci berhasil hanya lampu sein yang berkedip.

Membuka Kunci dengan Remote

Tekan sebentar tombol buka kunci pada kunci remote, kendaraan terbuka, lampu sein berkedip beberapa kali. Tekan lama tombol bagasi depan/belakang untuk membuka bagasi depan/belakang.

Anak-anak dilarang masuk ke bagasi belakang. Pastikan bagasi tertutup saat kendaraan ditinggal tanpa pengawasan. Jika anak terkunci di bagasi, mereka mungkin tidak bisa keluar, berisiko mengalami heatstroke atau cedera lainnya. ◄

- Simpan cadangan kunci remote di tempat aman, jangan di dalam kendaraan.
- Barang dengan chip anti-pencurian dapat menimbulkan interferensi elektronik, yang membuat sistem kunci remote dan anti-pencurian tidak berfungsi, sehingga kendaraan mungkin tidak dapat dinyalakan.
- Saat mengunci kendaraan dengan kunci remote, pastikan semua pintu, kap mesin depan, bagasi, dan port pengisian tertutup; jika salah satu terbuka, saat mengunci akan terdengar bunyi klakson dan lampu sein berkedip.

Jika kunci remote terganggu sinyal eksternal, kendaraan mungkin gagal mendeteksi kunci, tidak bisa menyalakan, membuka, atau mengunci.

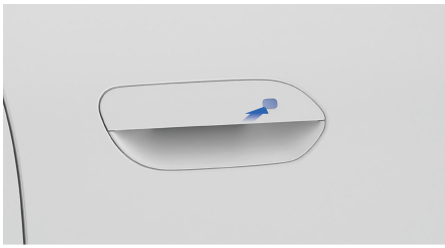
- Kunci remote tertutup logam, misalnya diletakkan bersamaan dengan ponsel berlapis logam.
- Perangkat eksternal menggunakan catu daya cadangan, meletakkan kunci remote di dekatnya dapat mengganggu sinyal.
- Dekat perangkat elektronik yang menghasilkan gangguan kuat, seperti laptop, headset Bluetooth, adaptor daya yang aktif, kartu akses Bluetooth, walkie-talkie, dsb. ◄

Jangan mengubah frekuensi transmisi, meningkatkan daya transmisi (termasuk menambahkan penguat frekuensi transmisi), atau menyambungkan antena deteksi eksternal atau mengganti antena deteksi tanpa izin.

Jika alarm anti-pencurian berbunyi setelah membuka pintu dengan kunci mekanis, gunakan kunci remote untuk membuka kunci kembali. ◄

Penguncian dan Pembukaan Tanpa Kunci

Menekan Pegangan Pintu untuk Mengunci dan Membuka



Mengunci

Setelah menutup keempat pintu, kap mesin depan, dan bagasi belakang, tekan tombol buka/kunci pada pegangan pintu sisi pengemudi untuk mengunci keempat pintu. Setelah berhasil terkunci, lampu sein akan berkedip, suara peringatan penguncian berbunyi (jika fungsi peringatan penguncian diaktifkan), dan lampu kabin perlahan mati.

Membuka Kunci

Dengan membawa kunci remote yang valid dan berada dalam jarak tertentu dari pintu sisi pengemudi, cukup tekan tombol buka/kunci pada pegangan pintu sisi pengemudi, maka keempat pintu akan otomatis terbuka. Tarik pegangan pintu untuk membuka pintu. Setelah pintu berhasil dibuka, lampu sein akan berkedip.

Kondisi berikut dapat menyebabkan kegagalan penguncian tanpa kunci:

- Salah satu pintu belum tertutup.
- Kap mesin depan atau bagasi belakang belum tertutup.

Jika saat melakukan penguncian tanpa kunci tidak terlihat lampu sein berkedip atau tidak terdengar suara peringatan penguncian (fungsi peringatan diaktifkan), maka penguncian gagal, kemungkinan karena:

- Setelah bagasi belakang dibuka lalu ditutup kembali saat kendaraan dalam kondisi terkunci, jika kunci remote yang digunakan untuk mengunci sebelumnya tertinggal di dalam bagasi, seluruh kendaraan tidak akan terkunci untuk mencegah kunci terkunci di dalam mobil.
- Untuk mencegah kesalahan operasi: Setelah pengemudi menggunakan pegangan pintu depan untuk membuka kunci, harus menunggu 1 detik sebelum dapat melakukan penguncian tanpa kunci; setelah mengunci, dalam 1 detik pertama tidak dapat menggunakan fungsi pembukaan kunci tanpa kunci.
- Kunci remote memiliki area blind spot dalam deteksi. Jangan letakkan kunci remote di rak penyimpanan atau tempat yang jauh.◀

- Kunci remote hanya berfungsi dalam jarak tertentu, yang terkadang dipengaruhi oleh faktor fisik dan geografis. Demi keamanan, saat melakukan penguncian, pastikan operasi berhasil.
- Ketika kendaraan berada di dekat stasiun pengisian daya, area parkir besar, gardu listrik, atau ketika kunci remote diletakkan berdekatan dengan perangkat pengganggu sinyal (seperti ponsel, headset Bluetooth, komputer, inverter, dll.), kunci remote dapat terganggu. Hal ini dapat menyebabkan gangguan fungsi, seperti tidak bisa

membuka atau mengunci kendaraan. Jika terjadi gangguan, tunggu 3 detik lalu letakkan tangan di area sensor pada pegangan pintu untuk melakukan pembukaan atau penguncian kembali.◀

Penguncian dan Pembukaan dengan Tombol Penguncian Terpusat (Central Lock)



1. Tombol buka kunci
2. Tombol kunci

Saat keempat pintu terkunci, tekan tombol buka kunci di dalam mobil untuk membuka semua pintu.

Saat keempat pintu tertutup, tekan tombol kunci di dalam mobil untuk mengunci semua pintu.

Fungsi buka kunci dari tombol central lock di dalam mobil hanya dapat dilakukan saat sistem anti-pencurian dalam keadaan non-aktif. Pada status anti-pencurian lainnya, pembukaan kunci tidak dapat dilakukan.◀

Penguncian dan Pembukaan Otomatis

Penguncian ulang otomatis

Saat kendaraan dalam kondisi siaga anti-pencurian, jika tombol buka kunci pada kunci remote ditekan namun dalam waktu tertentu tidak ada pintu atau bagasi yang dibuka, maka keempat pintu akan terkunci kembali. Lampu kabin mati, dan sistem kembali ke mode siaga anti-pencurian.

Penguncian otomatis saat berkendara

Selama kendaraan bergerak, setelah kecepatan kendaraan melebihi kecepatan tertentu, kunci keempat pintu akan terkunci secara otomatis.

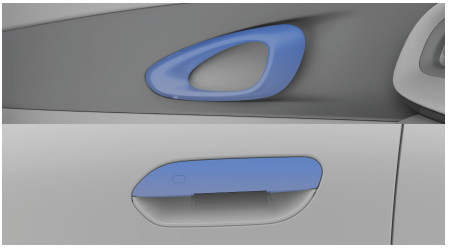
Pembukaan kunci otomatis saat parkir

Fungsi ini aktif secara default. Saat kendaraan berhenti dalam kondisi terkunci dan tuas transmisi dipindahkan ke posisi parkir (P), maka setelah pengemudi membuka sabuk pengaman, keempat pintu akan terbuka secara otomatis.

Pembukaan kunci saat terjadi tabrakan

Jika kendaraan mengalami tabrakan serius selama perjalanan dan sistem mendeteksi sinyal benturan, maka keempat pintu akan terbuka secara otomatis untuk memudahkan penumpang keluar dengan cepat. Apakah pintu akan terbuka secara otomatis atau tidak tergantung pada tingkat kekuatan benturan dan jenis kecelakaan.

Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu



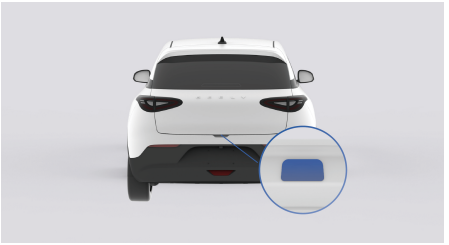
Dalam kondisi pintu sudah terbuka kuncinya, pintu dapat dibuka melalui pegangan pintu bagian dalam maupun luar.

Pembukaan dan Penutupan Bagasi Belakang

Membuka Bagasi Belakang

Saat membuka atau menutup bagasi belakang secara manual, jangan menggunakan tenaga berlebihan (harus dibuka atau ditutup secara perlahan). Jika tidak, bagasi dapat rusak atau kehilangan fungsinya.◄

Membuka Bagasi dari Luar Kendaraan



Saat kendaraan dalam keadaan diam, saklar pengunci di dalam mobil berada pada posisi terbuka, dan sistem alarm anti-pencurian eksternal dalam keadaan non-aktif, tekan tombol bagasi pada pintu belakang untuk membuka bagasi.

Membuka Bagasi dengan Kunci Remote



Saat kendaraan diam, tekan dan tahan tombol bagasi pada kunci remote untuk membuka kunci bagasi, lalu tekan tombol bagasi pada pintu belakang dan dorong ke atas untuk membuka bagasi.

Menutup Bagasi

Menutup Bagasi Secara Manual

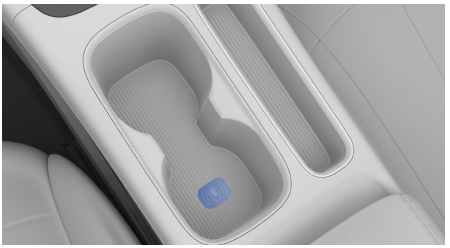


Saat kendaraan dalam keadaan diam dan bagasi belakang dalam kondisi terbuka, tekan perlahan pada posisi yang ditunjukkan pada gambar hingga terdengar bunyi klik, bagasi akan tertutup dengan benar.

Sistem Anti-Pencurian

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem anti-pencurian. Ketika pedal rem diinjak dan tuas transmisi tidak berada pada posisi parkir (P), serta kunci yang valid terdeteksi di dalam kendaraan, sistem anti-pencurian akan otomatis non-aktif.

Jika kedua metode berikut tidak dapat menyalakan kendaraan, maka kendaraan Anda memerlukan perbaikan. Silakan hubungi bengkel resmi Geely untuk membuat kunci baru:



- Letakkan kunci di lokasi penanda kunci pada tempat cangkir depan.
- Jika kunci terlihat tidak rusak, coba gunakan kunci remote lainnya.

Jangan tinggalkan kunci atau perangkat lain yang dapat menonaktifkan sistem anti-pencurian di dalam mobil.◄

Sistem Alarm Anti-Pencurian

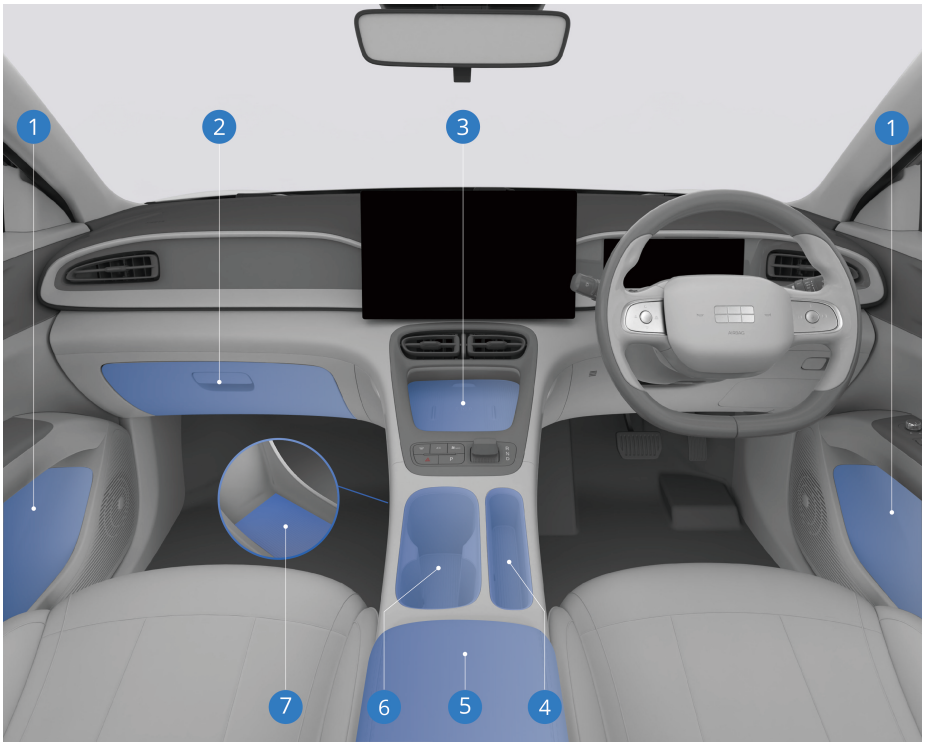
Sistem alarm anti-pencurian akan mengeluarkan peringatan suara dan cahaya ketika terdeteksi adanya risiko pencurian. Sistem akan masuk ke mode siaga 30 detik setelah kendaraan terkunci.

Dalam mode siaga, jika pintu, kap mesin depan, atau bagasi dibuka dengan cara yang tidak semestinya, alarm akan aktif.

Anda dapat mematikan alarm yang telah aktif dengan salah satu cara berikut:

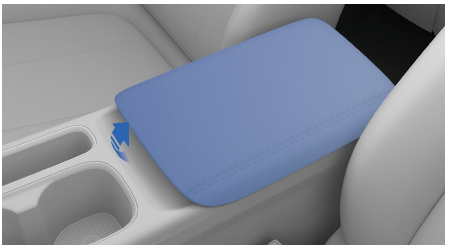
- Menyalakan kendaraan (dengan kunci valid berada dalam jangkauan deteksi).
- Membuka kunci kendaraan menggunakan kunci yang valid.◄

Penyimpanan Depan



1. Kotak penyimpanan pada pintu mobil
2. Glove Box
3. Kotak penyimpanan di bagian depan panel instrumen
4. Kotak penyimpanan di bagian atas panel instrumen
5. Kotak penyimpanan di sandaran tangan tengah depan
6. Tempat cangkir
7. Kotak penyimpanan di bagian bawah panel instrumen

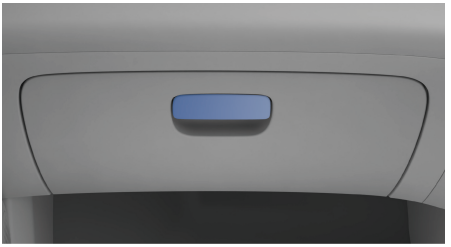
Membuka dan Menutup Sandaran Tangan Tengah



Di bawah sandaran tangan tengah depan terdapat kotak penyimpanan. Angkat sandaran tangan ke atas untuk membuka kotak tersebut.

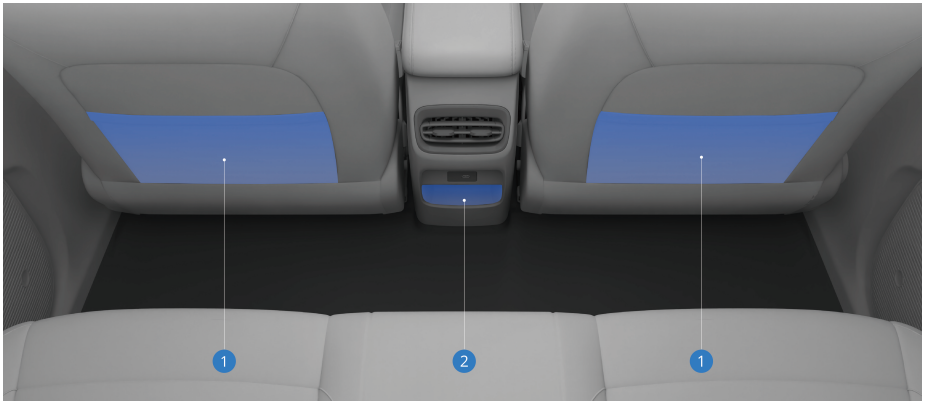
Jangan membuka kotak penyimpanan di dalam sandaran tangan ketika kendaraan sedang berjalan.◄

Membuka dan Menutup Laci Penyimpanan



Tarik pegangan laci untuk membuka. Dorong kembali penutup laci ke depan untuk menutup.

Penyimpanan di Bagian Belakang



1. Kantong Majalah
2. Kotak penyimpanan di belakang panel instrumen

Kantong majalah terletak di belakang kursi depan dan digunakan untuk menaruh koran, peta, atau barang kecil lainnya.

Jangan menaruh barang berat atau tajam di dalam kantong majalah agar tidak merusak kantong.◀

Penyimpanan Bagasi Depan



Buka kap mesin depan untuk mengakses bagasi depan.

Jangan menaruh hewan peliharaan di bagasi depan agar tidak terjadi cedera.◀

- Saat menyimpan cairan, pastikan tertutup rapat untuk mencegah kebocoran yang dapat merusak kendaraan; jika terjadi kebocoran, segera bersihkan.
- Tinggi barang yang ditempatkan tidak boleh melebihi tepi atas bagasi depan, agar kap mesin tidak rusak.
- Jangan menaruh barang lebih dari 25 kg di bagasi depan, karena dapat merusak bagasi.
- Perhatikan bahwa barang dapat bergeser saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak; letakkan barang dengan aman untuk menjamin keselamatan berkendara.◀

Penyimpanan Bagasi Belakang



Saat membuka bagasi belakang, Anda dapat menaruh barang di ruang penyimpanan bagasi.

Jangan menaruh hewan peliharaan di bagasi belakang untuk menghindari cedera.◀

- Melebihi kapasitas muatan kendaraan atau distribusi berat yang tidak merata dapat sangat memengaruhi kemampuan mengendalikan kendaraan dan menurunkan keselamatan berkendara. Barang di area penyimpanan dapat bergerak saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak. Letakkan barang sedekat mungkin ke kursi belakang dan di posisi rendah serta menghadap ke depan.
- Untuk barang yang tinggi atau besar, ukuran barang tidak boleh melebihi ketinggian sandaran kursi dan kabin; pastikan barang diamankan dengan benar di kendaraan untuk keselamatan berkendara.◀

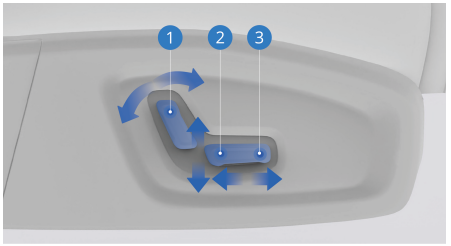
Penyetelan Kursi Pengemudi

Jangan melakukan Penyetelan kursi ketika kendaraan sedang berjalan. Hal ini dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kendali dan mengakibatkan cedera serius.◀

- Hindari mengatur sandaran kursi terlalu rebah saat kendaraan berjalan. Jika terjadi tabrakan, hal ini dapat menyebabkan cedera serius.
- Saat terjadi kecelakaan, hanya dengan posisi duduk yang benar sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal.◀

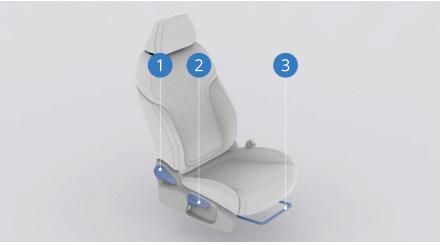
Penyetelan Kursi Pengemudi dengan Tenaga Listrik*

Jangan meletakkan benda di bawah kursi elektrik atau menghalangi pergerakan kursi, karena dapat merusak motor pengatur kursi.◀



1. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur sudut sandaran kursi.
2. Geser tuas bagian belakang ke atas/ bawah untuk mengatur ketinggian dudukan kursi.
3. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur posisi kursi.

Penyetelan Kursi Pengemudi Secara Manual



1. Tuas Penyetelan Sudut Sandaran
   Angkat tuas penyetelan sandaran untuk membuka kunci sandaran; dorong atau biarkan sandaran bergerak perlahan ke belakang atau ke depan sesuai posisi yang diinginkan. Turunkan tuas, sandaran terkunci.
2. Tuas pengatur ketinggian kursi
   Angkat tuas untuk menaikkan kursi atau tekan ke bawah untuk menurunkan. Lepaskan tuas setelah kursi berada pada ketinggian yang diinginkan.
3. Tuas geser kursi depan-belakang
   Pegang bagian tengah tuas pengatur maju-mundur dan tarik ke atas. Sandarkan tubuh ke kursi, lalu geser kursi ke posisi yang diinginkan. Lepaskan tuas hingga terdengar bunyi klik pada rel kursi, maka kursi akan terkunci pada posisinya.

Klakson

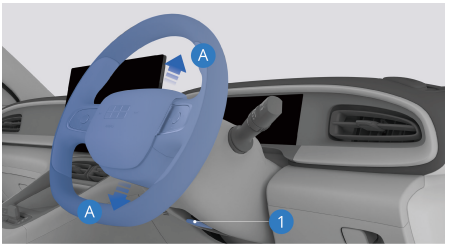


Tekan area ikon klakson di setir, klakson akan berbunyi.

Penyetelan Setir

Dilarang keras menyesuaikan setir saat kendaraan sedang berjalan, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil.◀

Setelah mengatur posisi setir, pastikan setir sudah terkunci dengan benar, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil.◀



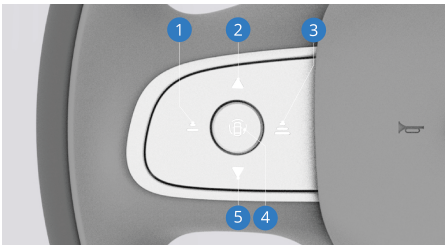
1. Tuas Pengunci Setir

Ikuti langkah-langkah berikut untuk menyesuaikan setir ke posisi yang tepat:

1. Sesuaikan posisi duduk yang nyaman untuk mengemudi;
2. Posisikan setir lurus ke depan;
3. Tarik tuas pengunci setir sepenuhnya;
4. Pegang setir dengan kedua tangan, gerakkan ke atas/bawah (arah A) untuk mendapatkan posisi yang sesuai;
5. Dorong kembali tuas pengunci setir sepenuhnya agar setir terkunci pada posisinya.

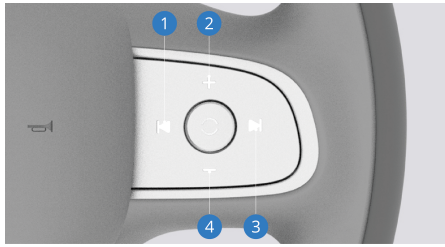
Tombol Setir

Tombol di Seterang Kiri



1. Tombol pengurangan jarak antar kendaraan: tekan sebentar untuk mengurangi jarak antar kendaraan.
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
   - Tekan singkat: Menambah kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
   - Tekan lama: Kecepatan cruise terus meningkat sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
   - Setelah fungsi keluar, tekan tombol ini untuk mengaktifkan kembali sistem Adaptive Cruise Control (ACC).
3. Tombol tambah jarak antar kendaraan: tekan singkat untuk menambah jarak antar kendaraan.
4. Tombol OK: saat fungsi belum aktif, tekan tombol ini untuk menghidupkan atau mematikan ACC. Saat fungsi aktif, tekan singkat untuk keluar dari ACC; tekan lama untuk keluar sekaligus mematikan ACC.
5. Tombol atur kecepatan & aktifkan cruise:
   - Tekan singkat: Mengurangi kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
   - Tekan lama: Kecepatan cruise terus berkurang sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
   - tekan tombol ini untuk mengaktifkan ACC dan menetapkan kecepatan saat ini sebagai kecepatan cruise.

Tombol di Seterang Kanan



1. Tombol pilih kiri: saat menu panel instrumen tertutup, tekan singkat untuk beralih ke lagu atau saluran sebelumnya. Tekan singkat untuk menutup panggilan Bluetooth. Tekan lama untuk membuka menu panel instrumen; saat menu terbuka, tekan singkat untuk berpindah urutan menu.
2. Tombol pilih atas: tekan singkat untuk menaikkan volume sumber audio multimedia atau telepon Bluetooth; jika dalam mode bisu, tekan tombol ini untuk membatalkan bisu.
3. Tombol pilih kanan: saat menu panel instrumen tertutup, tekan singkat untuk beralih ke lagu atau saluran berikutnya. Tekan singkat untuk menjawab panggilan Bluetooth; saat panggilan berlangsung, tekan singkat untuk menonaktifkan mikrofon. Tekan lama untuk membuka menu panel instrumen; saat menu terbuka, tekan singkat untuk berpindah urutan menu.

4. Tombol pilih bawah: tekan singkat untuk menurunkan volume sumber audio multimedia atau telepon Bluetooth; tekan lama untuk membisukan suara.

Tombol Restart Sistem: Tekan dan tahan tombol pilih kiri selama lebih dari 10 detik untuk me-restart panel kombinasi dan sistem multimedia. Demi keamanan berkendara, hanya dapat dioperasikan ketika kendaraan berada di posisi Parkir (P), dan kendaraan dalam keadaan non-READY.

Penyetelan Kaca Spion Luar

- Dilarang keras menyesuaikan kaca spion luar saat kendaraan berjalan, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil.
- Sebelum mengemudi, kaca spion luar harus dibuka dan diatur dengan benar.
- Jangan menyentuh kaca spion saat penyetelan agar tidak melukai diri sendiri.◀

Kaca Spion Luar

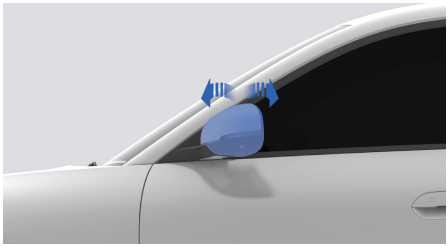


Tombol pengatur kaca spion luar berada di panel pintu sisi pengemudi.

1. Saat kendaraan menyala, putar tombol pengatur spion ━ ke posisi L atau R untuk memilih kaca spion sisi kiri atau kanan;
2. Tekan tombol pengatur ke depan, belakang, kiri, atau kanan untuk menyesuaikan sudut cermin;
3. Setelah selesai, kembalikan tombol pengatur spion ke posisi awal 0.

Lipat/Buka Kaca Spion Luar

Lipat/Buka Kaca Spion Luar Secara Manual



Dorong kaca spion luar ke dalam secara manual untuk melipatnya.

Dorong kaca spion luar ke luar secara manual untuk membukanya.

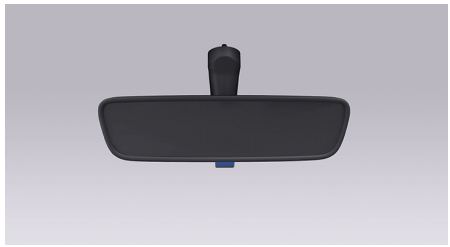
Penyetelan Kaca Spion Dalam

Penyetelan Kaca Spion Dalam

Putar kaca spion dalam untuk menyesuaikan sudut sesuai kebutuhan Anda.

Dilarang keras menyesuaikan kaca spion dalam saat kendaraan berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil.◀

Kaca Spion Dalam Manual Anti-Silau

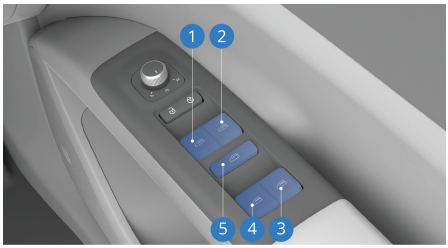


Tarik tuas di bagian bawah kaca spion dalam untuk mengubah sudut pandang guna mengaktifkan fungsi anti-silau. Dorong kembali tuas untuk mengembalikan kaca spion ke posisi normal, menonaktifkan fungsi anti-silau.

Dilarang menempelkan stiker atau memasang kamera dasbor di depan kaca spion dalam agar tidak mempengaruhi fungsinya.◀

Buka/Tutup Jendela Mobil

Dilarang meninggalkan anak-anak, orang dewasa yang tidak berdaya, atau hewan peliharaan di dalam kendaraan dengan jendela tertutup dan terkunci. Mereka bisa terluka atau meninggal karena suhu di dalam mobil terlalu tinggi dan tidak dapat membuka pintu maupun jendela.◀



1. Saklar jendela depan kiri
2. Saklar jendela depan kanan
3. Saklar jendela belakang kanan
4. Saklar jendela belakang kiri
5. Saklar pengunci jendela

Pengoperasian Manual

Buka: tekan saklar jendela ke bawah pada posisi manual (tengah) dan tahan, jendela akan terbuka.

Tutup: tarik saklar jendela ke atas pada posisi manual (tengah) dan tahan, jendela akan tertutup.

Pengoperasian Otomatis

Tekan ke bawah atau tarik ke atas saklar jendela pada posisi otomatis, lalu lepaskan, maka jendela akan terbuka atau tertutup secara otomatis. Jika selama proses buka/tutup otomatis saklar ditekan atau ditarik kembali, maka jendela akan berhenti.

Buka/Tutup Jendela dengan Remote

Saat kendaraan dalam keadaan non-READY, tekan dan tahan tombol buka kunci pada kunci remote, keempat jendela akan terbuka bersamaan; tekan dan tahan tombol kunci / temukan kendaraan pada kunci remote, keempat jendela akan tertutup bersamaan.

Saklar Pengunci Jendela

Menekan sakelar ini dapat mengaktifkan fungsi penguncian, indikator sakelar kunci jendela menyala, menonaktifkan operasi sakelar jendela penumpang depan dan jendela belakang. Pada saat ini, jendela penumpang depan dan jendela belakang masih dapat dinaikkan atau diturunkan melalui sakelar jendela sisi pengemudi.

Tekan kembali saklar pengunci jendela untuk menonaktifkan fungsi, lampu indikator mati.

Fungsi Tutup Jendela Otomatis Saat Mengunci Mobil

Di layar multimedia, buka: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela, lalu aktifkan/nonaktifkan fungsi ini. Jika aktif, tekan tombol lock/cari mobil pada kunci remote, keempat jendela akan tertutup bersamaan.

Perlindungan Panas Power Window

Jika jendela dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, saklar power window mungkin berhenti bekerja untuk melindungi motor. Tunggu beberapa saat agar fungsi pulih.

Jika ingin segera mengoperasikan kembali, di layar multimedia buka: Pengaturan Kendaraan → Kontrol

Kendaraan → Lainnya, lalu tekan tombol matikan daya, setelah itu nyalakan kembali kendaraan untuk mengaktifkan power window.◄

Fungsi Anti-Jepit

Saat jendela menutup otomatis dan ada benda yang terjepit di antara kaca dan bingkai, jendela akan berhenti lalu kembali ke posisi awal. Jika kaca jendela terkena benturan keras, fungsi ini bisa aktif meskipun tidak ada benda yang terjepit. Jika fungsi anti-jepit tidak bekerja normal, perlu dilakukan kalibrasi (self-learning).

Kalibrasi Power Window dengan Fungsi Anti-Jepit

Jika aki tegangan rendah dilepas lalu dipasang kembali atau tidak berfungsi normal, power window perlu kalibrasi ulang.

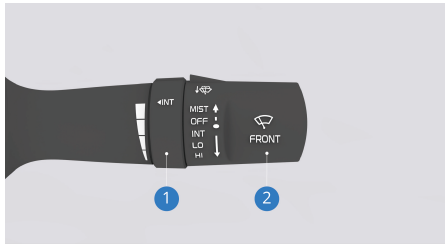
Sebelum kalibrasi, pastikan aki tegangan rendah memiliki daya cukup.◄

Langkah kalibrasi:

1. Tarik saklar jendela ke atas pada posisi manual sampai kaca naik penuh ke atas. Tahan saklar lebih dari 3 detik lalu lepaskan.
2. Tekan saklar jendela ke bawah pada posisi manual sampai kaca turun penuh ke bawah. Tahan saklar lebih dari 3 detik lalu lepaskan.
3. Tarik saklar jendela ke atas sampai kaca naik penuh ke atas.
4. Ulangi langkah ini untuk semua jendela lainnya. Kalibrasi selesai.
5. Jika setelah kalibrasi jendela masih tidak berfungsi normal, silakan ke bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan.

Menggunakan Wiper

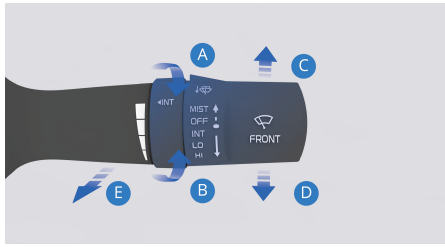
Saklar Kombinasi Wiper



1. Knop pengatur interval wiper
2. Tuas kontrol wiper

- Dilarang menggunakan wiper saat kaca depan kering, karena dapat menggores kaca dan memperpendek umur wiper.
- Jika kaca depan berdebu atau berpasir, bersihkan dahulu sebelum menggunakan wiper, karena dapat menggores kaca dan memperpendek umur wiper.◄

Pengoperasian Saklar Kombinasi Wiper



Pengoperasian Intermiten Wiper Depan (MIST)

Geser tuas kontrol wiper ke arah C pada posisi MIST, lalu lepaskan tuas kontrol wiper. Tuas akan otomatis kembali ke posisi

OFF, dan wiper depan melakukan sekali sapuan.

Wiper Mati

Ketika tuas kontrol wiper berada pada posisi OFF, wiper mati.

Wiper Depan Intermiten

Geser tuas kontrol wiper ke arah D pada posisi INT, wiper akan bekerja secara intermiten.

Kecepatan sapuan dapat diatur dengan memutar kenop pengatur kecepatan intermiten wiper ke arah A atau B. Ketika indikator ◂ pada skala berubah dari sempit ke lebar (arah C), berarti kecepatan sapuan berubah dari lambat ke cepat.

Wiper Kecepatan Rendah

Geser tuas kontrol wiper ke arah D pada posisi kecepatan rendah LO, wiper akan bekerja dengan kecepatan rendah.

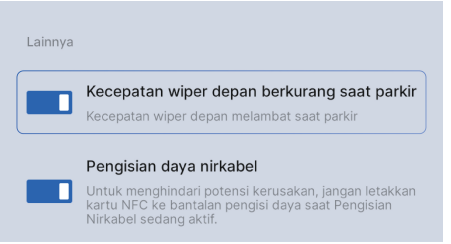
Wiper Kecepatan Tinggi

Geser tuas kontrol wiper ke arah D pada posisi kecepatan tinggi HI, wiper akan bekerja dengan kecepatan tinggi.

Washer Kaca Depan

Geser tuas kontrol wiper ke arah E, washer kaca depan akan menyemprotkan cairan bersamaan dengan wiper menyapu. Setelah tuas kontrol wiper dilepaskan, washer berhenti menyemprot, beberapa detik kemudian wiper kembali ke posisi semula, lalu setelah jeda beberapa detik wiper melakukan satu siklus sapuan lagi.

Kecepatan Wiper Depan Berkurang Saat Parkir



Pada layar multimedia, ketuk secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, lalu pada antarmuka ini aktifkan atau nonaktifkan fungsi pengurangan kecepatan wiper depan berkurang saat parkir.

Mode Perawatan Wiper Depan

Metode 1:

Dalam waktu 10 detik setelah sakelar pengapian diputar dari posisi ON ke OFF (dan wiper telah kembali berhenti di posisi semula), geser sakelar wiper depan dari posisi OFF ke posisi sapuan sesaat (MIST) dan tahan lebih dari 2 detik. Wiper akan bergerak dan berhenti di kaca depan, memudahkan perawatan wiper.

Setelah sakelar pengapian diputar kembali ke posisi ON, geser sakelar wiper ke sembarang posisi, wiper akan kembali ke posisi semula dan keluar dari mode perawatan.

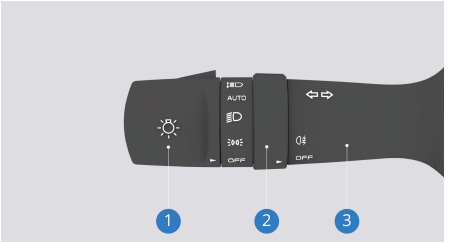
Metode 2:

Saat kendaraan dalam keadaan diam dan sakelar kombinasi wiper berada di posisi OFF, pada layar tampilan multimedia pilih urut-urutan berikut: Pengaturan Kendaraan → Kendaraan Saya → Perawatan dan Servis, kemudian aktifkan fungsi Posisi

Perawatan Wiper Depan. Wiper akan otomatis bergerak ke posisi penggantian.
Tutup saklar lokasi pemeliharaan wiper depan, dan keluar dari mode pemeliharaan wiper.

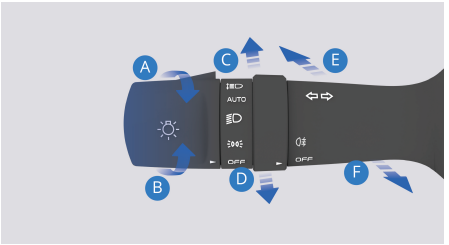
Sakelar Kombinasi Lampu

Sakelar Kombinasi Lampu



1. Sakelar kontrol lampu
2. Sakelar kontrol lampu kabut
3. Tuas kontrol lampu

Pengoperasian Sakelar Kombinasi Lampu



Lampu Posisi

Saat kendaraan menyala, putar sakelar kontrol lampu ke arah B hingga tanda ▶ menunjuk ke posisi, maka lampu posisi depan dan belakang menyala. Putar sakelar kontrol lampu ke arah A hingga tanda ▶ menunjuk ke posisi OFF, maka lampu posisi depan dan belakang mati.

Lampu Otomatis

Saat kendaraan menyala, putar sakelar kontrol lampu ke arah B hingga tanda ▶ menunjuk ke posisi AUTO untuk mengaktifkan fungsi lampu depan otomatis. Sistem lampu otomatis akan menyalakan atau mematikan lampu depan sesuai dengan intensitas cahaya luar.

Sistem lampu otomatis dapat mengenali kondisi jalan seperti gelap atau terowongan, lalu otomatis menyalakan lampu posisi dan lampu dekat. Ketika lingkungan luar kembali terang, lampu posisi dan lampu dekat akan otomatis mati setelah penundaan beberapa detik.

Dalam mode kerja otomatis, terdapat fungsi prioritas manual. Jika ada sinyal input lampu, sistem akan keluar dari mode otomatis.◀

Lampu Dekat

Putar sakelar kontrol lampu ke arah B hingga tanda ▶ menunjuk ke posisi, maka lampu dekat menyala. Putar sakelar kontrol lampu ke arah A hingga tanda ▶ menunjuk ke posisi OFF atau posisi , maka lampu dekat mati.

Sakelar Lampu Jauh dan Dekat

Dengan lampu dekat menyala, dorong tuas kontrol lampu ke arah E sampai posisi akhir, lampu jauh menyala. Dorong tuas kontrol lampu ke arah F, lampu jauh mati.

Lampu Jauh Kedip (Flash)

Tarik tuas kontrol lampu ke arah F sampai posisi akhir, lampu jauh berkedip. Setelah melepaskan tuas kontrol lampu, lampu jauh berkedip akan mati otomatis; ulangi operasi untuk berkedip ulang.

Lampu Sein

Geser tuas kontrol lampu ke arah C/D sampai posisi akhir, lampu sein kanan/kiri menyala. Setelah manuver selesai, tuas kontrol lampu otomatis kembali ke posisi semula dan lampu sein mati.

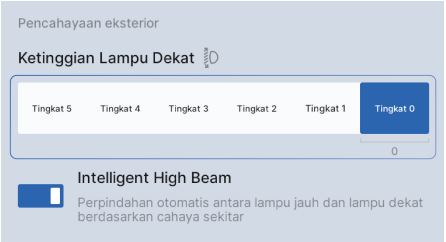
Fungsi Lampu Pindah Jalur

Geser tuas kontrol lampu sebentar ke arah C atau D hingga posisi tengah, lampu sein kanan atau kiri akan berkedip beberapa kali.

Lampu Kabut Belakang

Dengan lampu dekat menyala, putar sakelar kontrol lampu kabut ke arah B hingga tanda ▸ menunjuk ke posisi , lampu kabut belakang menyala. Putar kembali sakelar kontrol lampu kabut ke arah B hingga tanda ▸ menunjuk ke posisi , lampu kabut belakang mati.

Penyesuaian Ketinggian Lampu Depan



Sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi muatan kendaraan, sesuaikan ketinggian sorotan lampu depan. Pada layar multimedia, ketuk urut-urutan berikut: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksterior → Ketinggian Lampu Dekat, lalu pilih ketinggian sorotan lampu dekat pada menu tersebut.

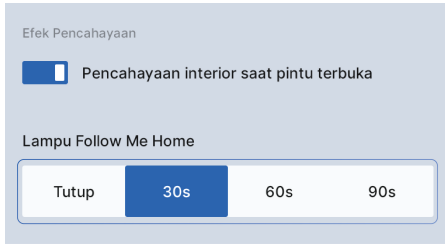
Lampu Siang Hari

Setelah kendaraan menyala, ketika lampu dekat dalam kondisi mati dan berada pada mode siang hari, lampu siang hari akan menyala.

Saat lampu dekat menyala, lampu siang hari akan mati otomatis.

Untuk konfigurasi di mana lampu siang hari terintegrasi di dalam lampu utama, ketika lampu sein menyala, lampu siang hari di sisi yang sama akan mati sementara.◀

Fungsi "Follow Me Home"



Mengaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, ketuk: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Lampu Skenario → Follow Me Home, lalu pilih waktu hitung mundur yang diinginkan pada menu pengaturan Follow Me Home.

Pada malam hari, ketika sistem anti-pencurian dinonaktifkan dan fungsi Follow Me Home tidak dimatikan di layar multimedia, lampu dekat tetap menyala. Setelah kendaraan dimatikan atau melalui tombol daya di layar multimedia, fungsi Follow Me Home akan aktif otomatis.

Menonaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, ketuk: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Lampu Skenario → Follow Me Home, lalu pilih menu Matikan untuk menonaktifkan fungsi Follow Me Home.

Fungsi ini juga akan berhenti sementara ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi:

- Daya kendaraan belum dimatikan.
- Waktu hitung mundur berakhir.
- Lampu jauh dinyalakan.

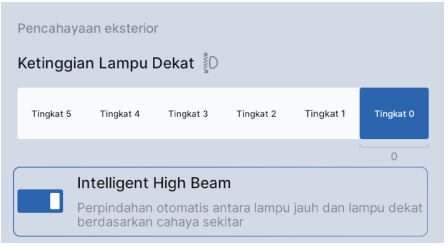
Pengaturan Waktu Follow Me Home

Pada layar multimedia, ketuk: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Lampu Skenario → Follow Me Home, lalu pilih waktu hitung mundur sesuai kebutuhan. Ketika Follow Me Home aktif, penghitung waktu akan berjalan sesuai durasi yang dipilih. Sebelum waktu habis, jika salah satu pintu (termasuk bagasi) dibuka lalu ditutup kembali, penghitung waktu akan direset ke waktu yang telah dipilih.

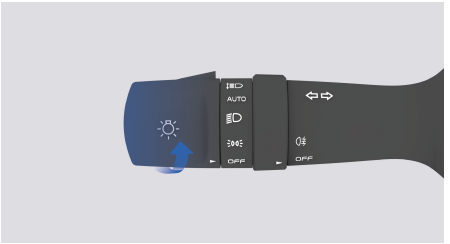
Intelligent High Beam Control (IHBC)*

Intelligent High Beam Control (IHBC) memungkinkan pergantian otomatis antara lampu jauh dan lampu dekat saat berkendara di malam hari. Sistem ini menggunakan kamera depan untuk mendeteksi sumber cahaya, lalu secara otomatis mengatur pergantian lampu jauh dan lampu dekat berdasarkan kondisi kendaraan dari arah berlawanan, kendaraan di depan dengan arah sama, serta cahaya lingkungan. Umumnya, ketika terdeteksi lampu depan kendaraan dari arah berlawanan, lampu belakang kendaraan di depan, atau sumber cahaya lain, sistem akan mengganti lampu jauh menjadi lampu dekat untuk menghindari silau pada pengguna jalan lain. Ketika kendaraan selesai berpapasan, menyalip, atau tidak ada cahaya lingkungan, sistem akan otomatis mengganti lampu dekat menjadi lampu jauh.

Mengaktifkan dan Menjalankan Fungsi



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksterior, lalu aktifkan fungsi lampu jauh pintar.



Putar sakelar kombinasi lampu ke posisi AUTO.

Pada malam hari, setelah lampu kombinasi depan menyala otomatis, sistem IHBC akan aktif.

Sistem IHBC akan menyalakan lampu jauh otomatis ketika semua kondisi berikut terpenuhi:

1. Kecepatan kendaraan ≥ 40 km/jam;
2. Tidak ada pengguna jalan lain atau sumber cahaya terdeteksi.

Sistem IHBC akan menyalakan lampu dekat otomatis ketika salah satu kondisi berikut terjadi:

1. Kecepatan kendaraan ≤ 25 km/jam;
2. Ada pengguna jalan lain atau sumber cahaya terdeteksi.

Jika lampu jauh IHBC sudah aktif dan kecepatan kendaraan berada di rentang 25–40 km/jam, sistem masih dapat mempertahankan lampu jauh hingga mendeteksi sumber cahaya, kemudian akan otomatis mengganti ke lampu dekat.◀

Indikator Fungsi

Saat sistem IHBC mengendalikan lampu jauh dan dekat, indikator IHBC menyala dengan warna hitam. Saat terjadi gangguan pada sistem IHBC, indikator menyala dengan warna kuning.

Ketika pengemudi mengoperasikan tuas kontrol lampu untuk memilih lampu jauh, pilihan pengemudi akan diprioritaskan.◀

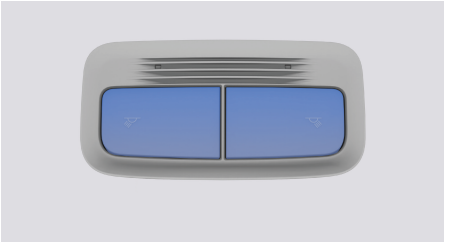
IHBC adalah fungsi bantu untuk kontrol lampu, disarankan digunakan saat berkendara di jalan raya dengan kecepatan tinggi. Namun, sistem ini tidak sepenuhnya menggantikan peran pengemudi. Pengemudi harus selalu mengikuti aturan lalu lintas dan menyesuaikan lampu jauh/dekat sesuai kondisi jalan.◀

Dalam situasi contoh berikut, sistem ini tidak berfungsi atau hanya berfungsi secara terbatas, sehingga mungkin memerlukan respons langsung dari pengemudi:

- Dalam kondisi cuaca yang sangat tidak mendukung untuk berkendara, seperti hujan deras, salju lebat, atau kabut tebal.
- Terhadap pengguna jalan dengan penerangan diri yang buruk (seperti pejalan kaki, pesepeda), lalu lintas di sekitar jalur kereta atau perairan, serta jalan dengan kemungkinan satwa liar.
- Dalam lingkungan dengan objek yang memiliki pantulan cahaya kuat (misalnya rambu lalu lintas di jalan tol).
- Saat kaca depan tertutup embun, kotoran, atau terhalang stiker maupun hiasan.◀

Penerangan Interior

Lampu Penerangan Interior Baris Depan

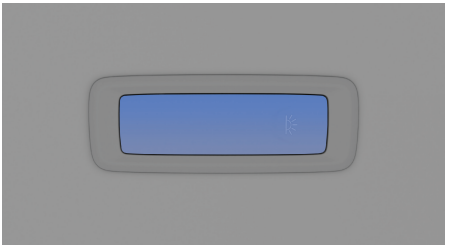


Tekan lampu penerangan interior baris depan untuk menyalakan/mematikan lampu.

Lampu penerangan interior baris depan yang dinyalakan melalui fungsi "Nyalakan Kabin Saat Pintu Dibuka" harus dimatikan melalui layar multimedia dengan menonaktifkan fungsi tersebut.◀

Hindari menggunakan lampu penerangan interior baris depan saat berkendara di malam hari. Cahaya terang dapat mengganggu pengemudi dan berpotensi menyebabkan kecelakaan lalu lintas.◀

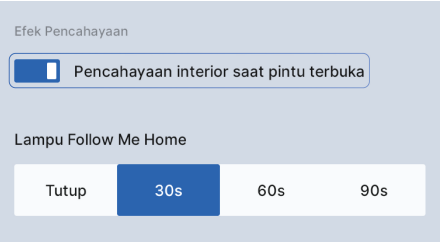
Lampu Penerangan Interior Baris Belakang



Tekan saklar lampu penerangan interior baris belakang untuk menyalakan atau mematikan lampu.

Jika saklar lampu baris belakang dalam posisi ON, matikan setelah meninggalkan kendaraan untuk menghindari baterai tegangan rendah habis.◀

Fungsi Kontrol Pintu Lampu Interior



Dapat diaktifkan melalui layar multimedia: klik Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Lampu Suasana, kemudian aktifkan atau nonaktifkan fungsi "Nyalakan Kabin Saat Pintu Dibuka".

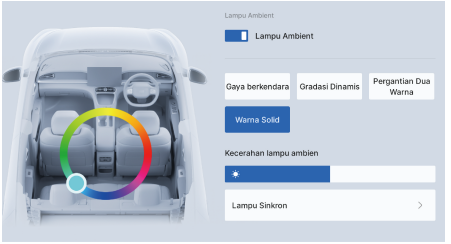
Saat fungsi kontrol pintu diaktifkan, lampu interior akan menyala atau mati otomatis sesuai status pintu.

Saat menggunakan fungsi kontrol pintu lampu interior untuk menyalakan lampu penerangan interior baris depan, lampu tersebut harus dimatikan dengan menonaktifkan fungsi "Nyalakan Kabin Saat Pintu Dibuka" melalui layar multimedia.◀

Lampu Ambient*

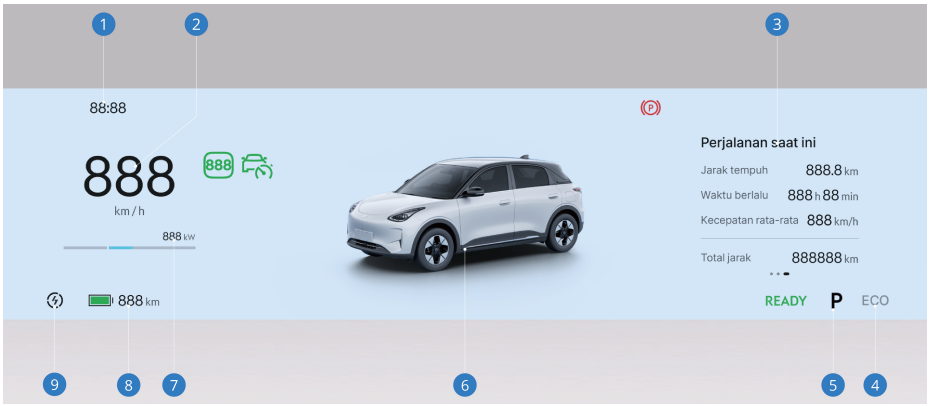
Lampu ambient dipasang pada dasbor, panel pintu sisi pengemudi, dan panel pintu penumpang depan.

Pengaturan Lampu Ambient



Di layar multimedia, pilih secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Ambient, lalu atur lampu ambient pada tampilan tersebut.

Informasi Kombinasi Instrumen



1. Tampilan Jam

Secara default menampilkan waktu GPS.

2. Speedometer

Speedometer menampilkan kecepatan kendaraan saat ini.

3. Tampilan Menu Informasi

Menampilkan multimedia, konsumsi energi rata-rata, dan jarak tempuh saat ini.

Menampilkan konsumsi daya rata-rata yang diperlukan untuk berkendara dalam jarak tertentu. Di layar multimedia, pilih secara berurutan: Manajemen Energi → Statistik Perjalanan → sakelar grafik konsumsi energi untuk 50km/100km terakhir, konsumsi energi rata-rata pada instrumen akan menyesuaikan tampilan.

Grafik konsumsi energi dibuat berdasarkan nilai konsumsi energi kendaraan dalam 50km/100km terakhir.

4. Mode Mengemudi

Tampilan menyesuaikan mode berkendara yang dipilih pengemudi: Hemat Energi (ECO), Nyaman (Comfort), atau Sport.

5. Tampilan Posisi Transmisi

Menampilkan posisi transmisi yang dipilih pengemudi: R, N, D, atau P.

6. Area Tampilan Informasi Fungsi Saat Ini

Menampilkan status fungsi mengemudi cerdas dan informasi terkait lainnya.

7. Pengukur Daya

Menampilkan daya keluaran dari motor penggerak serta daya yang diregenerasi.

Nilai daya positif menunjukkan motor penggerak sedang menggunakan daya.

Nilai daya negatif menunjukkan motor sedang melakukan regenerasi energi untuk mengisi daya baterai.

8. Jarak Tempuh Baterai Utama

Menampilkan jarak yang tersisa yang dapat ditempuh kendaraan.

9. Tingkat Regenerasi Energi

Menampilkan tingkat regenerasi energi.

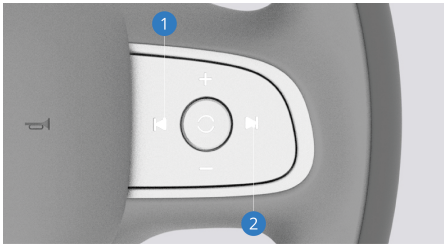
Mode tampilan layar kombinasi instrumen dapat diatur melalui layar multimedia.◀

Gambar tampilan kombinasi instrumen hanya ilustrasi, dapat berbeda dari kondisi aktual kendaraan.◄

Pengaturan Layar Tampilan

Dilarang mengatur layar tampilan kombinasi instrumen saat kendaraan sedang bergerak.◄

Mode Penyesuaian Tombol Setir



1. Tombol Pilih Kiri: Tekan lama untuk membuka menu panel instrumen; saat menu terbuka, tekan sebentar untuk mengganti urutan menu.
2. Tombol Pilih Kanan: Tekan lama tombol Pilih Kanan untuk membuka menu panel instrumen; saat menu terbuka, tekan sebentar tombol Pilih Kanan untuk mengganti urutan menu.

Mengatur Ulang Komputer Perjalanan



Pada layar multimedia, ketuk secara berurutan: Pusat Energi → Statistik Jarak Tempuh, pada antarmuka ini pilih Atur Ulang Pengisian / Atur Ulang Parkir dan Atur Ulang Jarak Tempuh Sementara untuk menghapus informasi komputer perjalanan.

Lampu Peringatan dan Indikator

Penjelasan Lampu Peringatan dan Indikator

Gambar	Nama	Keterangan
	Indikator Lampu Sinyal Kiri	Lampu sinyal kiri aktif
	Indikator Lampu Sinyal Kanan	Lampu sinyal kanan aktif
	Indikator Lampu Dekat	Lampu dekat aktif
	Indikator Lampu Jauh	Lampu jauh aktif
	Indikator Lampu Posisi	Lampu posisi aktif
	Indikator Lampu Jauh Cerdas (IHBC)	Lampu jauh otomatis aktif
		IHBC mengalami kerusakan
	Indikator Lampu Kabut Belakang	Lampu kabut belakang aktif
	Indikator Kerusakan Airbag	Sistem airbag mengalami kerusakan
	Indikator Pembatas Daya	Kendaraan mengalami beberapa kerusakan tertentu, daya dibatasi
	Indikator Kerusakan Sistem Daya	Sistem daya kendaraan mengalami kerusakan
	Indikator Daya Baterai	Daya baterai rendah
	Indikator Kerusakan Baterai Utama	Baterai Utama mengalami kerusakan
	Indikator Kerusakan Pengisian Baterai Tegangan Rendah	Sistem pengisian baterai tegangan rendah mengalami kerusakan
	Indikator Kabel Pengisian Terhubung	Kabel pengisian terhubung ke kendaraan
	Indikator Sistem Electric Power Steering (EPS)	Kerusakan Sistem Bantuan Kemudi

Gambar	Nama	Keterangan
	Indikator Status Sistem Electronic Stability Control (ESC)	Menyala: Sistem Electronic Stability Control mengalami kerusakan Berkedip: Sistem Electronic Stability Control aktif
	Indikator Sistem Electronic Stability Control (ESC) Dinonaktifkan	Sistem Electronic Stability Control dinonaktifkan
	Indikator Status Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	Status Tekanan Ban Tidak Normal
	Indikator Status Sistem Rem	Sistem rem mengalami kerusakan
		Kerusakan Fungsi Distribusi Daya Rem Elektronik (EBD), atau Level Minyak Rem Rendah, atau Sensor Level Minyak Rem Mengalami Kerusakan
	Indikator Kerusakan Antilock Brake System (ABS)	Antilock Brake System (ABS) mengalami kerusakan
	Indikator Status Sistem Rem Parkir Elektronik (EPB)	Nyala Terus: Rem parkir elektronik diaktifkan
	Indikator Peringatan Sabuk Pengaman Tidak Terpasang	Sabuk pengaman tidak terpasang, harap pasang sabuk pengaman
	Indikator Status Sistem Automatic Vehicle Hold (AVH)	Fungsi Atomatic Vehicle Hold (AVH) aktif
	Indikator Alarm Kecepatan Rendah	Alarm kecepatan rendah dinonaktifkan
	Indikator Kesiapan Operasi	Kendaraan sudah siap, sistem daya tinggi berhasil menyala, kendaraan siap untuk dikemudikan
	Indikator Penonaktifan Automatic Emergency Braking*	Automatic Emergency Braking dinonaktifkan
	Lampu Peringatan Kerusakan Automatic Emergency Braking*	Automatic Emergency Braking mengalami kerusakan
	Indikator Suhu Rendah Baterai Utama	Baterai utama berada dalam kondisi suhu rendah

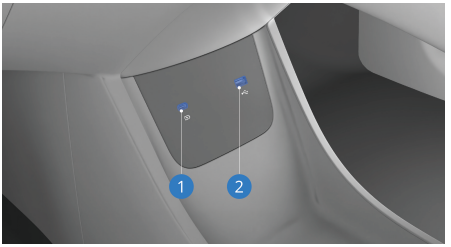
Gambar	Nama	Keterangan
	Indikator Status Lane Departure Warning (LDW)*	Lane Departure Warning aktif, sistem mulai bekerja
		Lane Departure Warning mengalami kerusakan
	Indikator Sistem Hill Descent Control (HDC)	Sistem kontrol menuruni bukit mengalami kerusakan
		Sistem kontrol menuruni bukit aktif
	Lampu Peringatan Sistem Motor Penggerak	Sistem motor penggerak mengalami kerusakan
	Indikator Kecepatan Setel Adaptive Cruise Control*	Kecepatan yang ditetapkan untuk Sistem Cruise Control Adaptif dalam keadaan tidak dapat diaktifkan, menunjukkan bahwa kecepatan target dalam keadaan tidak dapat diaktifkan
		Kecepatan setel ACC dalam keadaan tidak aktif, menunjukkan status siaga kecepatan target ACC
		Kecepatan setel ACC dalam keadaan aktif, menunjukkan kecepatan target ACC aktif
	Indikator Sistem Kontrol Adaptive Cruise (ACC)*	ACC tidak dapat diaktifkan
		ACC dalam keadaan tidak aktif
		ACC dalam keadaan aktif
	Indikator Peringatan Terkait PEPS	Peringatan PEPS telah aktif
	Lampu Indikator Gagal Sertifikasi IPU	Gagal Sertifikasi IPU
	Indikator Mode Penghematan Daya Super	Mode Penghematan Daya Super Aktif
	Indikator Peringatan Kecepatan Lebih	Kecepatan kendaraan melebihi 120 km/jam

Ketika sumber daya kendaraan berada di posisi ON atau kendaraan dinyalakan, beberapa lampu peringatan akan melakukan pemeriksaan diri (self-check) dengan menyala beberapa detik kemudian mati. Jika terjadi kerusakan sehingga lampu peringatan tetap menyala atau menyala saat berkendara, harap segera perhatikan dan hubungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan, karena bisa menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil.◀

Ikon hitam pada tabel ini akan berubah warna (hitam atau putih) berdasarkan latar belakang layar kombinasi instrumen.◀

Port Pengisian Daya

Port Pengisian Daya di Baris Depan

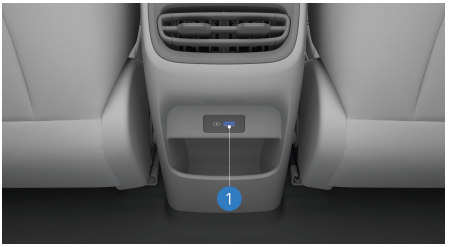


1. Port Pengisian Daya Type-C
2. Port USB Multimedia

Port Pengisian Type-C digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler, mendukung daya keluaran 27W: 5V/3A, 9V/2A, 9V/3A.

Port USB Multimedia memiliki fungsi transfer data dan pengisian daya, mendukung daya keluaran 10W: 5V/2A.

Port Pengisian Belakang*



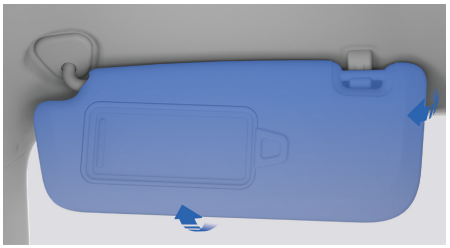
1. Port Pengisian Daya USB

Port USB di sini digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler, mendukung daya keluaran 10W: 5V/2A.

- Jangan sambungkan perangkat dengan daya tinggi ke port daya, karena dapat menyebabkan sekering kendaraan terbakar.
- Dilarang menghubungkan port daya dengan sumber daya lainnya secara paralel atau seri.
- Jangan memodifikasi atau memperbaiki sistem kelistrikan kendaraan tanpa izin. ◀

Sun Visor dan Cermin Rias

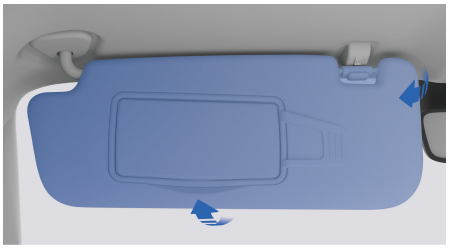
Tipo I



Turunkan sun visor atau tarik sun visor dari penyangganya dan putar ke arah pintu untuk mengurangi cahaya silau.

Penutup matahari dilengkapi dengan cermin rias. Geser penutup cermin rias ke kiri atau kanan untuk menggunakannya. Saat penutup cermin dibuka, lampu cermin rias akan menyala otomatis, dan akan mati secara otomatis ketika penutup ditutup.

Tipo II

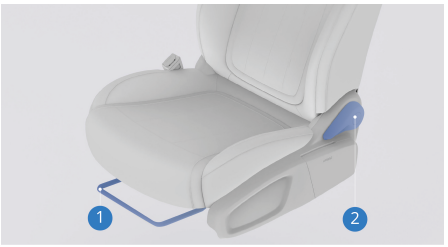


Turunkan sun visor atau tarik sun visor dari penyangganya dan putar ke arah pintu untuk mengurangi cahaya silau.

Terdapat cermin rias di dalam pelindung matahari, buka tutupnya untuk digunakan.

Mengatur Kursi Penumpang Depan

Pengaturan Manual Kursi Penumpang Depan



1. Tuas Penyesuaian Maju/Mundur Kursi
   Pegang bagian tengah tuas penyesuaian kursi dan tarik ke atas. Berdiri atau bersandar ringan pada kursi, geser kursi ke posisi yang diinginkan. Lepaskan tuas, sampai terdengar bunyi klik dari rel kursi, kursi terkunci pada posisinya.
2. Tuas Penyesuaian Sudut Sandaran
   Angkat tuas penyesuaian sandaran untuk membuka kunci sandaran; dorong atau biarkan sandaran bergerak perlahan ke belakang atau ke depan sesuai posisi yang diinginkan. Turunkan tuas, sandaran terkunci.

Mengatur Kursi Belakang

Melipat Sandaran Kursi Belakang

Kursi Belakang memiliki fungsi lipat 4/6, dapat memperbesar ruang bagasi untuk menyimpan barang besar.



1. Tarik tali pengunci sandaran kursi belakang;
2. Lipat sepenuhnya sandaran kursi di sisi yang sesuai.

Pastikan ada jarak antara sandaran kepala kursi belakang dan kursi depan setelah melipat sandaran kursi.

Mengembalikan Sandaran Kursi Belakang

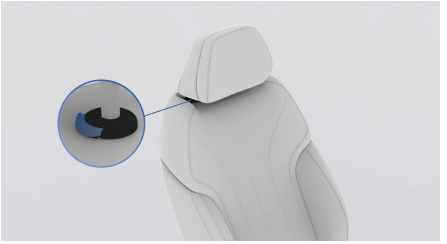
Putar sandaran kursi kembali ke posisi tegak dan dorong dengan kuat ke belakang hingga terkunci; jika tidak, hal ini dapat mengganggu pengoperasian sabuk pengaman kursi.

Selama perjalanan, penumpang tidak diperbolehkan duduk di kursi yang dilipat atau di dalam bagasi. Pastikan menggunakan kursi dengan benar. Saat mengembalikan sandaran kursi ke posisi awal, untuk menghindari cedera pada penumpang saat terjadi benturan atau pengereman mendadak, ikuti petunjuk berikut:

- Dorong sandaran ke depan atau ke belakang untuk memastikan sandaran terkunci dengan aman. Jika tidak terkunci, dapat mengganggu penggunaan sabuk pengaman kursi.
- Pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir atau terjepit di bawah kursi, tetapi berada di posisi yang tepat agar dapat digunakan dengan aman.◄

Saat menempatkan kursi anak di kursi belakang, kursi anak dan pelindung panduan pemasangan kursi anak harus dilepas terlebih dahulu sebelum menggunakan fungsi lipat sandaran kursi belakang.◄

Penyetelan sandaran kepala kursi depan



1. Tekan tombol pengaturan yang terletak di bagian bawah sandaran kepala kursi;
2. Naikkan atau tekan sandaran kepala ke ketinggian yang diinginkan dan lepaskan tombol;
3. Tekan atau angkat sandaran kepala perlahan lagi hingga terdengar bunyi klik, untuk memastikan sandaran kepala terpasang dengan benar.

Sebelum mengemudi, pastikan sandaran kepala telah terpasang dan disesuaikan dengan benar sehingga bagian atasnya sejajar dengan kepala penumpang. Jika tidak, dapat menyebabkan cedera serius saat terjadi kecelakaan.◄

Jangan menyesuaikan kursi selama kendaraan sedang bergerak, agar tidak kehilangan kendali dan menyebabkan cedera.◄

Hindari memiringkan sandaran kursi terlalu jauh ke belakang saat kendaraan sedang berjalan. Jika terjadi tabrakan, hal ini dapat menyebabkan cedera serius.
Saat kendaraan terlibat dalam kecelakaan, sabuk pengaman hanya dapat memberikan perlindungan maksimal dengan posisi duduk yang benar.◄

Petunjuk Mengemudi

Dalam situasi berikut, harap perhatikan komponen kendaraan yang posisinya rendah untuk menghindari goresan pada sasis:

- Saat berkendara di jalan dengan kondisi buruk.
- Ketika melewati trotoar.
- Saat berkendara di tanjakan curam.

Ketika kendaraan penuh muatan, berhati-hatilah secara khusus.◄

Pemakaian Mobil Baru

Pemakaian awal mobil baru terutama bertujuan untuk meningkatkan kualitas permukaan komponen bergerak dan kondisi gesekan serta keausan, memperpanjang usia pakai, dan mengurangi konsumsi daya. Selama periode pemakaian awal mobil baru, Anda harus mematuhi persyaratan berikut:

- Saat memulai dan mengemudi, hindari menekan pedal akselerator hingga ke lantai.
- Pilih jalan yang datar untuk mengemudikan kendaraan selama periode pemakaian awal. Hindari mengemudi di jalan berlumpur atau berpasir.
- Hindari akselerasi mendadak.◄

Mengemudi di Musim Dingin

Mengemudi di Musim Dingin

Jika Anda diperkirakan akan sering mengemudi di jalan yang tertutup es dan salju, sebaiknya gunakan ban musim dingin. Meskipun ban segala cuaca dapat memberikan kinerja keseluruhan yang baik di sebagian besar permukaan, mereka mungkin tidak dapat memberikan traksi yang Anda harapkan di jalan yang tertutup es dan salju atau setara dengan kinerja ban musim dingin.

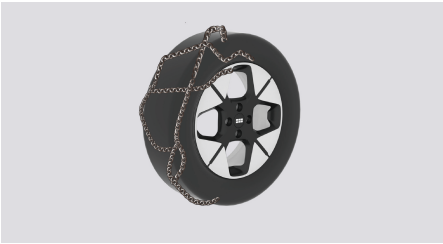
Secara umum, penggunaan ban musim dingin adalah untuk meningkatkan traksi di jalan yang tertutup es dan salju. Setelah menggunakan ban musim dingin, mungkin akan terjadi penurunan traksi saat berkendara di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak ban yang lebih pendek. Setelah mengganti ban musim dingin, perhatikan perubahan dalam pengendalian dan pengereman kendaraan.

Untuk detail mengenai pasokan ban musim dingin dan pemilihan ban yang sesuai, silakan konsultasikan dengan bengkel layanan Geely. Jika Anda memilih untuk menggunakan ban musim dingin:

- Gunakan ban dengan merek dan pola tapak yang sama pada keempat roda.
- Hanya gunakan ban radial dengan ukuran, rentang beban, dan kecepatan yang sama dengan ban asli.
- Jika Anda memilih ban musim dingin dengan peringkat kecepatan lebih rendah, jangan melebihi kecepatan maksimum yang ditetapkan oleh ban tersebut.

Rantai Anti-Selip Ban

Rantai anti-slip bukan merupakan perlengkapan standar kendaraan, informasi berikut hanya sebagai referensi.◄



Silakan tentukan berdasarkan kondisi jalan sebenarnya apakah perlu menambahkan rantai anti-selip.

Saat menggunakan rantai anti-selip ban, usahakan untuk tidak membawa muatan penuh. Selain itu, berkendaralah dengan hati-hati dan dengan kecepatan rendah. Jika tidak, kendaraan bisa rusak atau performa pengendalian kendaraan terpengaruh.

Saat memasang rantai anti-selip ban, Anda harus memilih rantai yang sesuai dengan ukuran ban kendaraan Anda dan memasangnya dengan ketat sesuai dengan manual produsen.

Jika ingin memasang rantai anti-slip, ban 205/65 R15 dan pelek 15 inci standar kendaraan harus diganti terlebih dahulu untuk menghindari rantai menggores tutup roda saat berkendara; saat rantai tidak digunakan, pasang kembali ban dan pelek standar kendaraan.◄

- Jangan gunakan rantai anti-selip di jalan kering.
- Saat mengemudikan kendaraan dengan rantai anti-selip terpasang, hindari berbelok tajam dan pengereman mendadak.
- Setelah memasang rantai anti-selip ban, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi kecepatan maksimum yang direkomendasikan oleh produsen rantai.
- Rantai anti-selip ban hanya dapat dipasang pada roda penggerak dan tidak dapat digunakan pada satu roda saja.
- Beberapa negara memiliki peraturan yang mengharuskan penggunaan rantai anti-selip hanya di jalan bersalju.◄

Mengemudi Ekonomis

Jarak tempuh kendaraan dan kapasitas baterai utama dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi penyimpanan, metode pengisian daya, dan suhu baterai utama. Penggunaan dan cara mengemudi yang baik dapat meningkatkan jarak tempuh kendaraan.

1. Memulai dan Akselerasi yang Halus
   Konsumsi daya tinggi saat memulai dan akselerasi. Saat mengemudi, usahakan untuk menghindari menekan pedal akselerator secara mendadak saat memulai dan akselerasi. Memulai dan akselerasi yang halus membantu menghemat daya.
2. Hindari Pengereman yang Tidak Perlu
   Pertahankan jarak yang baik dengan kendaraan di depan untuk menghindari pengereman yang sering; saat lampu merah, perlambat dan biarkan kendaraan meluncur untuk menghindari pengereman mendadak.
3. Pertahankan Hambatan Angin Rendah pada Kendaraan
   Membuka jendela saat kecepatan tinggi akan secara signifikan meningkatkan hambatan angin kendaraan, yang mengakibatkan peningkatan konsumsi

daya. Tutup jendela saat kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam.

4. Pertahankan Tekanan Ban yang Benar
   Periksa tekanan ban secara teratur; tekanan ban yang terlalu rendah akan meningkatkan hambatan gulir ban, sehingga meningkatkan konsumsi daya.
5. Gunakan AC Secara Bijak
   Baik pendinginan maupun pemanasan AC akan mempercepat konsumsi daya baterai. Gunakan AC hanya jika diperlukan. Pada kecepatan rendah, Anda dapat membuka jendela untuk ventilasi. Saat menggunakan AC, mode sirkulasi dalam akan lebih hemat energi.
6. Kurangi Beban Kendaraan
   Setiap tambahan satu kilogram berat ekstra dapat meningkatkan konsumsi daya. Bersihkan barang bawaan yang tidak perlu di dalam mobil secara teratur.
7. Rencanakan Rute Perjalanan dengan Baik
   Optimalkan rute dan usahakan untuk menghindari jalan yang macet. Ini tidak hanya menghemat waktu tetapi juga membantu mengurangi konsumsi daya.
8. Jangan Mengganti Ukuran Ban Sembarangan
   Menggunakan ban yang lebih besar atau lebih lebar akan meningkatkan konsumsi daya.

Mengemudi Melalui Genangan Air

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan saat mengemudi melalui genangan air (misalnya, jalan yang tergenang), perhatikan hal-hal berikut:

1. Sebelum mengemudi melalui genangan air, tentukan kedalaman air terlebih dahulu. Ketinggian air maksimal hanya boleh mencapai setengah tinggi ban.
2. Berkendaralah dengan kecepatan rendah; jika tidak, gelombang air dapat terbentuk di depan kendaraan, yang dapat merusak pengendali motor listrik dan komponen lainnya, sehingga kendaraan tidak dapat bergerak.
3. Jangan pernah berhenti atau mundur di dalam air dalam kondisi apa pun.



- Saat mengemudi melalui air, lumpur, dan jalanan semacamnya, kinerja pengereman mungkin terpengaruh, dan jarak pengereman dapat meningkat, meningkatkan risiko kecelakaan!
- Setelah mengemudi melalui genangan air, hindari melakukan pengereman mendadak secara tiba-tiba.
- Setelah mengemudi melalui genangan air, Anda harus segera membersihkan dan mengeringkan rem dengan melakukan pengereman secara berkala. Jika kondisi lalu lintas memungkinkan, lakukan pengereman untuk mengeringkan dan membersihkan rem, guna menghindari kecelakaan lalu lintas. ◀



- Gelombang yang ditimbulkan oleh kendaraan yang datang dari arah berlawanan mungkin melebihi ketinggian air yang diizinkan untuk kendaraan ini.

- Di dalam air mungkin terdapat lubang, lumpur, atau batu yang tersembunyi, yang dapat meningkatkan kesulitan mengemudi melalui genangan air.
- Jangan mengemudi melalui air asin. Garam dapat menyebabkan korosi pada kendaraan. Segera bilas semua komponen kendaraan yang terpapar air asin dengan air tawar.
- Setelah mengemudi melalui genangan air, disarankan untuk pergi ke bengkel layanan Geely untuk melakukan pemeriksaan menyeluruh pada kendaraan, menghilangkan potensi bahaya, dan memastikan keselamatan berkendara.◀

Memarkir Kendaraan

- Kendaraan harus diparkir di jalan yang datar, kokoh, aman, dan tidak menghalangi lalu lintas kendaraan lain.
- Saat parkir, injak pedal rem hingga kendaraan berhenti perlahan dan tetap diam, lalu pindahkan tuas transmisi ke posisi parkir (P).

Jangan tinggalkan anak-anak atau orang yang memiliki keterbatasan gerak di dalam mobil. Orang yang tidak bertanggung jawab dapat melepaskan rem parkir atau memindahkan tuas transmisi, menyebabkan kendaraan bergerak dan berisiko cedera.◀

Mode Daya

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem start tanpa kunci, tanpa tombol start. Untuk menyalakan kendaraan, kunci remote yang cocok dengan kendaraan harus berada di dalam mobil dan terdeteksi.

Status daya kendaraan dapat dibagi menjadi:

ACC: Setelah membuka kunci dengan kunci remote dan membuka pintu, daya kendaraan akan beralih ke posisi ACC, sementara tegangan tinggi kendaraan masuk ke mode tegangan tinggi non-READY; pada saat ini, fungsi kenyamanan dalam mobil dapat digunakan secara keseluruhan, seperti pendingin dan pemanas AC, fungsi hiburan, kontrol jendela, dan lain-lain. Ketika kendaraan dikunci dari luar, daya dimatikan, atau pengemudi tidak berada di posisi selama waktu yang lama, kendaraan akan mematikan daya ke mode OFF.

Saat pengemudi masuk, kendaraan mendeteksi kunci yang sah, dan Anda menekan pedal rem, daya kendaraan akan beralih ke posisi ON. Saat tuas transmisi berada di D (maju) atau R (mundur), lampu indikator siap jalan pada kombinasi instrumen menyala, menandakan kendaraan siap dikendarai.

OFF: Setelah parkir, kendaraan dikunci dari luar atau daya dimatikan, kendaraan akan memasuki mode daya OFF, sebagian besar fungsi akan dimatikan atau ditutup dengan penundaan.

Cara Menghidupkan dan Mematikan Daya di Dalam Mobil



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, lalu klik tombol Matikan Daya pada antarmuka tersebut untuk mengalihkan mode daya ke posisi OFF.

Jika layar multimedia mati, tekan pedal rem untuk mengalihkan kembali ke mode ON.

Operasi Prosedur Start

Tekan pedal rem dan pindahkan tuas transmisi ke gigi jalan untuk menyalakan kendaraan. Jika kunci remote tidak berada di dalam mobil atau terganggu oleh interferensi tertentu, layar panel instrumen akan menampilkan pesan bahwa kunci tidak berada di dalam mobil. Jika baterai di dalam kunci remote perlu diganti, silakan lihat bab “Mengganti Baterai Kunci”.

Selama semua kondisi start terpenuhi, gerakkan tuas persneling ke posisi berkendara. Setelah daya kendaraan menyala, lampu indikator kesiapan operasi pada panel instrumen akan menyala, dan kendaraan memasuki status siap dikemudikan.◀

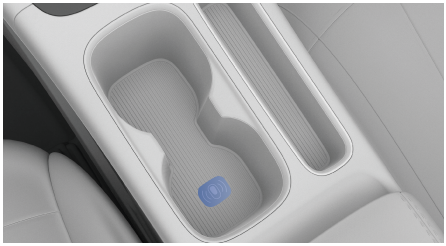
Jika ponsel, laptop, atau perangkat elektronik lain berada bersamaan dengan kunci remote, fungsi start tanpa kunci dapat terganggu. Jika fungsi terganggu, jaga jarak kunci remote dari perangkat elektronik dan simpan kunci di area penanda kunci pada cup holder.◀

Fungsi Start Cadangan

Jika berada di area gangguan sinyal kuat, baterai kunci remote lemah, atau fungsi start tanpa kunci bermasalah, mencoba menyalakan kendaraan dan memindahkan tuas transmisi ke gigi jalan mungkin menampilkan pesan di kombinasi instrumen, dan kendaraan tidak dapat dinyalakan dengan tuas transmisi.

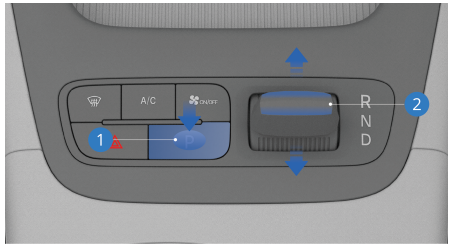
Harap ikuti langkah-langkah berikut untuk menyalakan kendaraan:

1. Pastikan tuas persneling berada di posisi Parkir (P) atau Netral (N).



2. Tempatkan kunci di area penanda kunci pada cup holder.
3. Injak pedal rem.
4. Pindahkan tuas persneling ke posisi Mundur (R) atau Maju (D), kendaraan akan berada dalam status siap dikemudikan (status READY).

Informasi Gigi



1. Tombol Parkir (P)
2. Tuas Pemindah Gigi

Sesuai dengan posisi persneling yang dipilih, injak rem, dorong tuas persneling ke depan/belakang untuk berpindah di antara posisi berikut: Mundur (R), Netral (N), dan Maju (D). Tekan tombol Parkir (P) untuk berpindah ke Parkir (P).

Saat berpindah dari Maju (D) / Mundur (R) / Parkir (P) ke Netral (N), injak rem, tekan sebentar tuas persneling (posisi satu tingkat), dan tahan selama tidak kurang dari 1 detik.◀

Pergantian Gigi

Operasi Pergantian Gigi

Parkir/Park (P)

Saat parkir, setelah kendaraan berhenti sepenuhnya, tekan tombol P secara manual untuk mengaktifkan gigi parkir. EPB (Electronic Parking Brake) akan aktif secara otomatis dan roda terkunci.

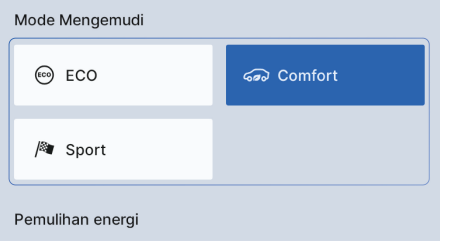
Maju/Drive(D)

Setelah menyalakan sistem tenaga dalam P atau N, tekan pedal rem, pindahkan tuas ke D, lepaskan rem, lalu injak pedal gas secara perlahan.

Mundur/Reverse (P)

Dalam keadaan kendaraan berhenti, injak pedal rem, pindahkan tuas persneling ke posisi mundur (R), pastikan rem parkir telah dilepas secara otomatis, kemudian lepaskan pedal rem, dan tekan pedal akselerator dengan lembut.

Mode Mengemudi



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Mode Mengemudi, lalu pilih mode mengemudi yang diinginkan pada antarmuka tersebut. Anda juga dapat menarik ke bawah layar multimedia ke halaman -1 dan memilih mode berkendara yang diinginkan pada halaman tersebut.

Mode Hemat Energi (ECO)

Dalam mode hemat energi, hemat dan ekonomis, menyediakan jangkauan maksimum.

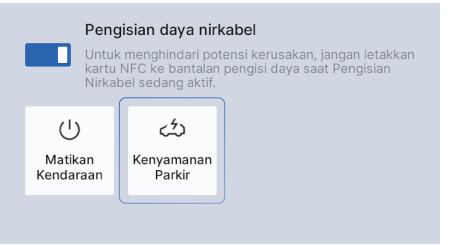
Mode Nyaman (Comfort)

Dalam mode nyaman, berkendara halus, memberikan pengalaman berkendara yang nyaman.

Mode Sport

Dalam mode sport, tenaga maksimum, kemampuan akselerasi yang sangat cepat.

Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya



Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya,

lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Tetap Menyala Saat Keluar. Saat Tetap Menyala Saat Keluar aktif, kendaraan akan tetap dalam keadaan menyala saat pengemudi meninggalkan kendaraan. Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan.

Ketika daya tegangan tinggi turun hingga 20%, fungsi ini akan otomatis dinonaktifkan.

Setelah fungsi ini aktif, menekan tombol kunci/temukan kendaraan pada kunci remote secara singkat akan mengunci kendaraan tetapi tidak mengaktifkan sistem alarm.◀

- Setelah fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya diaktifkan, ketika pintu sisi pengemudi berubah dari tertutup menjadi terbuka, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu pengguna: "Fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya akan terus bekerja, jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan."
- Ketika fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya diaktifkan dan daya baterai turun di bawah 20%, fungsi ini akan otomatis keluar, dan pesan teks akan memberi tahu pengguna: "Daya saat ini tidak mencukupi, fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya telah dinonaktifkan."
- Ketika daya kendaraan berada di posisi ACC, setelah mengaktifkan fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya atau menggunakan tombol pintas untuk menyelesaikan pengaturan waktu dan keluar dari antarmuka ini, pop-up akan memberi tahu pengguna: Setelah mengunci kendaraan, daya akan terus disuplai untuk memastikan AC dan sistem hiburan dapat digunakan. Ketika daya baterai turun di bawah 20%, kendaraan akan keluar dari fungsi ini dan mematikan daya. Setelah pengguna mengklik konfirmasi, pop-up akan langsung tertutup.
- Ketika daya kendaraan kurang dari atau sama dengan 20%, sakelar keluar kendaraan tanpa mematikan daya akan berwarna abu-abu. Setelah pengguna mengklik sakelar tersebut, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Daya terlalu rendah, tidak dapat mengaktifkan fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya.
- Ketika daya kendaraan berada di posisi ON, setelah mengaktifkan fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya dan mengatur waktu (waktu> 0 menit), setelah keluar dari antarmuka pengaturan waktu, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Pengaturan berhasil, hitungan mundur akan dimulai saat pengemudi meninggalkan kendaraan dari sisi pengemudi.
- Ketika daya kendaraan berada di posisi OFF, sakelar keluar kendaraan tanpa mematikan daya akan berwarna abu-abu. Setelah mengkliknya, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Kendaraan saat ini belum dinyalakan, fungsi ini tidak dapat digunakan.◀

Rem Kendaraan

Selama berkendara, jarak pengereman aktual kendaraan dapat berbeda tergantung pada kondisi jalan, berat kendaraan, dan besarnya gaya pengereman yang diterapkan. Anda harus menjaga jarak yang cukup dengan kendaraan di depan untuk menghindari pengereman berulang dan pengereman darurat.

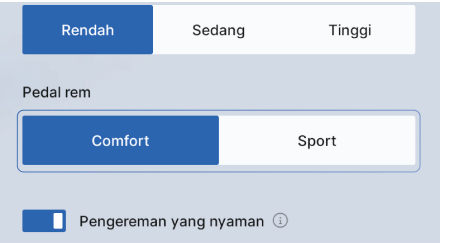
Selama 500 kilometer pertama mengemudi kendaraan baru adalah periode pemakaian awal; jarak pengereman mungkin lebih panjang dan efektivitas pengereman sedikit kurang baik, ini adalah fenomena normal. Harap mengemudi dengan hati-hati dan menjaga jarak aman yang cukup.

Jangan memasang aksesori non-orisinal, agar tidak mempengaruhi kinerja kendaraan dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.◀

Ketika Anda menekan pedal rem, jika terdengar suara gesekan logam tajam dari rem kendaraan, segera kunjungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.◀

Jangan meletakkan kaki di pedal rem saat berkendara. Jika tidak, komponen rem dapat aus, terlalu panas, dan jarak pengereman akan memanjang.◀

Pedal Rem



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Pedal Rem, lalu pada antarmuka tersebut, pilih preferensi pedal rem sesuai dengan kebiasaan mengemudi Anda.

Mode Nyaman: Kontrol yang sesuai, peningkatan deselerasi yang halus, kenyamanan yang baik.

Mode Sport: Kendali berkendara yang dinamis, respons deselerasi cepat, kekuatan yang cukup.

Regenerasi Energi

Sistem pengereman mobil ini juga memiliki fungsi Regenerasi Energi: Ketika kendaraan berada di posisi maju (D), saat meluncur atau mengerem, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan disimpan ke dalam baterai utama, sehingga energi dapat dipulihkan dan jarak tempuh kendaraan meningkat.



Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Berkendara → Pemulihan Energi, lalu pilih tingkat pemulihan energi. Semakin tinggi intensitasnya, semakin banyak energi yang dipulihkan saat meluncur.

Efek pengereman yang dihasilkan oleh regenerasi energi tidak dapat memenuhi kebutuhan pengereman yang diperlukan untuk menjamin keamanan berkendara. Pengemudi harus segera menerapkan pengereman sesuai dengan situasi aktual.◀

- Sedikit rasa hentakan dan suara motor listrik saat kendaraan melambat adalah fenomena normal.
- Ketika kapasitas baterai utama hampir penuh, atau suhu baterai utama terlalu tinggi atau terlalu rendah, untuk mencegah kerusakan baterai utama, regenerasi energi akan berkurang secara otomatis.
- Ketika suhu motor listrik terlalu tinggi, untuk mencegah kerusakan motor, regenerasi energi akan berkurang secara otomatis.◀

Super Range (Jarak Tempuh Super)

Dengan mengalihkan mode berkendara ke Hemat Energi, beberapa fungsi kenyamanan kendaraan dibatasi atau dimatikan untuk mengurangi konsumsi energi dan meningkatkan jarak tempuh listrik murni (hanya berlaku untuk perjalanan ini).



Di layar multimedia, pilih: Pusat Energi → Super Range, layar konfirmasi tingkat kedua akan muncul. Centang item yang ingin dikaitkan, lalu klik Konfirmasi untuk mengaktifkan fungsi.

Setelah fungsi aktif, pengguna dapat menyesuaikan kembali pengaturan AC dan lainnya. Jika semua item yang dicentang diubah, fungsi akan keluar.

Setelah fungsi keluar, jika item pengaturan yang terkait diubah selama Super Range aktif, item tersebut tetap pada pengaturan saat ini; jika tidak, akan kembali ke pengaturan sebelumnya.

Contoh: Jika AC dicentang, setelah Super Range aktif, pengguna harus menyalakan kembali AC. Setelah Super Range keluar, AC tetap pada pengaturan saat ini; jika tidak, AC kembali ke pengaturan sebelum Super Range diaktifkan.

- Setelah Batas Kecepatan 90 km/jam diaktifkan, mengaktifkan fungsi Cruise Control Adaptif (jika dilengkapi), "Batas Kecepatan 90 km/jam" untuk sementara tidak dapat digunakan. Menonaktifkan fungsi Cruise Control Adaptif (jika dilengkapi), Batas Kecepatan 90 km/jam akan aktif kembali. Harap berkendara dengan hati-hati.
- Jika ingin menyalip secara darurat saat batas kecepatan 90 km/jam aktif, injak pedal gas sepenuhnya untuk sementara melewati batas tersebut.◄

Rem Parkir

Rem Parkir Elektronik (EPB)



Pelepasan EPB Secara Manual

Dengan sumber daya kendaraan di posisi ON, injak pedal rem, lalu tekan saklar rem parkir elektronik, EPB akan dilepas.

Pelepasan EPB Secara Otomatis

Saat kendaraan dinyalakan, pasang sabuk pengaman, tutup pintu pengemudi, EPB sudah terangkat, tuas transmisi di posisi jalan, injak pedal gas, EPB akan dilepas otomatis, lampu indikator sistem EPB mati.

Setelah EPB diaktifkan, lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen akan menyala. Jika lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) tidak menyala, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.◀

Pengaktifan EPB Secara Manual

Saat kendaraan berhenti, tarik saklar EPB untuk mengaktifkan rem parkir manual, lampu indikator sistem EPB menyala.

Pengaktifan EPB Secara Otomatis

Saat kendaraan dihidupkan, tekan tombol parkir (P) untuk mengaktifkan EPB secara otomatis.

Rem Darurat Manual

Saat berkendara dan terjadi keadaan darurat, tarik saklar EPB untuk mengaktifkan rem darurat. Lepaskan saklar EPB untuk membatalkan rem darurat.

Selama berkendara normal, jangan gunakan EPB untuk rem darurat. Jika Anda berulang kali menggunakan EPB untuk mengurangi kecepatan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem rem.◀

- Penggunaan EPB yang salah dapat menyebabkan cedera.
- Kecuali dalam keadaan darurat, jangan gunakan EPB sebagai rem kendaraan.◀

Saat melepaskan EPB, kendaraan akan kehilangan fungsi parkir. Untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera serius, jangan lakukan operasi ini di jalan yang miring.◀

Jika kendaraan harus bergerak, nyalakan kendaraan, tutup pintu dan jendela, tuas transmisi di posisi Netral (N), dan lepaskan EPB secara manual.◀

Comfort Parking*



Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Pedal Rem, lalu aktifkan/nonaktifkan fitur Comfort Parking. Setelah fungsi ini diaktifkan, saat

kendaraan akan berhenti, tekanan rem hidraulik akan dilepaskan secara otomatis untuk memungkinkan pemberhentian yang halus.

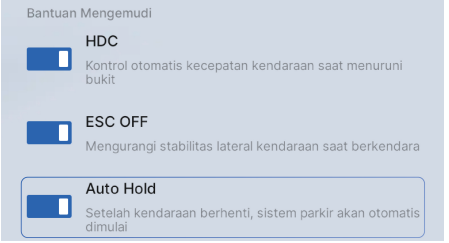
Fungsi Parkir Nyaman tidak berfungsi dalam kondisi kendaraan bergerak lambat atau saat pengereman darurat. Dalam kondisi di mana fungsi Parkir Nyaman tidak aktif, Anda mungkin merasakan hentakan saat pengereman lebih kuat, yang merupakan fenomena normal.

Auto Hold

Fungsi Auto Hold membantu pengemudi memulai kendaraan dengan lebih nyaman di jalan menanjak. Setelah melepaskan pedal rem, sistem akan terus mempertahankan rem, memberikan waktu yang cukup bagi pengemudi untuk menekan pedal akselerator dan mengurangi risiko kendaraan mundur.

Tergantung pada gaya gesek, kendaraan mungkin masih bergerak meskipun fungsi Auto Hold telah diaktifkan.

◀



Aktivasi/Nonaktifkan Auto Hold

Saat sistem tenaga beroperasi, pintu pengemudi tertutup, sabuk pengaman terpasang, di layar multimedia pilih: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi, lalu aktifkan/nonaktifkan fitur Auto Hold.

Aktivasi dan Pelepasan Fungsi Auto Hold

1. Saat kendaraan menyala, pintu pengemudi tertutup, sabuk pengaman terpasang, Auto Hold aktif, kecepatan kendaraan nol, injak pedal rem untuk mengaktifkan Auto Hold, tuas transmisi di posisi D/N, lampu indikator Auto Hold (AVH) menyala.
2. Injak pedal gas, Auto Hold otomatis dilepas, lampu indikator AVH mati.
3. Jika lebih dari 10 menit pedal gas tidak diinjak, sistem akan beralih ke mode EPB, lampu indikator EPB menyala.

Pemutusan Paksa Fungsi Auto Hold

Jika fungsi Auto Hold sudah aktif, membuka sabuk pengaman, membuka pintu sisi pengemudi, atau mematikan sistem penggerak akan mengaktifkan rem parkir elektronik EPB. Indikator status Auto Hold (AVH) pada layar panel instrumen akan mati, dan indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) akan menyala.

Antilock Brake System (ABS)

Kendaraan dilengkapi dengan Antilock Brake System (ABS) yang mencegah roda terkunci saat Anda menerapkan tekanan rem maksimum. Dalam kebanyakan kondisi jalan, ABS dapat meningkatkan kontrol kemudi kendaraan selama pengereman darurat.



Pada jalan yang bergelombang, berkerikil, atau tertutup salju, jarak pengereman mungkin lebih panjang dibandingkan dengan jalan normal.◄



- Saat pengereman, Anda akan merasakan suara “klik-klak” dari ruang mesin depan serta getaran pada pedal rem. Ini adalah fenomena normal saat ABS beroperasi dan bukan merupakan kerusakan.
- Ketika ABS berhenti berfungsi, sensasi pada pedal rem akan kembali seperti saat sistem ABS tidak aktif.◄

Electronic Braking-force Distribution (EBD)

Saat kendaraan melakukan pengereman, Sistem Electronic Braking-force Distribution (EBD) akan secara otomatis menyesuaikan proporsi distribusi gaya pengereman antara poros depan dan belakang. Ini meningkatkan efisiensi pengereman dan, bersama dengan ABS, meningkatkan stabilitas pengereman untuk memastikan kendaraan tetap seimbang.

Sistem Electronic Stability Control (ESC)

Sistem Electronic Stability Control (ESC) adalah teknologi keselamatan aktif yang membantu pengemudi mengendalikan kendaraan. Sistem ini secara otomatis mengoreksi ketidakstabilan pada bodi kendaraan, membantu mencegah kecelakaan dengan menerapkan gaya pengereman pada roda atau mengurangi torsi mesin untuk mengarahkan kendaraan kembali ke jalur yang benar.

ESC hanya merupakan sistem bantuan; jalan yang licin dan basah tetap berbahaya, harap berkendara dengan hati-hati.◀

ESC akan aktif saat kendaraan dinyalakan. Untuk mempertahankan kontrol arah kendaraan, sistem ini sebaiknya selalu diaktifkan. Ketika kendaraan mengalami situasi darurat dan fungsi ESC aktif, indikator status ESC pada panel instrumen akan berkedip. Hal ini juga terjadi saat sistem kontrol traksi aktif. Anda mungkin mendengar beberapa suara atau merasakan getaran pada pedal rem; ini adalah fenomena normal. Lanjutkan mengendalikan kendaraan sesuai arah yang Anda inginkan. Jika terdeteksi kerusakan pada ESC, indikator status ESC akan tetap menyala. Sistem tidak dapat berfungsi normal, dan Anda harus menyesuaikan cara mengemudi.

Menonaktifkan ESC



Saat kendaraan start, pada layar multimedia, ketuk secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Mengemudi, pada antarmuka ini aktifkan ESC OFF. Ketika ESC OFF diaktifkan, ESC nonaktif, indikator sistem stabilitas bodi kendaraan (ESC) nonaktif pada layar panel kombinasi menyala.

ESC dapat dimatikan ketika daya cengkram tidak mencukupi, misalnya dalam kondisi tertentu.

- Berkendara di salju tebal atau di jalan yang lunak.
- Ketika kendaraan terjebak (misalnya terperosok di jalan berlumpur) dan perlu bergerak maju-mundur.
- Saat menggunakan rantai salju pada kendaraan.

Mengaktifkan ESC

Nonaktifkan lagi ESC OFF melalui layar multimedia. Ketika ESC OFF dinonaktifkan, ESC aktif, pada saat ini indikator sistem stabilitas bodi kendaraan (ESC) nonaktif akan padam.

Sistem Anti Rolling Program (ARP)

Sistem Anti Rolling Program dapat menghitung derajat kemiringan kendaraan melalui sinyal yang dikirim oleh sensor roda, dan memberikan kontrol tambahan pada roda di sisi luar tikungan. Ketika kendaraan mengalami kemiringan yang serius, sistem ARP akan dengan cepat menyesuaikan distribusi gaya pengereman pada kedua sisi roda dan mengurangi torsi output motor penggerak, sehingga dalam waktu singkat memulihkan keseimbangan kendaraan, mencegah rollover, dan memastikan keselamatan pengemudi dan penumpang.

Brake Assist (BA)

Selama pengereman darurat, sistem Brake Assist akan meningkatkan gaya pengereman pengemudi dan mengurangi jarak pengereman.

Sistem Brake Assist hanya membantu pengemudi meningkatkan gaya pengereman dan tidak berarti dapat menghindari kecelakaan. Oleh karena itu, selalu perhatikan jarak antar kendaraan dan berkendaralah dengan hati-hati.◄

Traction Control System (TCS)

TCS digunakan untuk mencegah hilangnya traksi pada roda penggerak. Jika sistem mendeteksi roda penggerak tergelincir, sistem akan mengerem roda penggerak yang berputar bebas untuk mencegah selip.

Hill-Start Assist Control (HAC)

Saat memulai kendaraan di tanjakan, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, Hill-Start Assist Control (HAC) dapat mempertahankan gaya pengereman selama sekitar dua detik untuk mencegah kendaraan mundur.



Fungsi HAC hanya dapat diaktifkan ketika ESC dalam keadaan aktif dan rem parkir telah sepenuhnya dilepaskan.◄



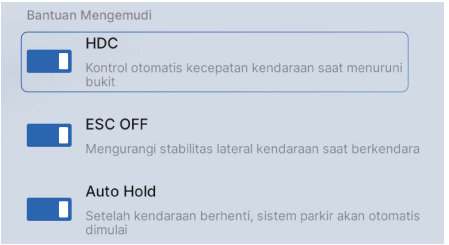
Fungsi HAC hanya mempertahankan tekanan rem sesaat ketika pengemudi melepaskan pedal rem. Jika pedal akselerator tidak ditekan atau rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan mungkin akan mundur setelah 2 detik. Oleh karena itu, berhati-hatilah saat memulai di tanjakan!◄

Hill Descent Control (HDC)

HDC dapat secara aktif mengerem kendaraan saat menuruni bukit, memastikan pengemudi dapat melaju turun bukit dengan kecepatan konstan dan aman.

- HDC hanya berfungsi sebagai bantuan. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab atas keamanan kendaraan dan selalu memperhatikan kondisi lalu lintas di sekitar.
- Jika kemiringan terlalu curam, HDC mungkin tidak dapat menjaga kendaraan melaju turun bukit dengan kecepatan konstan. Dalam hal ini, Anda dapat menekan pedal rem untuk mengontrol kecepatan.◀

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem

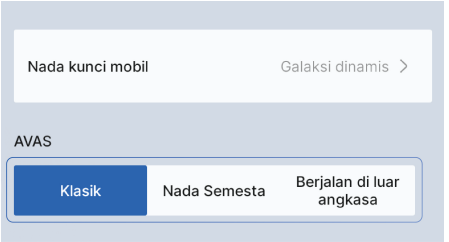


Melalui layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Kontrol Mengemudi Tambahan, Anda dapat memilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi HDC.

- HDC hanya dapat diaktifkan saat kecepatan kendaraan kurang dari 35 km/jam; jika kecepatan melebihi 60 km/jam, sistem akan otomatis menonaktifkan HDC.
- Jika suhu rem terlalu tinggi, HDC tidak dapat diaktifkan atau akan menonaktifkan secara otomatis.
- Jika indikator HDC pada panel instrumen tidak menyala atau berwarna kuning setelah mengaktifkan fungsi HDC di layar multimedia, itu menunjukkan bahwa sistem HDC tidak dapat diaktifkan.◀

Sistem Peringatan Pejalan Kaki

Aktifkan suara peringatan kecepatan rendah. Saat kendaraan berada di posisi gigi maju (D) atau mundur (R) dan kecepatan kurang dari 30 km/jam, fungsi suara peringatan kecepatan rendah aktif untuk memberi tahu pejalan kaki bahwa kendaraan mendekat.



Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Suara → Peringatan →AVAS, kemudian pilih efek suara atau matikan fungsi suara peringatan kecepatan rendah.

Electric Power Steering (EPS)

Sistem Electric Power Steering (EPS) menyesuaikan tingkat bantuan secara real-time dengan memantau kecepatan kendaraan, memastikan kemudahan kemudi pada kecepatan rendah dan stabilitas kemudi pada kecepatan tinggi, serta meningkatkan rasa aman.

Jika kemudi terasa berat atau lampu indikator EPS (Electric Power Steering) menyala di layar kombinasi instrumen, segera hubungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) menyalakan lampu indikator untuk mengingatkan pengemudi memeriksa tekanan ban.

Jika lampu indikator TPMS menyala, artinya satu atau lebih ban memiliki tekanan yang tidak normal. Pada saat ini, Anda harus segera berhenti, periksa tekanan ban, dan isi ban hingga tekanan yang benar. Label tekanan ban pada kendaraan menunjukkan tekanan ban saat dingin. Sistem TPMS kendaraan dapat mengingatkan Anda tentang kondisi tekanan ban yang abnormal, tetapi ini tidak menggantikan perawatan ban yang normal.

Lakukan kalibrasi ulang tekanan ban setelah:

- Menyesuaikan tekanan satu atau lebih ban.
- Mengganti atau memutar posisi ban/roda.
- Melakukan balancing roda.
- Perubahan suhu lingkungan luar melebihi 40°C setelah kalibrasi.
- Setiap 6 bulan atau setelah menempuh 10.000 km.

Kalibrasi Manual Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

1. Pompa ban hingga mencapai tekanan yang direkomendasikan (lihat label tekanan ban pada pilar B sisi pengemudi).
2. Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Kendaraan Saya → Perawatan dan Perbaikan, lalu ketuk Reset Pemantauan Tekanan Ban.
3. Setelah reset TPMS, kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih dari 40 km/jam selama beberapa menit agar nilai referensi tekanan ban yang baru tersimpan.

- TPMS hanya memberikan peringatan tekanan ban rendah, tidak menampilkan nilai tekanan ban aktual. Periksa tekanan ban secara rutin dan pastikan tetap dalam batas yang benar.
- TPMS tidak dapat memprediksi kerusakan ban mendadak akibat faktor eksternal (misalnya pecah ban), dan tidak dapat mendeteksi kehilangan tekanan ban alami secara perlahan pada semua ban.◀

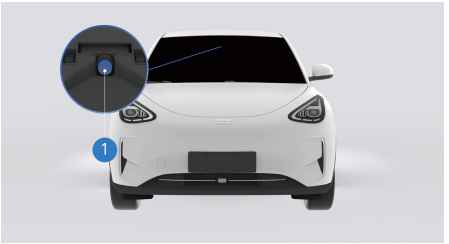
Kerusakan Tire Pressure Monitoring System

Jika TPMS tidak berfungsi normal, lampu indikator TPMS akan berkedip beberapa detik, lalu menyala terus, dan layar kombinasi instrumen akan menampilkan informasi kerusakan. Kondisi yang dapat menyebabkan kerusakan TPMS:

- Pemasangan ban atau pelek yang tidak kompatibel.
- Berkendara di jalan yang sangat buruk atau berkendara tidak normal dalam waktu lama.
- Mengemudi dengan rantai anti-slip terpasang.
- Mengganti sensor kecepatan roda dengan yang tidak asli.

Pengenalan Intelligent Driving System

Kamera Depan*



1. Kamera Depan

Sistem mengemudi cerdas mengenali garis pembatas jalur dan mendeteksi target melalui kamera depan.

Dalam penggunaan sehari-hari, pastikan kamera depan bersih. Lensa kamera depan tidak boleh terhalang oleh kotoran (hujan, salju, kabut, uap, es, daun, kotoran burung, dll.) atau cahaya terang, karena dapat memengaruhi kinerja Intelligent Driving System. Kamera depan memiliki titik buta dalam bidang pandangnya dan batas jarak pengenalan; objek yang berada di luar bidang pandang kamera depan atau pada batas penglihatannya tidak dapat dikenali secara efektif.

- Dalam kondisi buruk seperti hujan, salju, kabut, badai pasir, dan sebagainya, kemampuan pengenalan kamera depan akan terpengaruh, yang dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.
- Jika kamera depan mengalami kerusakan sistem, layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks; silakan pergi ke bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pada suhu yang sangat tinggi, untuk melindungi komponen elektronik, fungsi sistem kamera depan akan sementara tidak tersedia. Layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks. Setelah suhu turun cukup, unit kamera akan otomatis restart, dan fungsi sistem kembali normal.
- Jika kamera depan terhalang, memasuki lingkungan yang sangat gelap, perubahan tiba-tiba dalam kondisi cahaya, atau terkena gangguan cahaya kuat, hal ini dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.
- Dilarang memodifikasi kamera depan. Ketika kamera depan terkena getaran kuat dan benturan ringan, kalibrasi dapat terpengaruh dan mungkin perlu dikalibrasi ulang. Deformasi, kerusakan, penggantian, atau pelapisan kaca depan juga dapat menyebabkan ketidakakuratan pengenalan.◄

Kamera depan yang “buta” adalah respons normal dalam kondisi lingkungan tertentu. Pengemudi dapat mengembalikan fungsi sistem dengan memastikan pandangan kamera depan tidak terhalang dan menghindari kondisi gelap total atau sinar langsung. Jika sistem tidak pulih, segera kunjungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan.◄

Ketika kendaraan dihidupkan, sistem mengemudi cerdas perlu inisialisasi, dan tidak dapat berfungsi normal selama periode inisialisasi.◄

Radar Jarak Menengah



1. Radar Jarak Menengah Sisi Belakang

Intelligent Driving System menggunakan radar jarak menengah sisi belakang untuk mendeteksi objek. Dalam penggunaan kendaraan sehari-hari, harap perhatikan:

- Kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, kabut, dapat menurunkan performa radar jarak menengah sisi belakang. Dalam kondisi ini, beberapa objek mungkin tidak terdeteksi atau terdeteksi terlambat.
- Pastikan radar jarak menengah sisi belakang bersih dan area pandang radar tidak terhalang oleh benda lain, karena hal ini akan memengaruhi kinerja Intelligent Driving System.
- Dalam kondisi lingkungan tertentu, performa radar jarak menengah sisi belakang mungkin menurun.
- Dilarang memodifikasi radar jarak menengah sisi belakang. Getaran kuat atau benturan ringan dapat memengaruhi kalibrasi radar jarak menengah sisi belakang.

Jika area pandang radar kotor atau mengalami "buta", layar kombinasi instrumen akan menampilkan peringatan teks dan bunyi alarm untuk memberi tahu pengemudi.

Radar jarak menengah sisi belakang yang "buta" adalah respons normal dalam kondisi tertentu. Jika permukaan radar bersih dan kendaraan dikendarai dalam kondisi normal, radar akan kembali berfungsi secara otomatis. Jika radar tidak kembali normal secara otomatis, segera bawa kendaraan ke bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan.◄

Segera lakukan kalibrasi profesional di bengkel resmi Geely dalam kondisi berikut:

- Radar jarak menengah sisi belakang telah dilepas.
- Sudut toe-in dan/atau camber roda belakang telah disesuaikan selama proses Wheel Alignment.
- Kendaraan mengalami tabrakan.
- Sistem mengemudi cerdas mengalami penurunan kinerja atau anomali.◄

Setelah melepas klip plastik radar, klip harus diganti untuk memastikan presisi pemasangan radar.◄

Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*

Sistem ACC dapat mengontrol kecepatan kendaraan dalam rentang 0– 130 km/jam sesuai kecepatan yang ditetapkan dan jarak waktu antar kendaraan yang dipilih.

ACC terutama memberikan bantuan berkendara pada jalan tol atau jalan layang dengan kondisi baik, namun pengemudi harus tetap memegang kendali penuh atas kendaraan.

ACC menggunakan kamera depan untuk mendeteksi kendaraan di depan, kemudian menyesuaikan kecepatan kendaraan secara otomatis agar jarak waktu yang ditetapkan tetap terjaga. Pengemudi dapat selalu mengontrol kendaraan sesuai kondisi jalan.

Saat kendaraan menyala, ACC melakukan self-check; selama tahap ini, sistem tidak dapat digunakan.◀

- ACC hanya sistem bantuan, bukan sistem peringatan darurat atau penghindar tabrakan, dan tidak menggantikan pengemudi. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas pengoperasian kendaraan sesuai peraturan lalu lintas.
- ACC tidak mendeteksi kendaraan atau objek yang melintang di jalur.
- Jika kendaraan mengalami perubahan posisi akibat muatan berlebih di bagasi, performa pengenalan target ACC dapat menurun atau gagal.
- Ketika tiba-tiba berakselerasi dan mendekati kendaraan di depan dengan kecepatan tinggi (dengan perbedaan kecepatan yang signifikan), pengemudi perlu segera melakukan pengereman.
- Pada jalan menurun yang curam, fungsi ini mungkin sulit untuk menjaga jarak yang tepat dengan kendaraan di depan. Dalam situasi ini, pengemudi harus berhati-hati dan siap untuk melakukan pengereman kapan saja. Dilarang menggunakan ACC saat kendaraan membawa beban berat.
- ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki, becak, kendaraan dengan muatan berbentuk tidak teratur, kendaraan dengan bentuk khusus, hewan, benda yang berserakan di jalan, kendaraan terguling, atau orang berdiri di samping atau di belakang kendaraan.
- ACC memiliki tingkat pengenalan rendah untuk kendaraan yang diam atau bergerak lambat dan tidak dapat mendeteksi kendaraan yang datang dari arah berlawanan. Selama menggunakan ACC, pengemudi harus selalu memperhatikan kondisi jalan dan status kendaraan, serta siap untuk segera mengambil alih kendali.
- Saat ACC bekerja, jika pengemudi menekan pedal gas, kendaraan akan dikendalikan langsung oleh pengemudi sesuai kebutuhan akselerasi. Fungsi kontrol ACC tidak akan bekerja saat pengemudi mengambil alih.
- Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target mungkin tertunda atau terganggu, ACC mungkin

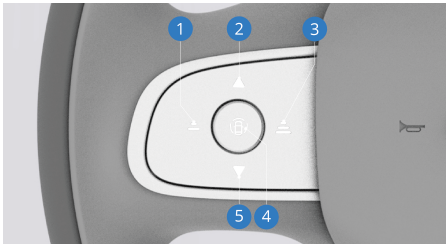
mengalami pengereman yang tidak terduga atau pengereman terlambat.

- Dalam beberapa situasi (misalnya kendaraan depan bergerak lebih lambat dari kendaraan sendiri atau masuk jalur dekat kendaraan sendiri), ACC tidak memiliki cukup waktu untuk mengurangi kecepatan relatif. Dalam kondisi ini, pengemudi harus merespons dengan tepat.
- Jika kendaraan depan tiba-tiba mengerem, ACC mungkin tidak dapat merespons dengan cepat atau terlambat merespons. Pengemudi tidak akan menerima peringatan untuk mengambil alih dan harus melakukan pengereman secara aktif.
- Di jalan berliku, seperti jalan berbentuk ular, karena keterbatasan pandangan kamera depan, ACC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan, sehingga kendaraan ACC dapat mempercepat. Pengemudi harus menyesuaikan respons sesuai kondisi nyata.
- Jika jarak kendaraan ACC dengan jalur sebelah terlalu dekat (atau kendaraan di jalur sebelah terlalu dekat dengan jalur ACC), ACC mungkin bereaksi dan melakukan pengereman.◀

Situasi yang membutuhkan kewaspadaan khusus pengemudi:

- Saat ACC diaktifkan pada posisi kendaraan berhenti, jika ada pejalan kaki, anak-anak, hewan, sepeda motor, becak, atau rintangan di depan, ACC tidak dapat mendeteksi dan mengenali, sehingga risiko tabrakan serius terjadi. Pengemudi harus memastikan area depan kendaraan aman sebelum mengaktifkan ACC.
- Saat kecepatan tinggi dan menyalip di sisi kanan dengan lampu sein kanan menyala, ACC dapat mempercepat kendaraan dan memperpendek jarak dengan kendaraan depan. Jika kendaraan berada di jalur menyalip dan tidak ada kendaraan di depan, ACC secara otomatis akan mempercepat hingga mencapai kecepatan jelajah yang ditetapkan.
- ACC tidak dapat mendeteksi barang atau aksesori yang menonjol di sisi, belakang, atau atap kendaraan depan. Jika kendaraan depan membawa muatan khusus atau peralatan khusus, matikan ACC saat menyalip.
- Setelah sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih kendali, jika kendaraan terus bergerak, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan.
- Modifikasi struktural kendaraan, seperti menurunkan tinggi sasis atau mengubah pemasangan pelat nomor depan, dapat memengaruhi kinerja ACC.◀

Kontrol pada Setir



Tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise control terletak di sisi kiri setir.

1. Tombol pengurangan jarak antar kendaraan: tekan sebentar untuk mengurangi jarak antar kendaraan.
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
   - Saat fungsi aktif: tekan sebentar untuk menambah kecepatan jelajah +5 km/jam.
   - Saat fungsi aktif: tekan lama untuk menambah kecepatan jelajah secara terus-menerus +1 km/jam.
   - Saat fungsi belum aktif: tekan tombol ini untuk mengembalikan dan mengonfirmasi fungsi Adaptive Cruise Control (ACC).
3. Tombol penambahan jarak antar kendaraan: tekan sebentar untuk menambah jarak antar kendaraan.
4. Tombol OK: tekan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC).
5. Tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise:
   - Saat fungsi aktif: tekan sebentar untuk mengurangi kecepatan jelajah –5 km/jam.
   - Saat fungsi aktif: tekan lama untuk mengurangi kecepatan jelajah secara terus-menerus –1 km/jam.
   - Saat fungsi aktif tetapi belum dijalankan: tekan tombol ini untuk mengaktifkan ACC dan menetapkan kecepatan saat ini sebagai kecepatan jelajah.

Untuk mengaktifkan ACC, setidaknya harus memenuhi kondisi berikut:

- ACC telah diaktifkan.
- Posisi tuas persneling pada D (Drive).
- Keempat pintu, bagasi, dan kap mesin dalam kondisi tertutup.
- Kendaraan bergerak tanpa pedal rem diinjak.
- Sistem rem tidak mengalami gangguan.
- Kamera depan tidak mengalami suhu tinggi, kotoran, atau kerusakan.
- Sistem Electronic Stability Control (ESC) dalam kondisi aktif.
- Rem parkir elektronik (EPB) dalam keadaan dilepas.
- Pengemudi menggunakan sabuk pengaman.
- Hill Descent Control (HDC) dimatikan.

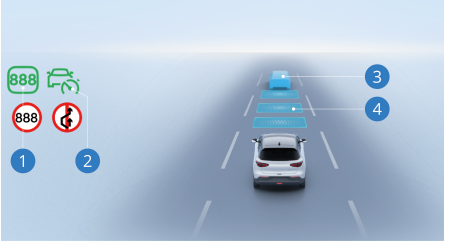
Mengaktifkan dan Mengatur Kecepatan

1. Kondisi Kendaraan dalam Keadaan Diam:
   - Tekan tombol OK di sisi kiri setir untuk mengaktifkan ACC. Setelah syarat aktivasi terpenuhi, lampu indikator Adaptive Cruise Control (ACC) di layar kombinasi instrumen menyala putih.
   - Injak pedal rem atau aktifkan fitur Auto Hold.
   - Tekan tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise untuk mengaktifkan ACC; lampu indikator ACC menyala hijau.
   - Lepaskan pedal rem, ACC dapat mempertahankan kendaraan tetap diam.

- Untuk memulai kendaraan dengan ACC, pengemudi perlu menekan kembali tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise atau menekan pedal gas.
- ACC mengontrol kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang telah ditetapkan.

2. Kondisi Kendaraan Sedang Bergerak:
   - Setelah ACC aktif dan memenuhi syarat, lampu indikator ACC di layar kombinasi instrumen menyala putih.
   - Tekan tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise untuk mengaktifkan ACC; lampu indikator ACC menyala hijau. Jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan jelajah diatur menjadi 30 km/jam. Jika kecepatan kendaraan antara 30– 130 km/jam, kecepatan jelajah disesuaikan dengan kecepatan kendaraan saat ini.
   - ACC mengontrol kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang telah ditentukan.
3. Tekan tombol penyesuaian kecepatan atau tombol pemulihan cruise untuk menetapkan kecepatan jelajah yang diinginkan.

Informasi Kombinasi Instrumen



1. Mengatur Kecepatan
   Jika ACC belum diaktifkan atau telah diaktifkan tetapi belum digunakan, lampu indikator tidak ditampilkan. Jika ACC telah diaktifkan tetapi saat ini berada dalam status menunggu aktivasi, lampu indikator berwarna putih. Jika ACC telah aktif, lampu indikator berwarna hijau.
2. Lampu Indikator Adaptive Cruise Control (ACC)
   Jika ACC belum diaktifkan, lampu indikator tidak ditampilkan. Jika ACC telah diaktifkan tetapi tidak dapat diaktifkan, lampu indikator berwarna abu-abu. Jika ACC telah diaktifkan tetapi belum digunakan, lampu indikator berwarna putih. Jika ACC telah aktif, lampu indikator berwarna hijau.
3. Kendaraan di Depan
   Jika ACC aktif dan sedang mengikuti kendaraan target (ACC Follow), lampu indikator berwarna biru. Jika ACC aktif tetapi jarak kendaraan terlalu dekat, lampu indikator berwarna kuning. Jika jarak kedua kendaraan terlalu dekat dan pengemudi harus mengambil alih kontrol, lampu indikator berwarna merah. Jika pengemudi sedang menekan pedal gas untuk mengontrol kendaraan, lampu indikator berwarna abu-abu.
4. Jarak Antar Kendaraan
   ACC memiliki tiga tingkat jarak: dekat, menengah, jauh. Setiap kali kendaraan dinyalakan, jarak default ACC adalah jauh.

Dalam situasi apa pun, pengemudi harus menjaga jarak rem yang memadai dengan kendaraan di depan dan memperhatikan peraturan lalu lintas setempat mengenai jarak minimum atau waktu minimum antara kendaraan. Mematuhi peraturan lalu lintas adalah tanggung jawab pengemudi.◀

Menggunakan Kontrol Kecepatan ACC

Menambah Kecepatan saat Menggunakan ACC

Ada dua cara untuk menambah kecepatan:

- Menekan pedal gas untuk akselerasi aktif. Saat akselerasi aktif, pengemudi mengambil alih kontrol kendaraan. Layar instrumen menampilkan efek akselerasi aktif. Setelah pedal gas dilepas, ACC kembali mengontrol kendaraan untuk cruising.
- Jika sistem cruise telah diaktifkan, ingin menambah sedikit kecepatan, tekan tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise: Tekan singkat: kecepatan bertambah 5 km/jam. Tekan lama: kecepatan bertambah secara berkelanjutan 1 km/jam hingga tombol dilepas. Kecepatan maksimum yang dapat disetel adalah 130 km/jam.

Mode Bantuan Menyalip

Dalam mode cruise, saat mengikuti kendaraan di depan dan menyalakan lampu sein kanan, ACC akan mempercepat kendaraan sebelum mencapai jalur menyalip untuk membantu pengemudi menyalip atau berpindah jalur.

Syarat Aktivasi Bantuan Menyalip:

- Harus ada kendaraan target di depan.
- Kecepatan kendaraan sendiri minimal 60 km/jam.
- Jalur saat ini berupa garis putus-putus.
- Kecepatan jelajah cukup tinggi untuk menyelesaikan manuver menyalip dengan aman.
- Lampu sein kanan dinyalakan.

Saat menggunakan bantuan menyalip, situasi berikut dapat menyebabkan akselerasi yang tidak terduga, sehingga pengemudi harus sangat waspada. Pengemudi harus siap menghadapi perubahan kondisi secara mendadak dan mengendalikan kendaraan tepat waktu.

- Kendaraan mendekati tikungan keluar, arah keluar sama dengan arah yang biasanya digunakan untuk menyalip.
- Sebelum kendaraan memasuki jalur menyalip, kendaraan di depan mengurangi kecepatan.
- Kendaraan lain di jalur menyalip melambat.

Selama menggunakan bantuan menyalip, situasi berikut dapat menyebabkan perlambatan yang tidak terduga, sehingga pengemudi harus tetap waspada. Pengemudi harus siap menghadapi perubahan kondisi secara mendadak dan mengendalikan kendaraan tepat waktu.

- Kendaraan di jalur menyalip lebih lambat dari kendaraan sendiri.
- Kendaraan di jalur menyalip berada sangat dekat secara longitudinal dengan kendaraan sendiri.
- Kendaraan di jalur menyalip berupa kendaraan besar yang panjang, sejajar dengan kendaraan sendiri.

Dalam mode bantuan menyalip, pengemudi harus mengendalikan kendaraan sendiri saat berpindah jalur.◄

Perlu diperhatikan, selain menyalip, fitur ini dapat aktif sementara dalam situasi lain, misalnya saat menggunakan lampu sein kanan untuk berpindah jalur atau memasuki jalan lain, kendaraan akan sedikit mempercepat.◄

Mode Start-Stop (Hentikan dan Jalan Kembali)

Dalam mode ACC Follow, jika kendaraan di depan berhenti secara bertahap, kendaraan sendiri akan mengikuti dan perlahan berhenti sambil menjaga jarak aman antar kendaraan.

- Jika kendaraan di depan kembali berjalan dalam waktu tertentu, cruise akan otomatis aktif kembali.
- Jika mengikuti kendaraan berhenti melebihi waktu tertentu, pengemudi harus menekan pedal gas atau tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise untuk mengaktifkan kembali cruise. Jika fitur ini aktif, dan kendaraan di depan bergerak sejauh tertentu tetapi kendaraan sendiri belum bergerak, layar instrumen akan menampilkan gambar/ pemberitahuan suara untuk mengingatkan pengemudi.
- Dalam mode ACC start-stop, jika pengemudi menonaktifkan ACC secara manual, kendaraan tidak akan bergerak secara otomatis. Jika pengemudi menekan pedal gas, kendaraan akan bergerak dan pengemudi harus mengendalikan kendaraan serta memperhatikan keselamatan.

ACC tidak dapat mengenali kendaraan yang diam dan tidak dapat mengerem kendaraan yang diam.

Setelah ACC mengikuti kendaraan berhenti, kendaraan masih bisa bergerak, yang berpotensi menyebabkan kendaraan bergerak tanpa kendali pengemudi. Kendaraan bergerak tanpa pengendalian dapat menyebabkan kecelakaan serius atau kematian.◄

Situasi yang Dapat Menyebabkan Akselerasi Tidak Terduga oleh ACC

- Saat ACC mengikuti kendaraan yang bergerak, jika target berubah dari kendaraan bergerak menjadi kendaraan diam, ACC akan mengabaikan kendaraan diam dan tetap melaju sesuai kecepatan yang ditetapkan pengemudi.
- Saat mengikuti kendaraan di persimpangan berkecepatan rendah, jika kendaraan di depan berbelok dan target hilang, ACC akan mempercepat kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang ditetapkan.◄

Mengurangi Kecepatan Saat Menggunakan ACC

Jika sistem cruise aktif dan pengemudi ingin sedikit mengurangi kecepatan, tekan tombol penyesuaian kecepatan ke bawah. Tekan singkat: kecepatan berkurang 5 km/jam. Tekan lama: kecepatan berkurang terus-menerus 1 km/jam hingga tombol dilepas. Kecepatan minimum yang dapat diatur adalah 30 km/jam.

Mengembalikan Kecepatan yang Disetel

Jika pengemudi telah mengatur ACC pada kecepatan yang diinginkan, kemudian

menekan pedal rem atau menekan tombol OK di sisi kiri setir, ACC akan otomatis keluar. Pada saat ini, kecepatan yang disetel akan tersimpan, dan layar panel instrumen tetap menampilkan kecepatan tersebut. Untuk mengaktifkan ACC dan mengemudi dengan kecepatan yang disetel sebelumnya, tekan tombol penyesuaian kecepatan dan tombol pemulihan cruise.

Menghentikan Adaptive Cruise Control (ACC)

Metode berikut dapat menonaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC):

- Menekan pedal rem untuk keluar dari ACC.
- Menekan tombol OK di sisi kiri setir untuk keluar dari ACC.

Adaptive Cruise Control (ACC) bergantung pada kerja sistem lain, seperti Sistem Stabilitas Kendaraan (ESC). Jika salah satu sistem ini berhenti bekerja, ACC akan otomatis mati.

Ketika sistem mati otomatis, sinyal suara akan berbunyi, dan layar instrumen akan menampilkan pesan teks. Pengemudi harus mengambil alih kendali, menyesuaikan kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depan.

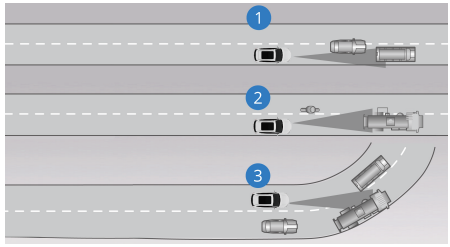
Jika kamera depan mengalami gangguan sistem, pencahayaan rendah, terkena cahaya langsung, tertutup objek, atau kondisi cahaya bergantian, ACC mungkin terpengaruh dan tidak berfungsi normal.

Penyebab ACC dinonaktifkan mungkin termasuk (tetapi tidak terbatas pada):

- Pintu, kap mesin, atau bagasi dibuka.
- Pengemudi melepaskan sabuk pengaman.
- Roda kehilangan daya cengkeram.
- Kinerja sistem rem menurun atau terjadi kerusakan.
- Rem parkir digunakan.
- Kamera depan tertutup salju basah atau hujan lebat.
- Sistem Electronic Stability Control (ESC) aktif atau dinonaktifkan.
- Fungsi Hill Descent Control (HDC) aktif.

Masalah Deteksi

Jangkauan deteksi kamera depan terbatas. Dalam beberapa kondisi, kamera depan mungkin tidak mendeteksi kendaraan atau terlambat mendeteksi kendaraan.



Kemungkinan Masalah Deteksi:

1. Ada kendaraan yang bergerak perlahan di jalur pengemudi. Sistem hanya dapat mendeteksi kendaraan yang sepenuhnya berada di jalur pengemudi.
2. Jika kendaraan di depan adalah truk besar, waktu deteksi mungkin tertunda.
3. Saat pengemudi memasuki atau keluar dari tikungan, masalah deteksi kendaraan di depan mungkin terjadi.
4. Saat kendaraan dihidupkan, kamera depan perlu inisialisasi; selama proses ini, kendaraan di depan tidak dapat terdeteksi.

Dalam kondisi ini, pengemudi harus tetap waspada, mengambil tindakan darurat jika perlu, dan sementara menonaktifkan ACC.

Sistem Lane Departure Warning (LDW)*

Sistem LDW adalah alat bantu pengemudi. Tidak dapat menggantikan kewaspadaan dan penilaian pengemudi. Pengemudi tetap harus berhati-hati. Fungsi ini dapat diatur melalui layar multimedia.◀

Ketika kecepatan kendaraan naik di atas 60 km/jam, LDW siap aktif. Ketika kecepatan turun di bawah 55 km/jam, LDW keluar dari mode aktif.◀

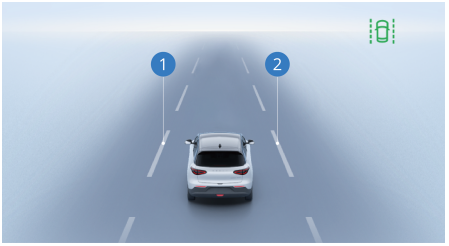
Jika kamera mendeteksi kendaraan keluar jalur secara tidak sengaja, sistem akan memberikan peringatan agar pengemudi tetap di jalur. Sistem ini menggunakan kamera yang dipasang di belakang kaca spion dalam untuk mendeteksi garis jalur secara otomatis.

LDW dapat memberikan peringatan visual, suara, atau kombinasi keduanya.



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Menjaga Jalur, lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan LDW.

Tampilan Peringatan



Lane Departure Warning (LDW)

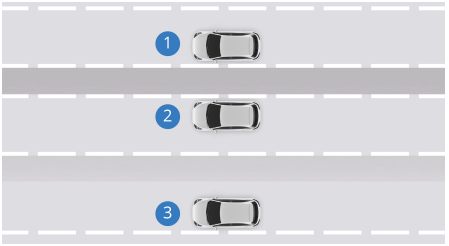
Saat LDW mendeteksi kendaraan keluar jalur, layar panel instrumen menampilkan peringatan.

Garis jalur 1 menunjukkan LDW mendeteksi jalur tersebut; jika tidak terdeteksi, garis jalur tidak ditampilkan.

Garis jalur 2 berwarna putih menandakan jalur terdeteksi tetapi kendaraan tetap berada di jalur; jika kendaraan mendekati garis jalur 2, garis berubah menjadi merah.

Kondisi Peringatan

Sistem akan mengeluarkan peringatan (termasuk tampilan dan suara) dalam kondisi berikut:



1. Berkendara di tepi jalur dengan risiko keluar jalur tanpa menyalakan lampu sein; peringatan di sisi kiri mengingatkan pengemudi.
2. Berkendara di tepi jalur dengan risiko keluar jalur tanpa menyalakan lampu

sein; peringatan di sisi kanan mengingatkan pengemudi.

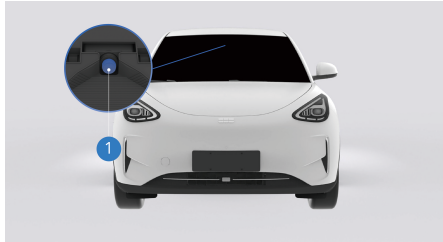
3. Berkendara di tepi jalur dengan hanya satu garis jalur terdeteksi, tanpa menyalakan lampu sein; hanya sisi dengan garis jalur yang memberi peringatan.

Penekanan Peringatan

Setelah peringatan diberikan, jika roda pada sisi peringatan tetap berada dalam area peringatan, peringatan baru akan ditekan. Selain itu, peringatan juga dapat ditekan oleh kondisi berikut: Peringatan sebelumnya baru saja berakhir; Lampu hazard menyala; Rem darurat digunakan; AEB dan ESC aktif; Kemudi terlalu besar; Kecepatan putar setir terlalu tinggi; Lampu sein menyala.

Sistem Automatic Emergency Braking (AEB)*

Sistem Automatic Emergency Braking (AEB) memantau jarak dan kecepatan relatif terhadap objek di depan. Jika pengemudi mengerem terlambat, tekanan rem terlalu kecil, atau tidak melakukan pengereman sama sekali, sistem akan memberikan peringatan dan bantuan pengereman untuk membantu pengemudi menghindari atau mengurangi risiko tabrakan.



Sensor yang digunakan oleh AEB meliputi:

1. Kamera Depan

Tidak ada sistem otomatis yang dapat menjamin berfungsi 100% dalam semua kondisi. Oleh karena itu, jangan gunakan kendaraan untuk menguji performa AEB dengan mengarahkannya ke orang atau benda Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas dan cedera serius.◄

Sistem ini hanya berfungsi sebagai bantuan, dan tidak dapat mendeteksi semua pejalan kaki, pesepeda, atau kendaraan dalam semua situasi. Pengemudi tetap bertanggung jawab atas pengemudian yang aman dan harus menjaga jarak aman.◄

Sistem hanya menyediakan peringatan dan bantuan pengereman,

pengemudi harus tetap waspada dan bertanggung jawab penuh atas keselamatan kendaraan, serta mematuhi hukum dan peraturan lalu lintas yang berlaku.◀

Demi alasan keselamatan, sistem tidak akan berfungsi jika pengemudi tidak menggunakan sabuk pengaman.◀

Biasanya, AEB bekerja di latar belakang tanpa disadari pengemudi. Saat sistem mendeteksi potensi bahaya, sistem akan memberikan peringatan atau melakukan pengereman untuk melindungi penumpang. Karena keterbatasan sistem, mungkin terjadi aktivasi palsu; pengemudi harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar.◀

Perlu diingat bahwa kamera depan tidak selalu dapat mendeteksi semua potensi bahaya di depan. Kondisi cuaca buruk seperti hujan, salju, atau kabut dapat menurunkan performa sistem; dalam kondisi ini, beberapa objek mungkin tidak terdeteksi atau terlambat terdeteksi.◀

Sistem tidak akan bereaksi terhadap hewan, kendaraan kecil (misalnya becak), kendaraan dengan bentuk tidak beraturan, pejalan kaki, pesepeda, kendaraan yang mendekat dari arah berlawanan, atau kendaraan yang menyeberang.◀

Demi keselamatan, AEB memerlukan dukungan Sistem Stabilitas Kendaraan (ESC). Jika pengemudi menonaktifkan ESC, AEB tidak akan berfungsi.◀

Pastikan permukaan kamera tetap bersih, karena kotoran dapat menurunkan performa sistem dan dalam kasus parah menyebabkan AEB tidak berfungsi.◀

Dalam situasi berkendara yang kompleks, sistem mungkin akan melakukan pengereman yang tidak diperlukan misalnya, di lokasi konstruksi, perlintasan rel kereta api, penutup gorong-gorong, garasi bawah tanah, atau saat terdapat cipratan air di depan kendaraan.◀

Untuk target yang dikenali oleh sistem, performa AEB tidak selalu sama karena perbedaan kondisi kendaraan, pejalan kaki, pesepeda, lingkungan, dan kondisi jalan.◀

Jika pengemudi menekan pedal gas atau melakukan intervensi kemudi selama proses pengereman darurat otomatis, meskipun tabrakan tidak dapat dihindari, sistem akan keluar dari mode pengereman darurat otomatis.◀

Saat pengereman otomatis berlangsung, pengemudi mungkin perlu menekan pedal rem dengan lebih kuat.◀

Sinar matahari yang kuat, pantulan, atau kontras cahaya ekstrem dapat membuat pengemudi sulit melihat peringatan visual dan dapat memengaruhi kemampuan deteksi kamera depan.◀

Jangkauan pandang kamera depan terbatas. Dalam beberapa kasus, sistem mungkin terlambat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki, atau pesepeda,

atau bahkan tidak mendeteksi sama sekali. ◄

Pastikan area sekitar kamera depan selalu bersih agar sistem berfungsi normal. Dilarang menempatkan atau menempelkan benda apapun di depan kamera. Jika dilanggar, sistem tidak akan bekerja dengan benar. ◄

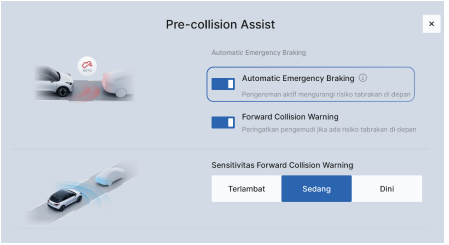
Jika kamera depan tertutup atau fungsinya terbatas, performa AEB dapat menurun atau bahkan tidak tersedia. ◄

Di jalan licin, jarak pengereman kendaraan akan lebih panjang, sehingga mengurangi efektivitas AEB dalam menghindari tabrakan. ◄

Jika suhu dalam kendaraan sangat tinggi, kamera depan mungkin akan mati sementara dan sistem mungkin tidak memberikan peringatan. ◄

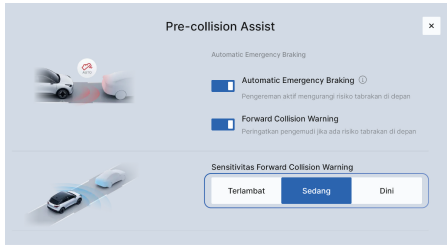
Pada kecepatan rendah, sistem tidak akan aktif. Jadi, saat kendaraan mendekati kendaraan atau pejalan kaki di depan dengan kecepatan rendah, AEB tidak akan berintervensi, misalnya saat kendaraan sedang parkir. ◄

Mengaktifkan Fungsi



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Pra-Tabrakan → Automatic Emergency Braking, lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem AEB.

Sistem Automatic Emergency Braking adalah sistem keselamatan; setiap kali mesin dinyalakan, fitur ini secara default aktif. Setelah AEB diaktifkan, pengemudi dapat menyalakan fungsi peringatan AEB dan menyesuaikan tingkat sensitivitasnya. Pilihan sensitivitas akan diingat dan tidak perlu diatur setiap kali masuk ke kendaraan.



Sensitivitas dibagi menjadi tiga tingkat: Terlambat, Sedang, dan Dini.

Terlambat: Jarak peringatan cukup dekat, waktu peringatan relatif terlambat.

Sedang: jarak peringatan sedang, waktu peringatan berada di antara terlambat dan dini.

Lebih Awal: Jarak peringatan cukup jauh, waktu peringatan relatif lebih awal.

Jika pengemudi merasa peringatan terlalu sering, dapat memilih Terlambat.

Sistem akan memberikan bantuan kepada pengemudi dalam situasi berbahaya dengan cara berikut:

- Peringatan Jarak Aman

  Fungsi peringatan jarak aman bekerja dalam kondisi non-darurat. Saat

kecepatan kendaraan mencapai 65 km/jam atau lebih, sistem memberi peringatan bahwa jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat, dan pengemudi harus menyesuaikan gaya mengemudi serta menjaga jarak aman.

- Peringatan Pra-Tabrakan
  Saat kecepatan kendaraan mencapai 30 km/jam atau lebih, sistem menganggap ada risiko potensi tabrakan dan memberikan peringatan melalui suara alarm dan tampilan gambar pada panel instrumen.
- Bantuan Pengereman Darurat
  Jika kecepatan kendaraan 30 km/jam atau lebih dan situasi berbahaya terjadi tetapi pengemudi memberikan tekanan rem yang terlalu kecil, sistem akan membantu meningkatkan tekanan rem untuk menghindari atau mengurangi risiko tabrakan.
- Automatic Emergency Braking
  Jika situasi berbahaya terjadi dan pengemudi tidak melakukan pengereman efektif, sistem akan berintervensi secara tepat waktu untuk melakukan pengereman darurat otomatis, menghindari atau mengurangi risiko tabrakan. dengan kecepatan yang bisa dikurangi hingga 60 km/jam.

Aktivasi Fungsi



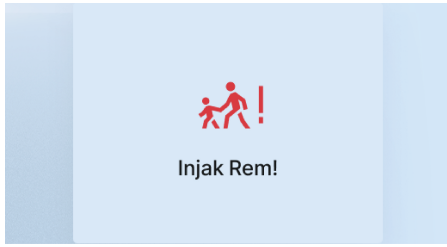
Saat sistem AEB aktif, panel instrumen akan menampilkan gambar dan teks peringatan, disertai suara alarm.

Automatic Emergency Braking untuk Pejalan Kaki

Sistem ini dapat membantu menghindari atau mengurangi tabrakan dengan pejalan kaki. Penerapan utama: Situasi di mana pejalan kaki menyeberang jalan.

Fungsi pra-peringatan pejalan kaki memberikan peringatan melalui suara dan gambar pada panel instrumen ketika terdeteksi risiko tabrakan, agar pengemudi dapat merespons tepat waktu dan mengurangi risiko tabrakan.

Fungsi ini bekerja pada kecepatan 4–85 km/jam.



Saat Automatic Emergency Braking untuk Pejalan Kaki aktif, panel instrumen akan menampilkan gambar dan teks peringatan, disertai suara alarm.

Fungsi Pengereman Darurat untuk Sepeda Motor

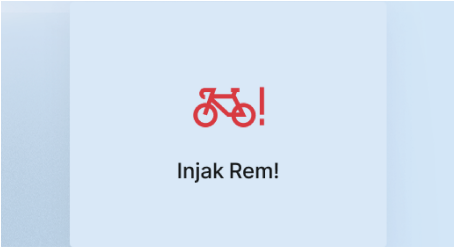
Fungsi pengereman darurat untuk sepeda motor bertujuan untuk menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan sepeda motor yang menyeberang jalur kendaraan.

Fungsi pengereman darurat untuk sepeda motor mencakup:

- Peringatan Pra-Sepeda Motor: Ketika sistem mendeteksi adanya risiko

tabrakan dengan sepeda motor di depan, sistem memberikan peringatan berupa suara dan tampilan gambar untuk mengingatkan pengemudi mengambil tindakan.

- Pengereman Darurat Otomatis – Pengereman Parsial: Ketika akan terjadi tabrakan darurat dengan sepeda motor dan pengemudi tidak bereaksi, sistem memicu pengereman parsial otomatis.
- Pengereman Darurat Otomatis – Pengereman Maksimal: Ketika terjadi tabrakan darurat dengan sepeda motor dan pengemudi tidak bereaksi, sistem memicu pengereman maksimal.



- Saat fungsi pengereman darurat AEB untuk sepeda motor aktif, panel instrumen akan menampilkan gambar dan teks peringatan, disertai suara alarm.
- Fungsi ini bekerja pada kecepatan 4–85 km/jam.

Deteksi Target

Sistem Automatic Emergency Braking (AEB) dapat mendeteksi target berupa kendaraan penumpang, truk, bus, pejalan kaki, dan pesepeda. Fungsi ini bekerja pada kecepatan 4–150 km/jam.

Kendaraan

Sistem AEB dapat mendeteksi sebagian besar kendaraan yang diam maupun yang bergerak searah dengan kendaraan ini.

Pada malam hari, hanya kendaraan dengan lampu depan menyala yang dapat dideteksi dalam jarak tertentu.

Pejalan kaki

Sistem bekerja secara optimal jika mendeteksi kontur tubuh pejalan kaki secara jelas, artinya sistem dapat mengenali bagian tubuh seperti kepala, lengan, bahu, paha, tubuh atas, dan tubuh bawah, yang sesuai dengan pola gerak manusia standar.

Sistem lebih mudah mendeteksi pejalan kaki yang berkontras dengan latar belakang, misalnya warna pakaian pejalan kaki yang berbeda mencolok dari lingkungan sekitar.

Jika kontras rendah, waktu deteksi pejalan kaki menjadi lebih lambat atau mungkin tidak terdeteksi sama sekali, yang berarti peringatan dan pengereman akan tertunda atau tidak berfungsi.

Pejalan kaki yang sebagian tertutup, berpakaian tidak mencolok, atau memiliki tinggi di bawah 0,8 meter serta membawa barang besar mungkin tidak terdeteksi, yang berarti pengereman tidak dapat dilakukan.

Pengendara Sepeda

Pengendara sepeda harus merupakan orang dewasa yang menggunakan sepeda yang dirancang untuk orang dewasa. Sistem bekerja optimal jika dapat mendeteksi kontur tubuh pengendara sepeda dan sepeda itu sendiri, termasuk kepala, lengan, bahu, paha, tubuh atas, dan

tubuh bawah, yang sesuai dengan pola gerak manusia standar.

Pengendara sepeda yang sebagian tertutup, memiliki kontras latar belakang rendah, atau membawa muatan besar tidak dapat terdeteksi oleh sistem, yang berarti pengereman tidak dapat dilakukan.

Penonaktifan dan Kerusakan

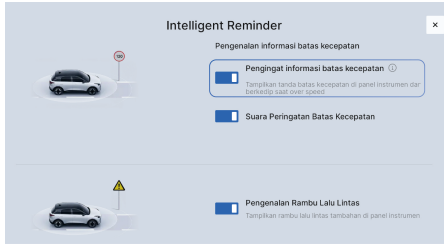
Saat AEB dimatikan, indikator AEB mati akan menyala di panel instrumen. Saat AEB mengalami kerusakan, lampu peringatan kerusakan AEB akan menyala di panel instrumen.

Sistem Traffic Sign Detection (TSI)*

Sistem Traffic Sign Detection (TSI) menggunakan kamera depan untuk membaca informasi rambu lalu lintas seperti rambu batas kecepatan, beberapa jenis rambu larangan, dan sebagainya. Sistem ini memberikan informasi rambu secara real-time melalui panel instrumen, dan jika kendaraan melebihi batas kecepatan yang berlaku, sistem akan memberikan peringatan untuk membantu pengemudi berkendara sesuai peraturan.

Saat kendaraan dihidupkan, sistem TSI melakukan pemeriksaan otomatis, dan selama tahap ini fungsi sistem tidak tersedia.◀

Peringatan Informasi Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Peringatan Cerdas → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi peringatan informasi batas kecepatan.

Tampilan Rambu Batas Kecepatan



Kendaraan akan mulai menampilkan nilai batas kecepatan setelah melewati rambu batas kecepatan dan akan berhenti menampilkan setelah jarak tertentu.

Jika rambu batas kecepatan tidak jelas, terdistorsi, miring, tidak standar, sebagian terhalang atau tertutup, maka kemampuan deteksi kamera depan akan menurun, sehingga menyebabkan kesalahan deteksi atau tidak terdeteksi.◀

Untuk rambu lain yang tidak standar atau ditempatkan tidak sesuai, sistem mungkin salah mengenali sebagai rambu batas kecepatan sehingga terjadi kesalahan identifikasi.◀

Peringatan Suara Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Peringatan Cerdas → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi peringatan suara batas kecepatan.

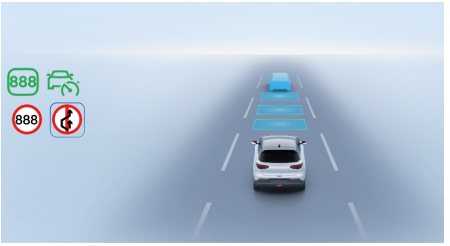
Jika fungsi peringatan suara batas kecepatan aktif, ketika kecepatan kendaraan pada panel instrumen melebihi nilai batas kecepatan +5 km/jam, sistem akan memberi peringatan berupa rambu batas kecepatan berkedip 3 kali disertai suara “ding”. Jika fungsi peringatan suara tidak aktif, peringatan kecepatan berlebih hanya berupa rambu batas kecepatan yang berkedip 3 kali.

Fungsi peringatan batas kecepatan hanya bertindak sebagai pengingat; pengemudi tetap harus mengendalikan kecepatan kendaraan secara aktif.◀

Pengenalan Rambu Lalu Lintas



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Peringatan Cerdas → Pengenalan Rambu Lalu Lintas, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi pengenalan rambu lalu lintas.



Fungsi ini saat ini hanya dapat mengenali sebagian informasi rambu lalu lintas dan menampilkannya di panel instrumen untuk membantu pengemudi. Rambu lalu lintas yang dapat dikenali termasuk: larangan mendahului, pencabutan larangan mendahului, peringatan anak-anak, dan lain-lain.

- Fungsi pengenalan rambu lalu lintas dipengaruhi oleh bidang pandang kamera depan, posisi relatif antara kamera depan dan rambu batas kecepatan, serta faktor lainnya. Hal ini dapat menyebabkan kesalahan identifikasi atau rambu tidak terdeteksi, sehingga jangan sepenuhnya mengandalkan fungsi ini untuk menentukan cara berkendara.
- Jika rambu batas kecepatan tidak jelas, terdistorsi, miring, tidak standar, sebagian tertutup, atau terhalang, kemampuan kamera depan untuk mengenali rambu akan menurun, sehingga dapat terjadi kesalahan identifikasi atau rambu tidak terdeteksi.
- Jika posisi kendaraan terpengaruh, saat berkendara di jalan utama, rambu jalan dari jalan samping mungkin akan ditampilkan.
- Untuk rambu lain yang tidak standar atau ditempatkan tidak sesuai, sistem mungkin salah mengenali sebagai rambu lalu lintas, menyebabkan kesalahan identifikasi.◀

Sistem Radar Bantu Sisi Belakang*

Sistem ini mendeteksi area samping belakang kendaraan melalui radar jarak menengah yang terpasang di kedua sisi dalam bemper belakang, mencakup fungsi peringatan keselamatan saat berpindah jalur (LCA), termasuk pemantauan titik buta, peringatan tabrakan belakang (RCW), peringatan keselamatan buka pintu (DOW), dan peringatan kendaraan melintas dari belakang (RCTA).

Ketika kendaraan dinyalakan, sistem akan melakukan pemeriksaan dan tidak akan berfungsi selama proses ini.◀



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Radar Bantu Sisi Belakang, lalu pilih aktifkan atau nonaktifkan masing-masing fungsi sesuai kebutuhan. Semua pengaturan akan mempertahankan status dari pengaturan sebelumnya.

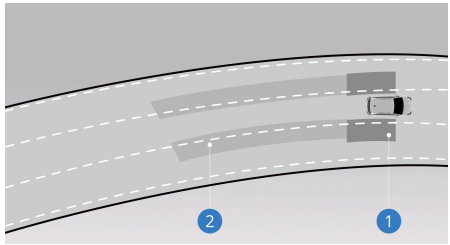
Sistem akan memberikan peringatan keselamatan mengemudi melalui lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar yang menyala/berkedip, panel instrumen, alarm suara, atau lampu peringatan bahaya yang berkedip.

Ketika kendaraan dinyalakan, lampu indikator status pemantauan titik buta pada layar panel instrumen akan menyala hijau menandakan sistem berfungsi normal. Jika indikator menyala merah, itu menandakan adanya kerusakan pada sistem.

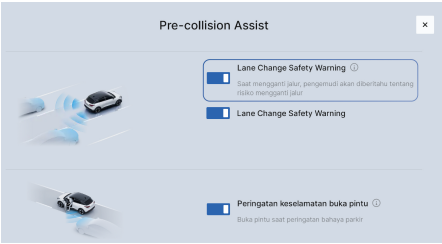
- Pastikan permukaan kedua sisi bemper belakang tetap bersih.
- Sistem ini hanyalah sistem bantuan mengemudi dan tidak menggantikan tanggung jawab pengemudi dalam mengemudi dengan aman.
- Jangan membongkar atau mengganti radar jarak menengah samping belakang secara mandiri.◀

Peringatan Keamanan Perubahan Jalur (LCA)

Peringatan Keamanan Penggantian Jalan mencakup area titik buta dan area yang cepat datang dari belakang, membantu pengemudi untuk lebih waspada terhadap area buta dan mobil yang datang dari belakang saat mengemudi, terutama saat berbalik atau mengalihkan jalan. Fungsi peringatan keamanan berbalik jalan beroperasi pada kecepatan lebih dari 15 km / jam.



1. Area Titik Buta
2. Area Kendaraan Cepat Mendekat



Ketika kondisi peringatan terpenuhi, lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar akan menyala atau berkedip. Jika fungsi peringatan suara dan lampu telah diaktifkan sebelumnya pada layar multimedia, sistem juga akan memberikan peringatan suara.



Dalam beberapa situasi, fungsi Peringatan Keamanan Perubahan Jalur mungkin tidak dapat memberikan bantuan yang efektif, termasuk:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).
- Terhadap target yang diam (kendaraan, pejalan kaki, dll.).
- Saat berkendara di tikungan tajam atau jalan menanjak.

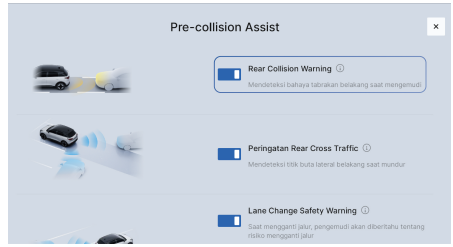
Peringatan Tabrakan Belakang (RCW)

Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang dapat memantau target di belakang kendaraan. Saat mendeteksi kendaraan mendekat dengan cepat, sistem akan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang agar mengurangi kecepatan atau menjaga jarak aman.



Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang bekerja pada posisi netral (N), parkir (P), dan maju (D), serta ketika kendaraan tidak bergerak mundur. Deteksi terhadap kendaraan yang mendekat dari belakang termasuk:

- Kendaraan beroda empat
- Sepeda motor (kinerja deteksi tidak dijamin)



Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Radar Bantu Sisi Belakang, lalu pilih aktifkan atau nonaktifkan fungsi peringatan tabrakan belakang.

Dalam beberapa situasi, fungsi Peringatan Tabrakan Belakang mungkin tidak efektif, termasuk:

- Kendaraan di belakang berpindah jalur di saat-saat terakhir.
- Terlambat mendeteksi kendaraan di belakang di tikungan tajam atau jalan menanjak.
- Kecepatan relatif kendaraan belakang dengan sepeda kurang dari 10 km / jam.

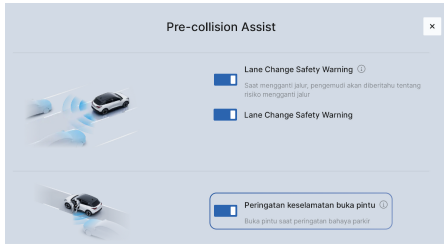
Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang tidak dapat mencegah terjadinya tabrakan. Pengemudi harus memperhatikan peringatan dan mengambil tindakan yang diperlukan untuk berkendara dengan aman.◀

Peringatan Keamanan Membuka Pintu (DOW)

Ketika kendaraan dalam keadaan diam atau bergerak dengan kecepatan rendah, radar jarak menengah samping belakang mendeteksi target yang bergerak mendekat dari belakang. Jika ada risiko potensi tabrakan saat membuka pintu, lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar akan menyala atau berkedip, disertai dengan peringatan suara untuk mengingatkan pengemudi tentang risiko membuka pintu.

Fungsi peringatan keamanan membuka pintu terutama mendeteksi target berikut:

- Kendaraan beroda empat
- Kendaraan beroda dua
- Pejalan kaki yang berlari (kinerja deteksi tidak dijamin)



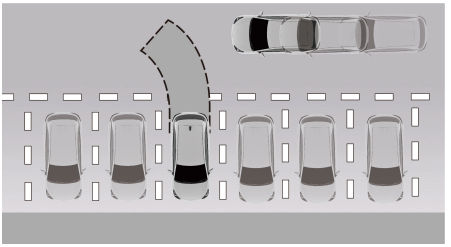
Di layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Radar Bantu Sisi Belakang, lalu pilih aktifkan atau nonaktifkan fungsi peringatan keselamatan pintu.

Dalam situasi tertentu, fungsi peringatan keamanan membuka pintu mungkin tidak efektif, seperti:

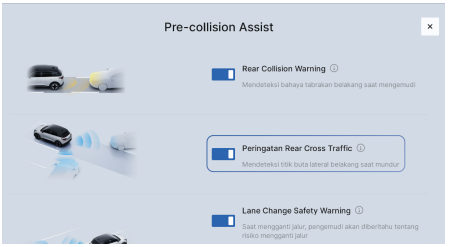
- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Kendaraan di belakang memiliki kecepatan relatif yang terlalu tinggi atau terlalu rendah terhadap kendaraan sendiri.
- Kendaraan di belakang mendekat dari jalur lain.
- Situasi jalan dengan tikungan tajam atau lereng.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).
- Untuk target yang diam atau bergerak lambat

Target kecil seperti pejalan kaki atau sepeda.◀

Peringatan Kendaraan Melintas dari Belakang (RCTA)



Fungsi Peringatan Kendaraan Mendekat dari Samping Belakang menggunakan radar jarak menengah sisi belakang untuk memantau target yang mendekat. Saat mendeteksi kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki yang berisiko tabrakan dengan kendaraan, indikator blind spot di spion samping akan menyala atau berkedip. Sistem juga memberikan peringatan suara dan tampilan di layar kendaraan untuk mengingatkan pengemudi agar segera bereaksi terhadap potensi bahaya.



Fungsi ini bekerja saat kendaraan bergerak mundur dengan kecepatan rendah (R). Saat mendeteksi potensi tabrakan, fungsi peringatan kendaraan mendekat dari samping belakang memberikan peringatan melalui suara, lampu indikator, dan tampilan di layar kendaraan agar pengemudi waspada saat kendaraan meninggalkan area parkir dan berpotensi bersinggungan dengan kendaraan yang melintas dari samping belakang.

Peringatan kendaraan melintas dari belakang adalah fungsi bantuan pengemudi yang waktu peringatannya dapat dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan sendiri, jenis hambatan, jarak ke hambatan, kondisi lingkungan, keterlambatan respons sistem, dan faktor lainnya. Hal ini bisa menyebabkan peringatan yang terlambat, peringatan yang tidak terdeteksi, atau peringatan yang keliru. Fungsi ini tidak dapat menggantikan keputusan dan kewaspadaan pengemudi.◀

Sistem Bantuan Parkir*

Sistem Bantuan Parkir membantu pengemudi menghindari tabrakan dengan objek saat memarkir kendaraan.

Sensor Parkir Belakang

Sensor radar sistem bantuan parkir di tengah bumper belakang dapat mendeteksi objek hingga jarak 1,5 meter di belakang kendaraan.

Sistem bantuan parkir tidak dapat menggantikan pengamatan visual pengemudi.

- Sistem ini tidak dapat mendeteksi objek di bawah bumper atau kendaraan, atau objek yang terlalu dekat atau terlalu jauh dari kendaraan.
- Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi anak-anak, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau hewan peliharaan.
- Sistem tidak dapat mendeteksi objek yang sangat kecil.
- Jika Anda tidak memperhatikan kondisi sekitar kendaraan selama parkir, hal ini dapat mengakibatkan cedera serius dan kerugian materi. Meskipun dilengkapi dengan sistem bantuan parkir, pengemudi harus selalu memeriksa apakah ada rintangan sebelum parkir.◀

Pengaturan Volume Alarm



Di layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Pra-Tabrakan, lalu pilih tingkat volume alarm radar pada layar tersebut. Tiga tingkat volume alarm yang tersedia adalah Rendah, Sedang, dan Tinggi.

Cara Kerja Sistem

Saat sistem bantuan parkir beroperasi dan rintangan memasuki area deteksi, hasil deteksi akan ditampilkan dalam bentuk blok warna pada layar tampilan multimedia, disertai dengan bunyi buzzer sebagai peringatan. Bunyi peringatan menandakan adanya hambatan di belakang kendaraan. Semakin dekat kendaraan dengan rintangan, bunyi buzzer akan semakin cepat. Ketika jarak kurang dari 30 cm, akan terdengar bunyi buzzer terus-menerus dan pada layar tampilan multimedia akan muncul pesan "Silakan berhenti".

Karena pengaruh faktor lingkungan, kinerja deteksi sensor radar sistem bantuan parkir mungkin menurun dalam cuaca panas, sangat dingin, atau lembab.◀

Saat Sistem Tidak Bekerja dengan Normal

Harap perhatikan situasi berikut, sensor radar sistem bantuan parkir mungkin tidak memberikan alarm atau memberikan alarm palsu:

Situasi di Mana Rintangan Tidak Dapat Dideteksi

- Sensor radar sistem bantuan parkir mungkin tidak dapat mendeteksi penghalang yang menonjol seperti keran pemadam kebakaran, kotak pengisian daya yang tergantung di dinding, dll.

- Sensor radar tidak dapat mendeteksi objek berstruktur jaring seperti kawat, kabel, dan jaring.
- Tidak dapat mendeteksi objek rendah seperti batu atau balok kayu.
- Tidak dapat mendeteksi kendaraan dengan sasis tinggi.
- Tidak dapat mendeteksi objek yang mudah menyerap gelombang ultrasonik seperti salju lembut, kapas, atau spons.
- Mungkin tidak dapat mendeteksi rintangan dengan bentuk khusus seperti tiang, pohon kecil, sepeda, balok, batu pondasi, dan karton bergelombang.

Situasi yang Mungkin Menyebabkan Alarm Palsu

- Permukaan sensor tertutup es.
- Kendaraan berada di tanjakan curam.
- Terdapat atau berdekatan dengan perangkat radio frekuensi tinggi atau antena.
- Suara klakson, deru mesin, atau suara knalpot kendaraan lain terlalu dekat dengan sensor.
- Berkendara di salju atau hujan.

Jika kendaraan mendekati rintangan dan sistem tidak memberikan alarm, dan setelah memastikan bukan karena situasi di atas, harap hubungi Dealer resmi Geely untuk pemeriksaan.



- Ketika ada beberapa rintangan, sensor hanya dapat mendeteksi rintangan yang paling dekat. Saat kendaraan bergerak, perhatikan apakah sensor di sisi lain mendeteksi rintangan lain.
- Jika terdapat beberapa hambatan di belakang, Sistem Bantuan Parkir hanya menampilkan jarak ke hambatan terdekat. Saat kendaraan bergerak, perhatikan deteksi beberapa hambatan oleh sensor radar sistem bantuan parkir.
- Jangan menyemprot langsung permukaan sensor dengan aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau menekan dan menghantamnya dengan cara lain, karena dapat menyebabkan kerusakan pada sensor.◀

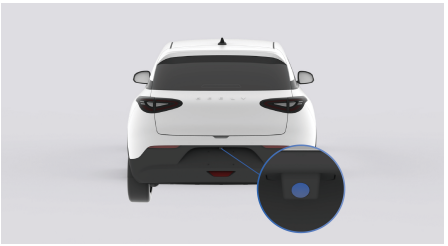
Sistem Rear View Camera

Sistem Rear View Camera menampilkan gambar di belakang kendaraan untuk membantu pengemudi saat mundur.

Pengemudi harus memeriksa sekitar kendaraan secara menyeluruh sebelum mundur; jika tidak, dapat menyebabkan cedera atau kerusakan properti. Sistem Rear View Camera tidak menggantikan penglihatan langsung pengemudi; jangan hanya mengandalkan sistem ini saat mundur.

- Jarak yang ditampilkan di layar multimedia mungkin berbeda dengan jarak sebenarnya.
- Kamera mundur tidak dapat mendeteksi objek di luar jangkauan pandangnya, seperti di bawah bumper atau di bawah kendaraan.
- Kamera mundur mungkin tidak dapat mendeteksi anak-anak, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau hewan peliharaan.
- Jangan menggunakan Sistem Rear View Camera saat mundur jarak jauh, kecepatan tinggi, atau ada kendaraan melintas secara lateral.◀

Posisi Kamera Mundur



Kamera mundur terletak di atas pelat nomor belakang. Jangkauan kamera mundur sangat terbatas dan tidak dapat melihat objek di sudut atau di bawah bumper. Gambar yang ditampilkan dapat berbeda tergantung arah kendaraan dan kondisi jalan. Jarak yang muncul di layar berbeda dengan jarak sebenarnya.

Garis Bantuan Mundur

Garis Bantuan Mundur adalah garis lintasan dinamis yang menyesuaikan arah sesuai sudut putaran setir; saat mundur, garis ini tampil di atas permukaan jalan belakang kendaraan dan bergerak kiri-kanan sesuai putaran setir, arah yang ditunjukkan sesuai lintasan sebenarnya, membantu pengemudi merencanakan jalur mundur.

- Tekan tombol garis lintasan untuk menyalakan/mematikan fungsi garis lintasan.
- Saat garis lintasan aktif, tombol menyala; saat nonaktif, tombol dapat dioperasikan (tidak menyala).

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem

Saat tuas gigi dipindahkan ke posisi R, sistem Rear View Camera akan aktif.

- Saat tuas gigi dipindahkan ke R, Sistem Rear View Camera aktif dan gambar otomatis muncul di layar multimedia.
- Saat tuas gigi dipindahkan dari R, Sistem Rear View Camera mati dan layar multimedia kembali ke tampilan sebelumnya.

Kamera Mundur Terputus

Jika koneksi kamera mundur terputus, layar multimedia akan menampilkan peringatan bahwa tampilan mundur terbatas. Segera hubungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.

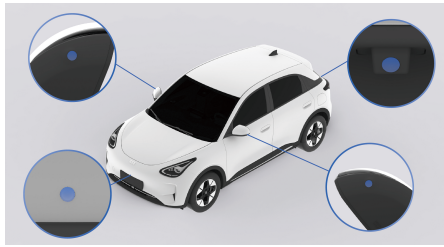
Sistem Surround View Monitor*

Dengan menampilkan gambar yang diambil oleh kamera pada layar multimedia, pengemudi dapat memantau situasi di sekitar kendaraan secara real-time, termasuk bagian depan, belakang, kiri, dan kanan, untuk membantu proses parkir.

- Saat menggunakan sistem ini, harap perhatikan kondisi sekitar kendaraan. Sistem ini hanya sebagai alat bantu, jangan sepenuhnya mengandalkan sistem Surround View Monitor.
- Kamera Sistem Surround View Monitor mudah terpengaruh oleh faktor lingkungan, seperti kabut, hujan, salju, atau kondisi visibilitas rendah pada malam hari. Gunakan Sistem Surround View Monitor dengan hati-hati dalam kondisi tersebut, dan pastikan lingkungan sekitar aman sebelum menggunakannya.
- Sistem ini memiliki titik buta visual dan mungkin tidak dapat mendeteksi semua rintangan di sekitar kendaraan.◄

Kendaraan ini menggunakan kamera mata ikan sudut lebar dengan model pencitraan berbentuk mangkuk, sehingga gambar 3D dapat mengalami distorsi pada sambungan dan objek di tepi jauh dapat menampilkan bayangan ganda.◄

Kamera Sistem Surround View Monitor



Kamera ditempatkan di sekeliling kendaraan.

Masuk ke Antarmuka Sistem Surround View Monitor

- Jika fungsi sinkronisasi kemudi telah diaktifkan di pengaturan Sistem Surround View Monitor, saat gigi bukan di posisi mundur (R) dan navigasi tidak aktif, geser tuas kemudi.
- Tekan ikon aplikasi Sistem Surround View Monitor di layar multimedia.
- Geser tuas transmisi ke posisi mundur (R) untuk otomatis masuk ke sistem.
- Jika fungsi Bantuan Tanjakan telah diaktifkan di sistem Surround View Monitor, setelah kendaraan bergerak maju dengan kecepatan rendah (kurang dari 30 km/jam) di tanjakan untuk waktu tertentu, sistem akan otomatis aktif.

Kecepatan kendaraan harus kurang dari 30 km/jam untuk menggunakan metode di atas untuk masuk ke antarmuka sistem Surround View Monitor.◄

Keluar dari Antarmuka Sistem Surround View Monitor

- Ketuk tombol Kembali pada Surround View Monitor di layar tampilan multimedia.

- Ubah tuas transmisi dari posisi mundur (R), netral (N), atau maju (D) ke posisi parkir (P). Jika dalam 5 detik tidak ada operasi, sistem akan keluar.
- Jika masuk melalui posisi mundur (R), ketika tuas tidak di posisi R dan kecepatan melebihi 15 km/jam, sistem akan keluar.
- Jika masuk Sistem Surround View Monitor melalui tuas kemudi dan tidak melalui operasi lain (tidak termasuk geser atas-bawah tuas kemudi), kembalikan tuas ke posisi netral, Sistem Surround View Monitor akan keluar otomatis.
- Jika masuk Sistem Surround View Monitor melalui operasi lain (bukan melalui gigi mundur R), saat gigi bukan di posisi mundur (R) dan kecepatan >30 km/jam, Sistem Surround View Monitor akan keluar otomatis.
- Jika diaktifkan oleh fungsi Bantuan Tanjakan, setelah kendaraan bergerak di jalan datar untuk waktu tertentu, sistem akan keluar otomatis.

Antarmuka Pengaturan

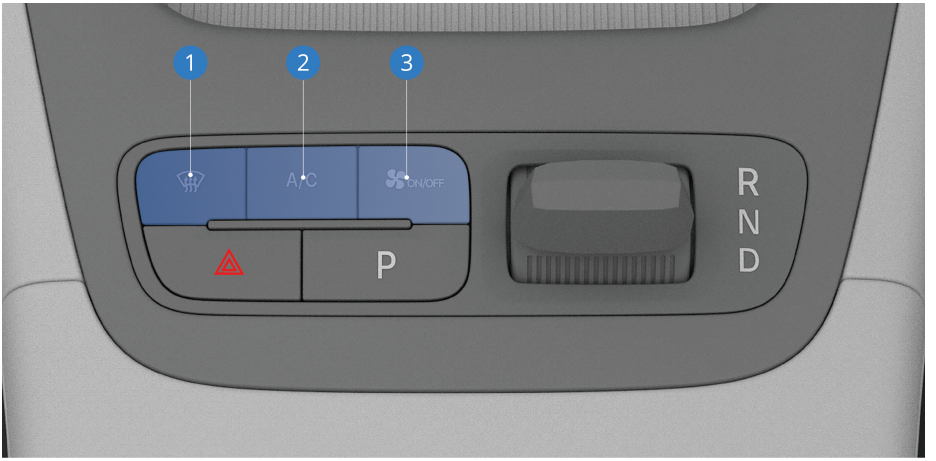


1. Pengaturan
   Dapat mengatur model kendaraan transparan, sinkronisasi kemudi, dan bantuan tanjakan.
2. Efek Tampilan 2D/3D
   Dapat beralih antara efek tampilan 2D dan 3D.
3. Kembali
   Keluar dari antarmuka sistem Surround View Monitor.
4. Alarm Suara Radar
   Dapat mengaktifkan atau menonaktifkan alarm suara radar.

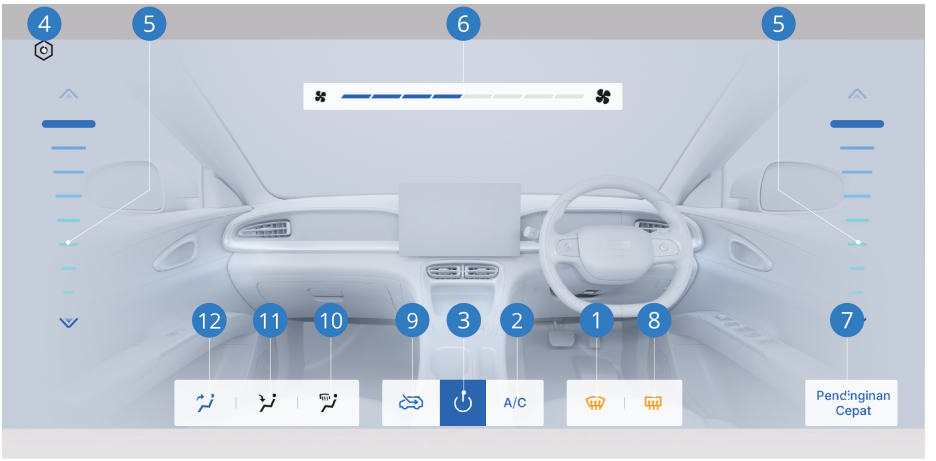
Selain tombol fungsi di atas, Anda juga dapat langsung mengklik ikon kamera di sekitar model mobil kamera 360 derajat untuk dengan cepat beralih ke sudut pandang gambar yang berbeda.◄

Sistem Kontrol AC Baris Depan

Panel Kontrol AC pada Panel Konsol Tengah



Panel Kontrol AC pada Layar Multimedia



1. Tombol Defrost/Defog Kaca Depan
2. Tombol A/C
3. Tombol On/Off AC
4. Tombol Pengaturan
5. Tombol Pengatur Suhu
6. Tombol Pengatur Kipas
7. Tombol Pendinginan Cepat
8. Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang
9. Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar
10. Tombol Mode Udara ke Kaca
11. Tombol Mode Udara ke Kaki
12. Tombol Mode Udara ke Wajah

Pada panel kontrol AC di layar multimedia, tombol mode udara ke kaca, wajah, dan kaki dapat digunakan secara individual atau dikombinasikan sesuai kebutuhan. ◄

Deskripsi Tombol Sistem Kontrol AC Baris Depan

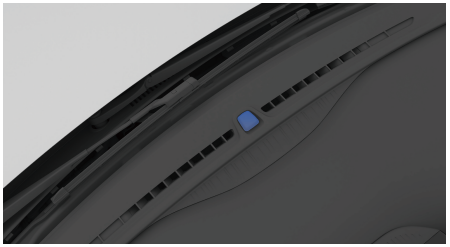
1. Tombol Defrost/Defog Kaca Depan
   Untuk dengan cepat menghilangkan kabut atau embun beku pada kaca depan, arahkan aliran udara ke kaca depan. Untuk hasil terbaik, bersihkan terlebih dahulu salju atau es pada kaca depan sebelum mengaktifkan defog. Saat berada dalam mode defog, menyesuaikan tombol pengatur kecepatan angin akan meningkatkan atau menurunkan kecepatan aliran udara sesuai kebutuhan, dan mode aliran udara akan tetap dalam mode defrost.
   Saat menggunakan fungsi defrost/defog kaca depan, A/C dan sirkulasi luar akan aktif otomatis. Jika A/C mati sebelum masuk fungsi defrost/defog, A/C akan menyala dan kecepatan kipas diatur ke level 6; jika A/C menyala dan kecepatan kipas <6, tingkatkan ke level 6; jika A/C menyala dan kecepatan kipas ≥6, biarkan tetap. Jangan matikan A/C atau sirkulasi luar agar efek defrost/defog optimal.
2. Tombol A/C
   Tekan tombol ini untuk mengaktifkan sistem pendingin A/C; lampu indikator A/C akan menyala. Klik tombol ini lagi untuk mematikan pendinginan, dan lampu indikator tombol akan mati.
   Jika AC dalam kondisi off, klik tombol A/C untuk mengaktifkan AC.
3. Tombol On/Off AC
   Tekan atau klik tombol ini untuk menghidupkan atau mematikan AC.
4. Tombol Pengaturan
   Ketuk tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ventilasi buka kunci dan pengeringan AC otomatis saat kunci di antarmuka pengaturan.
5. Tombol Pengatur Suhu
   Di daerah pengaturan suhu, suhu geser ke atas meningkat dan suhu geser ke bawah menurun. Setiap pengaturan berubah 1 blok.
6. Tombol Pengatur Kipas
   Klik pada indikator kecepatan angin di AC untuk memilih kecepatan angin sesuai kebutuhan Anda.
7. Tombol Pendinginan Cepat
   Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pendinginan cepat.
8. Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang
   Saat posisi ON atau kendaraan menyala, tekan tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan defrost/defog kaca belakang. Saat fungsi aktif, lampu indikator tombol menyala. Tekan kembali tombol ini untuk mematikan fungsi defrost/defog kaca belakang.
9. Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar
   Tekan tombol ini untuk beralih manual antara sirkulasi luar (udara segar) dan sirkulasi dalam.
   Saat AC dalam kondisi off, menekan atau mengklik tombol ini tetap akan mengaktifkan pergantian antara sirkulasi dalam dan luar, meskipun AC tetap off.
10. Tombol Mode Udara ke Kaca

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke kaca depan.

11. Tombol Mode Udara ke Kaki
    Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke kaki.
12. Tombol Mode Udara ke Wajah
    Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke wajah.

- Jika kinerja AC kurang dari yang diharapkan, periksa apakah permukaan radiator (terletak di modul pendingin depan) terdapat kotoran atau serangga. Harap kunjungi Dealer resmi Geely untuk membersihkannya.
- Meletakkan benda penghalang di depan kap mesin depan dapat mengurangi aliran udara ke radiator, yang dapat menurunkan kinerja AC.
- Pastikan tidak ada daun atau benda lain yang menyumbat saluran udara.
- Setelah mengunci kendaraan, jika terdengar suara kipas, itu normal, biasanya berlangsung sekitar satu menit untuk mengeluarkan uap air dari evaporator dan saluran A/C, mencegah bau tidak sedap.◀

Ambient Light Sensor



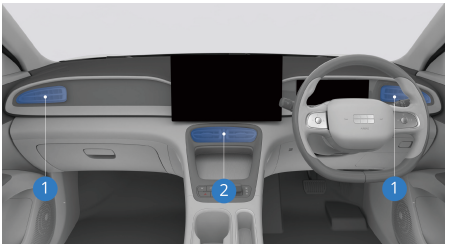
Sensor ini digunakan untuk mengontrol nyala dan matinya lampu otomatis di dalam kendaraan.

Jaga area sensor tetap bersih, jangan menempelkan stiker atau benda asing. Jika tidak, lampu otomatis tidak akan berfungsi dengan normal.◀

Jangan menempelkan film privasi atau film kaca depan yang menghalangi cahaya, karena akan mengurangi penetrasi cahaya sesuai peraturan, memengaruhi pandangan dan keselamatan berkendara; juga akan menghalangi sensor cahaya lingkungan di tengah dasbor, menyebabkan lampu dekat otomatis menyala terlalu cepat atau mati terlambat (semakin banyak hambatan cahaya, semakin besar pengaruhnya), sehingga memengaruhi pengalaman penggunaan lampu otomatis.◀

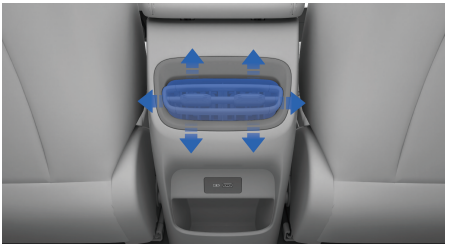
Pengaturan Saluran Udara

Saluran Udara Depan



1. Saluran udara samping
2. Saluran Udara Tengah

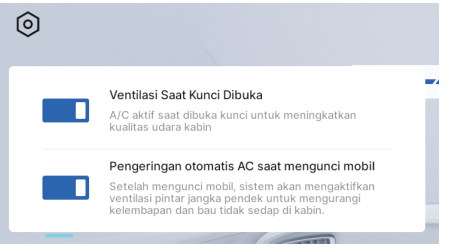
Saluran udara tengah



Atur arah aliran udara dengan menggeser kisi saluran udara ke atas, bawah, kiri, atau kanan.

Aliran udara dapat ditutup dengan mengatur bilah ventilasi.

Pengaturan AC



Di layar multimedia, klik secara berurutan: AC → Pengaturan, untuk menyalakan atau mematikan fungsi pengeringan otomatis A/C saat dikunci dan ventilasi saat dibuka.

Ventilasi Saat Dibuka*

Setelah fungsi ventilasi saat dibuka aktif, dari saat kendaraan dibuka kuncinya hingga pintu dibuka, jika kondisi terpenuhi, A/C akan otomatis menyalakan kipas untuk mengeluarkan bau dari dalam kendaraan, berfungsi sebagai pembersihan otomatis.

Keringkan Otomatis Setelah Dikunci

Saat fungsi ini aktif dan kendaraan dalam kondisi terkunci, AC akan otomatis mengaktifkan kipas untuk mengeringkan kelembapan pada permukaan evaporator, mencegah bau akibat kelembapan yang berjamur pada evaporator.

Perhatian Saat Pengisian

Harap patuhi hal-hal berikut ini untuk mencegah cedera akibat sengatan listrik bertegangan tinggi:

- Port pengisian daya kendaraan umumnya tidak bertegangan tinggi saat tidak mengisi daya, tetapi memiliki fungsi deteksi. Untuk mencegah sengatan listrik, jangan memasukkan jari atau benda logam lain ke dalam port pengisian daya.
- Jika Anda menggunakan alat pacu jantung atau defibrilator kardiovaskular, hindari berada di dalam atau memasuki kendaraan saat mengisi daya, karena dapat mengganggu perangkat medis elektronik dan berpotensi mengakibatkan cedera.
- Sebelum mengisi daya, pastikan port pengisian bebas dari air atau benda asing yang dapat mempengaruhi pengisian daya. Jika ada, bersihkan terlebih dahulu sebelum melanjutkan proses pengisian daya.
- Periksa kabel pengisian daya sebelum digunakan, dan hindari menggunakan kabel pengisian daya yang memiliki kerusakan pada lapisan luar.
- Dilarang membongkar atau memodifikasi perangkat pengisian daya atau port pengisian secara pribadi.
- Dilarang membiarkan anak-anak melakukan pengisian daya.
- Jika terjadi perubahan cuaca mendadak (angin kencang, hujan, salju, petir) selama pengisian daya, periksa apakah konektor pengisian daya terpasang kuat dan dalam kondisi kering. Jangan menyentuh kabel pengisian atau bodi kendaraan saat petir.
- Jika selama proses pengisian daya area di sekitar port pengisian menjadi basah, harap pastikan keselamatan terlebih dahulu dengan memutus aliran listrik suplai daya, kemudian lepaskan konektor pada sisi suplai daya (hindari menyentuh bagian logam dari konektor dengan tangan atau bagian tubuh lainnya untuk mencegah kecelakaan), lalu cabut colokan pengisian. Gunakan sarung tangan isolasi jika diperlukan, dan segera hubungi Dealer resmi Geely Automobile untuk pemeriksaan dan konfirmasi.
- Jika tercium bau tidak biasa saat mengisi daya, segera hentikan proses pengisian.
- Jangan menekan atau menjepit kabel pengisian daya saat proses pengisian berlangsung.
- Jangan mencabut colokan pengisian daya sebelum proses pengisian berhenti.
- Setelah pengisian selesai, hindari mencabut konektor pengisian daya jika tangan basah atau berdiri di permukaan basah.
- Pastikan konektor pengisian daya sudah terlepas dari port pengisian kendaraan sebelum berkendara.◀

Disarankan untuk mengisi penuh baterai utama setidaknya sekali seminggu atau segera setelah ada pemberitahuan untuk mengisi penuh, guna memastikan sisa daya kendaraan ditampilkan dengan akurat.◀

Operasi Pengisian

Harap gunakan perangkat pengisian daya AC/DC yang sesuai standar, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran, serta mengakibatkan cedera atau kematian.◀

Ikuti prosedur operasi perangkat pengisian daya AC/DC dengan ketat saat memulai atau menghentikan pengisian daya; dilarang mencabut atau memasang sembarangan colokan perangkat pengisian daya AC/DC selama proses pengisian berlangsung.◀

Pengaturan Pengisian Daya

Pengisian Daya Terjadwal*



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pusat Energi → Jadwal Pengisian Daya, dan atur waktu pengisian di layar jadwal pengisian daya. Pengisian akan dimulai pada waktu yang telah ditetapkan. Mengatur waktu pengisian pada jam-jam non-puncak (off-peak) dapat menghemat biaya listrik.

Pengisian Daya AC Tipe Dinding (Wall/Home Charging)

Saat suhu lingkungan terlalu tinggi/ rendah, waktu pengisian daya kendaraan akan lebih lama, ini adalah kondisi normal. Sistem pengisian daya secara otomatis menyesuaikan waktu pengisian sesuai dengan suhu untuk memastikan performa optimal dari baterai utama.◀

Langkah-Langkah Operasi

Masukkan colokan pengisian daya ke port pengisian AC kendaraan, lalu ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.

Untuk petunjuk penggunaan pengisi daya AC tipe dinding, lihat manual yang disertakan dengan perangkat stasiun pengisian tersebut.◀

Pastikan untuk memasukkan dan mencabut colokan pengisian AC secara vertikal untuk mencegah kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian daya.◀

Pengisian Daya AC di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



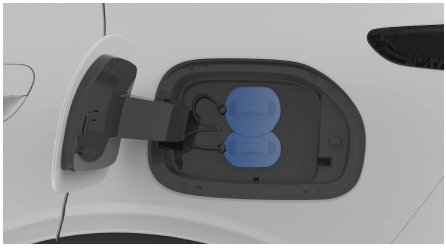
2. Tekan area kanan tutup port pengisian, tutup port akan terbuka, lepaskan penutup pelindung port AC;
3. Lepaskan colokan pengisian daya AC dari stasiun pengisian.

4. Masukkan senjata pengisian AC ke antarmuka pengisian AC awak;
5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah penuh atau saat ingin menghentikan pengisian, ikuti petunjuk di stasiun pengisian untuk mengakhiri proses.
7. Untuk beberapa model, perlu membuka kunci kendaraan, setelah kunci elektronik soket pengisian daya terbuka, segera lepaskan steker pengisian;
8. tutup kembali penutup pelindung dan tutup port, letakkan colokan ke posisi semula di stasiun pengisian.

Pengisian Daya DC Cepat di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



2. Tekan area kanan tutup port, tutup port terbuka, lepaskan penutup pelindung port DC;
3. Lepaskan colokan pengisian daya DC dari stasiun pengisian.
4. Masukkan steker pengisian DC ke dalam soket pengisian DC bodi kendaraan;
5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah penuh atau saat ingin menghentikan pengisian, ikuti petunjuk di stasiun pengisian untuk mengakhiri proses.
7. Untuk beberapa model, perlu membuka kunci kendaraan, setelah kunci elektronik soket pengisian daya terbuka, segera lepaskan steker pengisian;
8. tutup kembali penutup pelindung dan tutup port, letakkan colokan ke posisi semula.

Waktu Pengisian Daya

Waktu pengisian daya mungkin bervariasi tergantung beberapa faktor seperti kapasitas baterai saat ini, suhu luar kendaraan, usia baterai, atau arus pengisian daya.

- Jika suhu terlalu tinggi atau terlalu rendah, sebagian arus pengisian daya akan digunakan untuk menyesuaikan suhu baterai utama dan interior kendaraan, yang dapat memperpanjang waktu pengisian.
- Di lingkungan bersuhu rendah, baterai utama mungkin mengalami efisiensi pengisian yang lebih rendah atau tidak dapat diisi daya.
- Pada suhu yang sangat rendah, saat colokan pengisian dimasukkan, baterai akan memulai proses pemanasan terlebih dahulu, yang mungkin menggunakan sebagian daya baterai. Ini

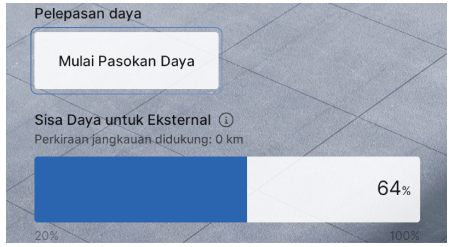
adalah kondisi normal, dan setelah pemanasan selesai, proses pengisian daya akan beralih ke mode pengisian daya.◀

Pengisian Daya Eksternal

Fungsi catu daya eksternal dapat mengeluarkan daya yang tersimpan dalam baterai utama, memungkinkan peralatan eksternal menggunakannya.

Langkah-langkah untuk Pengisian daya eksternal:

1. Buka port pengisian AC.
2. Sambungkan perangkat listrik ke port AC.



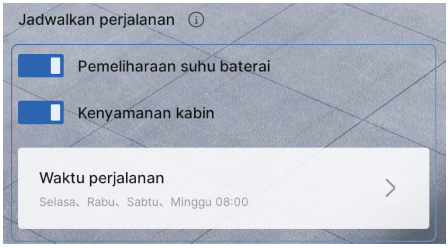
3. Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Pasokan Daya Eksternal → Mulai, atur jumlah daya yang diinginkan dan aktifkan fungsi pasokan daya eksternal.

- Harap berhati-hati saat mencabut dan memasang colokan perangkat pasokan secara vertikal untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau perangkat pasokan. Spesifikasi arus untuk perangkat listrik rumah tangga atau sambungan harus sesuai dengan arus nominal yang tertera pada perangkat pasokan.
- Ketika daya kendaraan terlalu rendah, untuk menghindari kendaraan tidak bisa dinyalakan karena daya terlalu rendah,

kendaraan tidak akan diizinkan untuk melakukan pasokan luar.◀

Perangkat pasokan hanya digunakan untuk menyediakan keluaran energi listrik, tidak diperbolehkan untuk menghubungkan perangkat pengisian lain atau perangkat eksternal dengan daya nominal yang melebihi perangkat pasokan, terutama jika perangkat pasokan telah terhubung ke antarmuka pengisian AC kendaraan, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan perangkat pasokan.◀

Reservasi Perjalanan



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Perjalanan Terjadwal, di menu ini dapat mengaktifkan/mematikan pemanasan baterai, kenyamanan kabin, dan mengatur waktu perjalanan terjadwal.

Setelah pemanasan baterai diaktifkan, menjelang waktu reservasi perjalanan, kendaraan akan mengatur suhu baterai utama melalui jaringan pengisian AC dan daya baterai itu sendiri, maka mengurangi konsumsi daya selama perjalanan, dan meningkatkan jarak tempuh.

Setelah Kenyamanan Kabin diaktifkan, mendekati waktu perjalanan yang dijadwalkan, kendaraan akan menggunakan daya dari jaringan melalui pengisi daya AC dan daya baterai itu sendiri untuk menyalakan AC dan fungsi lainnya, menciptakan pengalaman berkendara yang nyaman.

Perawatan Berkala

Disarankan untuk secara berkala memantau kondisi kendaraan agar mobil kesayangan Anda tetap dalam keadaan terbaik.

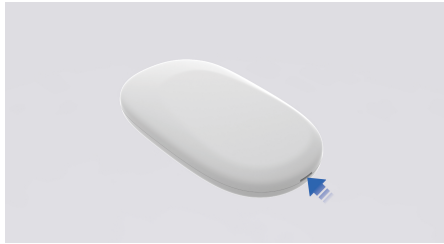
Engsel Pintu

Engsel Pintu perlu dilumasi secara berkala; jika tidak, membuka dan menutup pintu bisa menimbulkan suara aneh.

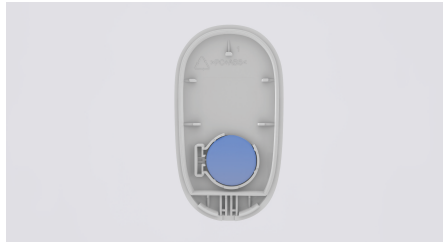
Mengganti Baterai Kunci

Penggantian Baterai Kunci Remote

Ketika jarak kontrol kunci cerdas Anda menjadi sangat dekat dan kendaraan tidak dapat mengenali kunci karena daya baterai yang rendah, Anda perlu mengganti baterai di dalam kunci cerdas.



1. Tutup belakang kunci remote diarahkan ke atas, masukkan obeng pipih ke lubang samping di ujung belakang kunci remote, lalu pegang gagang dan buka tutup belakang kunci;



2. Ganti baterai baru, perhatikan arah kutub positif menghadap tutup belakang. Model baterai kunci cerdas: 3V, CR2032;Penggantian Baterai Kunci Cerdas ;
3. Pasangkan dua bagian cangkang kunci cerdas dengan baik.

- Mengganti baterai sendiri dapat merusak kunci; jika perlu, disarankan untuk pergi ke dealer resmi Geely untuk penggantian.
- Jika kunci setelah mengganti baterai masih tidak berfungsi dengan baik, silakan hubungi dealer resmi Geely untuk pemeriksaan.
- Untuk mencegah anak-anak menelan baterai yang dilepas, simpan baterai di tempat yang tidak terjangkau anak-anak. ◀

Silakan tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat untuk menghindari kerusakan lingkungan. ◀

Membuka dan Menutup Kap Mesin Depan

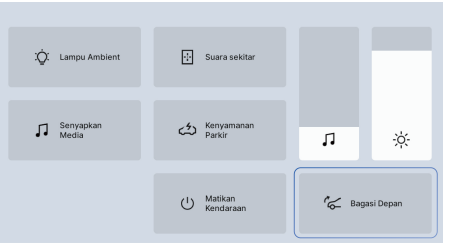
Membuka Kunci Kap Mesin Depan

Kunci remote Membuka Kunci Kap Mesin Depan



Saat kendaraan berhenti, tekan dan tahan tombol bagasi depan pada kunci remote, Kap Mesin Depan akan terbuka.

Membuka Kunci Kap Mesin Depan dari layar multimedia/headunit



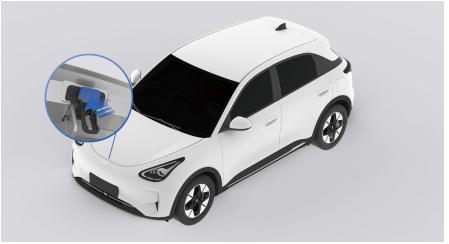
Tarik layar multimedia ke bawah, tekan tombol buka bagasi depan, Kap Mesin Depan akan terbuka.

Membuka Kunci Kap Mesin Depan dari Dalam Kendaraan



Tarik sekali tuas pembuka Kap Mesin Depan yang terletak di kanan bawah dasbor sisi pengemudi, Kap Mesin Depan terbuka.

Membuka Kap Mesin Depan



1. Setelah Kap Mesin Depan terbuka, tekan saklar pengaman kunci Kap Mesin Depan sesuai arah panah pada ilustrasi;



2. angkat Kap Mesin Depan.

Menutup Penutup Mesin Depan

Sebelum menutup Kap Mesin, pastikan tidak ada alat atau kain yang tertinggal di dalam mesin dan pastikan semua tutup pengisian sudah terpasang dengan baik.◄



1. Turunkan Kap Mesin Depan secara perlahan, tekan tepi Kap Mesin Depan, terdengar bunyi klik, menandakan Kap Mesin Depan terkunci;
2. Setelah menutup Kap Mesin, coba angkat tepi depan penutup untuk memverifikasi apakah sudah terkunci sepenuhnya.

Jika belum terkunci sepenuhnya, buka kembali Kap Mesin dan tutup kembali, jangan menekan dengan paksa untuk menutupnya.

Dilarang mengemudikan kendaraan jika Kap Mesin belum tertutup dengan benar.◄

Cairan Pendingin



saat memeriksa level cairan pendingin, kendaraan harus berada di permukaan datar. Periksa apakah level cairan pendingin di tabung reservoir berada di antara tanda MAX dan MIN. Jika level cairan pendingin berada di bawah garis MIN, tambahkan cairan pendingin ke tangki reservoir sesuai prosedur yang ditentukan.

Penutup tekanan tangki reservoir cairan pendingin harus dibuka hanya setelah sistem pendingin (termasuk penutup tekanan tangki dan selang atas radiator) sepenuhnya dingin.



1. Putar tutup tekanan searah jarum jam secara perlahan. Jika terdengar suara mendesis, tunggu hingga suara itu menghilang sebelum membukanya. Suara desisan berarti masih ada tekanan di dalam;
2. lanjutkan memutar tutup tekanan dan lepaskan;
3. tambahkan cairan pendingin perlahan hingga level cairan di tabung reservoir berada di antara MAX dan MIN, dan level tidak turun lagi;
4. jika level cairan pendingin turun di tabung reservoir, segera tambahkan cairan pendingin. Level cairan harus tetap antara garis MAX dan MIN;
5. periksa ventilasi di bawah tutup tekanan tabung reservoir, tunggu hingga cairan mengalir terus dari ventilasi dan level tidak turun lagi, kencangkan tutup tekanan. Pengisian cairan pendingin selesai.

Gunakan cairan pendingin tipe etilen glikol bersertifikat Geely. Kerusakan akibat cairan kedaluwarsa, kualitas buruk, atau campuran tidak sesuai tidak termasuk garansi Geely.◀

Cairan Rem





Silakan periksa level cairan rem secara berkala, pastikan level cairan rem selalu berada di antara tanda MAX dan MIN.
Jika level cairan rem berada di bawah garis MIN, buka tutup tangki penyimpanan, dan tuangkan cairan rem perlahan-lahan agar tidak meluap. Jika meluap, segera bersihkan, jika tidak, akan merusak komponen di dalam mesin.

- Cairan rem berbahaya bagi kesehatan manusia. Jika kontak tidak sengaja, segera bilas dengan banyak air. Jika tertelan cairan rem, segera cari bantuan medis.
- Kebocoran cairan rem menyebabkan level cairan rem turun. Segera bawa kendaraan ke dealer resmi Geely untuk pemeriksaan.
- Gunakan cairan rem dari pabrikan dan merek yang ditentukan oleh Geely, jika tidak, akan merusak komponen sistem rem secara serius dan mempengaruhi performa serta jarak pengereman.◀

Cairan Washer

Menambahkan Cairan Washer



Buka tutup pengisian dengan simbol pembersih, dan tambahkan jumlah cairan washer yang sesuai.

Titik beku cairan washer harus lebih rendah 10° C dari suhu minimum setempat. ◀

Dilarang menambahkan air sabun atau cairan lain sebagai pengganti cairan washer, karena dapat merusak cat bodi mobil. Disarankan untuk menggunakan Cairan Washer kaca depan yang berkualitas baik.◀

Penggantian Karet Wiper

- Minyak, silikon, dan produk berbasis minyak dapat melemahkan efek penghapusan karet wiper. Bersihkan karet wiper dengan air sabun hangat dan periksa kondisinya secara berkala.
- Sering membersihkan kaca depan dan sebisa mungkin menghindari penggunaan karet wiper untuk menghapus debu dan pasir di kaca depan, agar tidak mempengaruhi efek penghapusan karet dan mengurangi umur pakainya.
- Jika karet mengeras atau retak, atau jika wiper meninggalkan goresan di kaca atau tidak dapat membersihkan area tertentu, perlu mengganti karet wiper.
- Gunakan cairan washer kaca depan yang terakreditasi untuk membersihkan kaca depan secara teratur, dan pastikan kaca depan dibersihkan sepenuhnya sebelum mengganti karet wiper.
- Gunakan karet wiper yang memiliki spesifikasi sama dengan yang asli.
- Jika wiper atau kaca depan tertutup es atau salju, bersihkan es atau salju dari wiper dan kaca sebelum menggunakan wiper untuk mencegah kerusakan pada wiper.
- Jangan menggunakan wiper saat kaca depan kering atau ada benda keras di permukaan, karena dapat merusak karet wiper dan kaca depan.◀

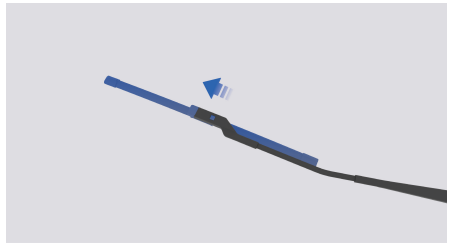
Mengganti Karet Wiper Kaca Depan



1. Masuk ke Mode Perawatan Wiper:
   Metode 1:
   Setelah daya kendaraan dari ON ke OFF (dan wiper kembali ke posisi berhenti), dalam 10 detik, geser saklar wiper depan dari OFF ke posisi pulsing dan tahan lebih dari 2 detik, wiper akan bergerak dan berhenti di kaca depan untuk memudahkan perawatan.
   Metode 2:
   Saat kendaraan dalam keadaan diam dan sakelar kombinasi wiper berada di posisi OFF, pada layar tampilan multimedia pilih urut-urutan berikut: Pengaturan Kendaraan → Kendaraan Saya → Perawatan dan Servis, kemudian aktifkan fungsi Posisi Perawatan Wiper Depan. Wiper akan otomatis bergerak ke posisi penggantian.

Ketika fungsi wiper depan atau pembersihan kaca depan diaktifkan, wiper depan akan kembali ke posisi asal.◄

2. Tarik karet wiper kaca depan dari kaca;



3. Tekan kunci karet wiper sambil menarik karet wiper ke arah panah, lepaskan dari lengan wiper;
4. Lepaskan karet wiper;

Saat karet wiper depan tidak terpasang, biarkan lengan wiper menyentuh kaca depan dapat merusak kaca depan. Kerusakan yang terjadi akibat hal ini tidak termasuk dalam garansi kendaraan.◄

5. Pasang karet wiper mengikuti langkah yang berlawanan dari langkah 2 hingga 4;
6. Keluar dari Mode Perawatan Wiper:
   Metode 1:
   Setelah daya kendaraan ke ON, geser saklar wiper ke posisi apa pun, wiper kembali ke posisi normal dan keluar dari mode perawatan.
   Metode 2:
   Tutup saklar lokasi pemeliharaan wiper depan, dan keluar dari mode pemeliharaan wiper.

Perawatan Baterai Tegangan Rendah

Kendaraan ini dilengkapi dengan baterai tegangan rendah yang bebas perawatan.

Untuk memperpanjang umur baterai tegangan rendah kendaraan dan menjaga sistem kelistrikan kendaraan berfungsi dengan baik, berikut beberapa saran:

- Hindari baterai tegangan rendah benar-benar terisi habis saat berkendara di daerah dingin agar elektrolit tidak membeku.
- Cegah baterai tegangan rendah dari pengisian berlebih atau kehabisan daya dalam waktu lama.
- Segera lakukan pengisian eksternal jika voltase baterai tegangan rendah tidak cukup.
- Baterai tegangan rendah harus dijauhkan dari sumber panas dan api, dan tetap berventilasi saat diisi daya dan digunakan untuk mencegah kebakaran.
- Pastikan baterai tegangan rendah terpasang dengan baik di kendaraan untuk mengurangi getaran.
- Periksa secara berkala apakah klip pengikat terminal baterai tegangan rendah sudah terpasang dengan baik dan kontaknya juga baik, untuk mencegah percikan yang dapat menyebabkan ledakan.
- Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih, dan kering. Jika kendaraan dibiarkan dalam lingkungan yang lembab dan tertutup untuk waktu yang lama, akan mempercepat karat dan penuaan komponen kendaraan. Lakukan perawatan secara berkala sesuai saran dan persyaratan.

Penggantian Baterai Tegangan Rendah

Saat mengganti baterai tegangan rendah, harus menggunakan baterai tegangan rendah yang sama tipe dan spesifikasinya. Silakan hubungi dealer resmi Geely untuk melepas, mengganti, dan memasang baterai tegangan rendah.

Terminal baterai tegangan rendah berbeda untuk setiap model. Ketidakcocokan terminal dengan kabel dapat menyebabkan tidak bisa dikencangkan, berisiko mogok.◀

Setelah mengganti baterai tegangan rendah, serahkan baterai tegangan rendah yang lama kepada dealer resmi Geely untuk dibuang, atau ke tempat daur ulang yang memenuhi hukum perlindungan lingkungan terkait. Baterai tegangan rendah mengandung zat beracun yang sangat korosif, maka saat transportasi dan penyimpanan, harap simpan dengan posisi tegak.◀

Kegagalan baterai tegangan rendah yang terlalu panas dapat menghasilkan gas berbahaya, harap segera tinggalkan kendaraan.◀

Baterai Utama/ Baterai Teganagn Tinggi

Baterai utama, sebagai salah satu sumber tenaga utama, dapat diisi dan dilepaskan berkali-kali. Metode pengisian daya meliputi pengisian dari sumber eksternal dan pengisian kembali energi.

Saat kendaraan disimpan dalam waktu lama, pastikan level baterai utama tetap di atas 20% untuk memastikan baterai tegangan rendah tetap terisi.◄

Agar baterai utama dalam kondisi optimal, jika kendaraan disimpan lebih dari tiga bulan, atau indikator level baterai utama menunjukkan level yang terlalu rendah, harus mengisi ulang baterai utama; jika tidak, dapat menyebabkan pengosongan berlebihan yang mengurangi kinerja baterai utama. Kerusakan atau malfungsi kendaraan yang disebabkan oleh ini tidak dijamin dalam garansi.◄

Peringatan

Baterai utama adalah perangkat penyimpanan energi tegangan tinggi dan termasuk barang berbahaya. Tindakan dan penggunaan yang tidak tepat oleh orang yang tidak profesional dapat mengakibatkan risiko seperti kejutan listrik, kebakaran, dan ledakan.

Larangan keras bagi orang yang tidak profesional untuk memasang, memperbaiki, atau menggunakan baterai utama di luar batas yang ditentukan. Semua operasi harus dilakukan oleh teknisi profesional dari dealer resmi Geely. Kerusakan pada baterai utama akibat penggunaan yang tidak sesuai dengan ketentuan atau di luar batas yang ditentukan, serta kerugian lain yang ditimbulkan, tidak akan ditanggung oleh garansi.

1. Melindungi dari Kelembapan dan Air
   Di dalam baterai utama terdapat banyak jalur kontrol tegangan tinggi dan sel baterai, sehingga perlu memastikan bahwa baterai utama tidak terendam cairan atau terkena udara lembap.
2. Isolasi Lingkungan
   Saat kendaraan diparkir, pastikan area sekitar terisolasi, berventilasi, dan jauh dari bahan mudah terbakar untuk memperpanjang umur baterai utama dan meningkatkan keselamatan baterai.
3. Melindungi dari Guncangan dan Benturan
   Berkendara dengan hati-hati di kondisi jalan yang buruk untuk mencegah benturan pada baterai utama agar tidak mengalami kerusakan.

Proses Daur Ulang

Baterai utama bekas harus didaur ulang dengan benar. Selama proses pemeliharaan dan perbaikan kendaraan, baterai utama yang memenuhi kriteria berikut dianggap perlu untuk didaur ulang:

1. Selama perbaikan dan pemeliharaan baterai utama di dealer resmi Geely, kapasitas dan kondisi baterai utama akan diperiksa. Baterai utama yang harus didaur ulang sesuai dengan hukum dan peraturan yang relevan menjadi tanggung jawab Geely, dan akan didaur ulang sesuai dengan kondisi pasar saat itu.
2. Dalam situasi lain di mana baterai utama tidak dapat digunakan lagi di

kendaraan, namun memenuhi syarat untuk penggunaan bertahap, akan didaur ulang dan digunakan kembali.

3. Jika baterai utama mengalami kerusakan atau kegagalan serius dan tidak dapat digunakan kembali, akan masuk ke proses daur ulang.

Proses daur ulang dan pemanfaatan selanjutnya untuk baterai utama adalah: dilakukan oleh bengkel resmi Geely atau lembaga pihak ketiga yang ditunjuk oleh Geely untuk pengambilan dan penanganan selanjutnya.

Dilarang keras menjual, mentransfer, atau memodifikasi baterai utama. Dealer resmi Geely harus bertanggung jawab atas daur ulang baterai utama untuk mencegah kecelakaan.◄

Jika baterai utama tidak didaur ulang dengan benar, dapat menyebabkan situasi berikut yang mengakibatkan cedera serius:

- Pembuangan baterai utama secara ilegal dapat merusak lingkungan dan dapat menyebabkan orang terkena kejutan listrik akibat menyentuh komponen bertegangan tinggi.
- Jika baterai utama digunakan secara tidak benar atau dimodifikasi, dapat menyebabkan kejutan listrik, pemanasan, kebakaran, ledakan, dan kebocoran elektrolit.◄

Perawatan Ban

Pemeriksaan Ban

Kapan harus memeriksa ban

Periksa ban setidaknya sekali sebulan.

Bagaimana cara memeriksa ban

1. Gunakan manometer tekanan ban portabel berkualitas tinggi untuk memeriksa tekanan ban. Periksa tekanan ban saat ban dingin;
2. Lepaskan penutup katup dari katup ban. tekan manometer ke katup ban, baca tekanan;
3. Jika tekanan pompa dingin sesuai dengan nilai yang direkomendasikan pada label tekanan ban, tidak perlu melakukan penyesuaian. Jika tekanan terlalu rendah, inflasi hingga nilai tekanan yang direkomendasikan. jika tekanan terlalu tinggi, tekan inti katup logam untuk mengeluarkan udara;
4. Periksa kembali tekanan ban melalui manometer tekanan ban. setelah selesai, pasang kembali tutup katup untuk mencegah debu dan kelembapan masuk.

Keausan Ban



Saat tapak ban aus hingga 1,6 mm atau kurang, indikator keausan tapak akan muncul. Jika keausan ban mencapai batas, segera ganti ban.

Jika menemukan keausan ban yang tidak merata, atau saat mengemudi merasakan getaran yang berkelanjutan, silakan periksa di Dealer resmi Geely. Saat memasang ban baru, pastikan untuk melakukan Wheel Balancing.

Jika terus menggunakan ban yang memiliki pola yang dangkal atau menunjukkan tanda keausan, akan mengakibatkan jarak pengereman yang lebih panjang, kehilangan kontrol kemudi, dan kemungkinan ban pecah, yang dapat menyebabkan kecelakaan.◀

Harap mematuhi undang-undang perlindungan lingkungan terkait untuk mengolah ban bekas.◀

Tekanan Ban

Tipe 1



Tipe 2

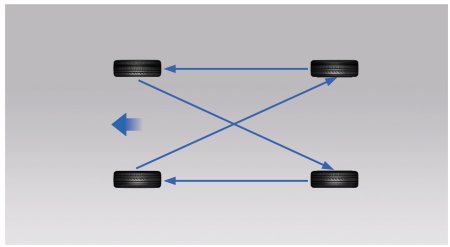


Kendaraan ini dilengkapi dengan label tekanan ban. Label ini berada di sisi luar pilar tengah kanan, menunjukkan tekanan ban depan dan belakang kendaraan.

Ban harus memiliki tekanan inflasi yang benar agar dapat berfungsi dengan baik. Inflasi yang kurang atau berlebihan dapat berdampak buruk pada umur ban dan performa pengendalian kendaraan, yang dapat mengakibatkan kehilangan kendali kendaraan.◀

Rotasi Ban

Rotasi ban harus dilakukan setiap 10.000 kilometer.



Rotasi harus dilakukan sesuai dengan urutan yang ditunjukkan. Setelah rotasi, sesuaikan tekanan inflasi ban depan dan belakang sesuai dengan label tekanan ban pada kendaraan.

Roda harus dipasang dengan benar. Setelah rotasi, silakan sesuaikan tekanan ban.◀

Wheel Allignment dan Wheel Balancing

Jika ditemukan keausan ban yang tidak normal atau kendaraan menarik ke satu sisi, periksa wheel alignment. Jika kendaraan terasa bergetar saat melaju di permukaan jalan yang rata, mungkin perlu dilakukan balancing ulang pada ban dan roda. Segera

hubungi Dealer resmi Geely untuk pemeriksaan.

Menghadapi Ban Kempes

Jika ban pecah saat kendaraan bergerak, akan muncul gejala berikut, harap lakukan langkah-langkah sesuai dengan situasi:

1. Jika ban depan pecah, efek drag dari ban kempes akan menyebabkan kendaraan menarik ke sisi ban yang pecah. Tolong lepaskan pedal akselerator dan pegang setir dengan kuat. Arahkan kendaraan untuk tetap berada di jalur aslinya, kemudian secara perlahan tekan pedal rem dan berhenti di tepi jalan yang aman jika memungkinkan.
2. Jika ban belakang pecah, lepaskan pedal akselerator. Arahkan kemudi ke arah yang diinginkan untuk menjaga kendali kendaraan. Mungkin akan terasa berguncang dan berisik, tetapi masih dapat mengendalikan arah. Kemudian perlahan tekan pedal rem dan berhenti di tepi jalan yang aman jika memungkinkan.

Jika menemukan kebocoran udara yang lambat, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Bawa kendaraan perlahan ke tempat yang aman dan datar untuk menghindari kerusakan lebih lanjut pada ban dan roda;
2. Nyalakan lampu bahaya, letakkan segitiga peringatan di tempat yang sesuai;
3. Gunakan alat perbaikan ban cepat untuk memperbaiki ban.

Untuk mencegah kendaraan bergerak, lakukan langkah-langkah berikut:

- Aktifkan rem parkir.
- Tempatkan kendaraan di posisi parkir (P) / netral (N).
- Jangan biarkan penumpang tetap berada di dalam kendaraan.
- sebelum menggunakan alat perbaikan ban cepat, letakkan balok penahan di depan dan belakang ban lain.◀

Pembersihan Eksterior

Mencuci kendaraan secara teratur membantu melindungi penampilan kendaraan. Saat mencuci kendaraan, pastikan untuk mematikan daya kendaraan dan melakukannya di tempat teduh, jangan lakukan di bawah sinar matahari langsung. Jika kendaraan sudah terpapar sinar matahari untuk waktu yang lama, tunggu hingga permukaan kendaraan dingin sebelum mencuci.

Saat menggunakan mesin cuci otomatis, ikuti petunjuk operator mesin cuci.



- Untuk mencegah kerusakan pada cat mobil, segera hapus bahan korosif (kotoran burung, resin, serangga, noda aspal, garam jalan, debu industri, dll). Jika perlu, gunakan alkohol industri untuk menghapus noda aspal dan minyak yang membandel, lalu segera bersihkan dengan air dan sabun netral yang lembut untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandung etanol atau pembersih kuat untuk menggosok penutup lampu depan, agar tidak merusak penutup lampu depan.
- Dilarang membersihkan bagian yang panas atau terkena sinar matahari langsung; untuk penutup lampu depan mobil yang terpapar sinar matahari, tunggu hingga permukaan mobil dingin sebelum dibersihkan agar tidak merusak penutup lampu depan. Hindari benturan eksternal pada penutup lampu depan.◀

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci tekanan tinggi

- Sebelum mencuci mobil, periksa dan pastikan tutup port pengisian mobil tertutup dengan benar.
- Bersihkan kendaraan sesuai petunjuk penggunaan pressure washer, perhatikan tekanan kerja dan jarak semprot. Jika menggunakan mesin cuci tekanan, pastikan jarak nozzle dari permukaan mobil setidaknya 30 cm. Gerakkan nozzle dan jangan menyemprotkan air terus-menerus pada satu bagian, karena aliran air bertekanan dapat masuk ke komponen mobil dan menyebabkan kerusakan kronis. Dilarang menyemprotkan nozzle ke area port pengisian.
- Jangan menggunakan “cluster nozzle” untuk membersihkan kendaraan.
- Jangan mengarahkan nozzle secara langsung atau tidak langsung ke dalam ruang mesin depan. Aliran air bertekanan dapat merusak komponen elektronik di ruang mesin depan atau menyebabkan beberapa bagian tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan mengarahkan nozzle semprot ke konektor bawah mobil (terutama konektor kabel bertekanan oranye).
- Jangan gunakan pressure washer atau steam cleaner untuk membersihkan kamera depan (jika ada) dan sensor (jika ada) untuk menghindari kerusakan.
- Jangan menyemprot dekat cat bumper dan komponen lembut seperti selang karet, plastik, dan bahan isolasi.

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci otomatis

- Sebelum mencuci mobil otomatis, periksa bersama operator mesin cuci apakah ada komponen tambahan yang terpasang pada mobil, dan ikuti saran profesional dari operator.
- Sesuai petunjuk mesin cuci otomatis, tutup jendela, wiper, dan lipat kaca spion luar sebelum mencuci.
- Kekuatan cat kendaraan cukup untuk menahan pencucian dengan mesin cuci otomatis, tetapi perlu diperhatikan dampaknya pada cat, yang tergantung pada struktur mesin cuci, sikat pembersih, kondisi filtrasi air pencucian, serta jenis deterjen dan wax. Jika setelah mencuci mobil terlihat cat mobil menjadi gelap atau tergores, segera beri tahu operator dan lakukan perbaikan.
- Jika mencuci mobil dengan mesin cuci otomatis, pilihlah mesin cuci yang tidak bersentuhan sebisa mungkin. Jenis mesin cuci ini tidak memiliki bagian yang bersentuhan dengan permukaan mobil (seperti sikat, dll).

Pembersihan Interior

Membersihkan interior secara teratur membantu meningkatkan lingkungan di dalam mobil. Debu dan kotoran yang menumpuk di permukaan interior dapat merusak karpet, kain, material kulit, dan produk plastik. Noda harus segera dihapus, terutama pada interior berwarna terang, jika tidak, suhu tinggi dapat menyebabkan noda mengeras dengan cepat.

Gunakan sikat lembut kecil untuk menghilangkan debu dari tombol dan kenop kecil.

Hanya gunakan pembersih profesional untuk membersihkan permukaan interior mobil, karena pembersih yang tidak sesuai dapat menyebabkan kerusakan permanen. Untuk mencegah penyemprotan berlebihan, semprotkan pembersih langsung pada kain pembersih. Jika pembersih secara tidak sengaja mengenai permukaan objek lain di dalam mobil, segera bersihkan.

Suhu pistol pengering yang digunakan untuk memasang pelindung kaca sangat tinggi, perlu diperhatikan agar tidak mengarahkan pengering ke interior saat memasang pelindung, karena dapat merusak interior. Sebelum memasang, lakukan perlindungan terhadap air dengan baik untuk mencegah noda air masuk melalui celah dan menyebabkan kerusakan pada komponen elektronik.

Saat membersihkan permukaan kaca kendaraan, jangan gunakan pembersih abrasif, karena dapat menggores kaca atau merusak pemanas kaca belakang. Hanya gunakan kain lembut dan pembersih kaca.◀

Pembersih mungkin mengandung pelarut yang dapat mengendap di interior kendaraan. Sebelum menggunakan pembersih, bacalah dan ikuti semua petunjuk keamanan pada label.

Saat membersihkan interior kendaraan, buka pintu dan jendela untuk memastikan ventilasi yang baik.

Saat membersihkan interior, perhatikan hal-hal berikut:

- Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghapus kotoran dari permukaan interior.
- Dilarang menggunakan sikat berbulu keras. Karena dapat merusak permukaan interior kendaraan.
- Dilarang menggosok dengan keras atau menekan terlalu keras saat menggunakan kain pembersih. Menggosok dengan keras tidak hanya tidak memperbaiki hasil pembersihan, tetapi juga dapat merusak interior.
- Hanya boleh menggunakan sabun netral yang lembut. Hindari menggunakan pembersih yang kuat atau sabun penghilang minyak. Menggunakan terlalu banyak sabun akan meninggalkan noda dan menarik kotoran.
- Jangan membasahi interior saat membersihkan.
- Jangan gunakan pelarut organik, seperti bensin, alkohol, yang dapat merusak interior kendaraan.

Kain/Karpet

Gunakan penyedot debu dengan kepala sikat lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran. Untuk noda yang membandel, coba gunakan air atau air soda untuk menghilangkannya. Sebelum membersihkan, pilih metode yang sesuai untuk menghilangkan noda:

- Untuk noda cair: dengan lembut usap noda yang tersisa menggunakan tisu, biarkan noda menyerap sebanyak mungkin ke tisu.
- Untuk noda padat: bersihkan sebanyak mungkin secara manual, kemudian gunakan penyedot debu untuk menghilangkannya.

Langkah-langkah pembersihan:

1. Basahi kain putih bersih yang tidak berbulu dengan air atau air soda;
2. Peras kain untuk menghilangkan kelebihan air;
3. Saat menghilangkan noda, gosok lembut dari tepi ke tengah, hingga tidak ada lagi noda pada kain;
4. Jika noda tidak dapat dihilangkan sepenuhnya, coba gunakan air sabun yang lembut dan ulangi langkah di atas.

Jika noda masih tidak dapat dihilangkan, pertimbangkan untuk menggunakan pembersih serat sintetis atau penghilang noda. Sebelum menggunakan produk ini, lakukan uji ketahanan warna di area kecil yang tidak mencolok di dalam mobil. Jika hasil pembersihan lokal baik, maka bisa digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan. Setelah selesai dibersihkan, gunakan tisu untuk menyerap kelebihan air pada kain atau karpet.

Pembersihan Material kulit

Kain lembut yang dibasahi dapat digunakan untuk menghilangkan debu. Jika perlu pembersihan yang lebih menyeluruh, gunakan kain lembut yang dibasahi dengan air sabun netral. Biarkan kulit kering secara alami, jangan dikeringkan, dilarang

menggunakan uap untuk membersihkan kulit.

Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada kulit, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen. Jangan gunakan produk berbasis silikon, lilin, atau pelarut organik untuk membersihkan interior kendaraan, karena dapat menyebabkan ketidakmerataan kilau pada kulit, mempengaruhi keindahan interior. Dilarang menggunakan minyak sepatu pada kulit.

Dashboard dan Permukaan Plastik Lainnya

Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada permukaan plastik, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen. Beberapa produk komersial mungkin meningkatkan kilau dashboard, yang dapat menyebabkan refleksi pada kaca depan dan secara serius mempengaruhi kejernihan pandangan



Dilarang menggunakan pembersih yang mengandung alkohol dan bahan kimia pengoksidasi yang kuat untuk membersihkan interior.◀

Penggantian Lampu

Spesifikasi Bohlam

Nama Komponen	Nama Bohlam	Tipe Bohlam	Daya
Lampu Kabut Belakang	Lampu Kabut Belakang	P21W	21W

- Tipe bohlam komponen lain menggunakan LED.
- Penggantian bohlam biasanya memerlukan pembongkaran beberapa komponen kendaraan, sehingga membutuhkan keterampilan profesional. Disarankan untuk mengganti bohlam di bengkel resmi Geely.
- Saat ada perbedaan suhu di dalam dan luar penutup lampu depan, seperti pada hari hujan atau saat mencuci mobil, mungkin terjadi pengembunan sementara di dalam penutup lampu. Ini adalah fenomena alami. Kabut akan hilang setelah lampu dinyalakan selama waktu yang singkat. Jika tidak hilang, silakan hubungi bengkel layanan Geely untuk memeriksa kendaraan.◀

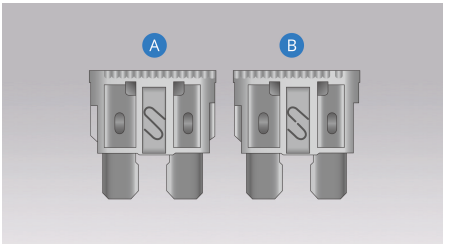
Pemeriksaan atau Penggantian Sekering

Jika ada komponen elektronik yang tidak berfungsi, kemungkinan sekring telah putus. Jika terjadi demikian, disarankan untuk melakukan pemeriksaan sesuai langkah-langkah berikut dan mengganti sekring jika diperlukan:

1. Matikan posisi daya ke OFF, matikan semua perangkat listrik, dan lepaskan kabel negatif baterai tegangan rendah.



2. Gunakan penjepit sekring untuk memegang bagian atas sekring, lepaskan sekring, dan periksa apakah kawat logamnya putus;



A - Sekering baik
B - Sekering putus

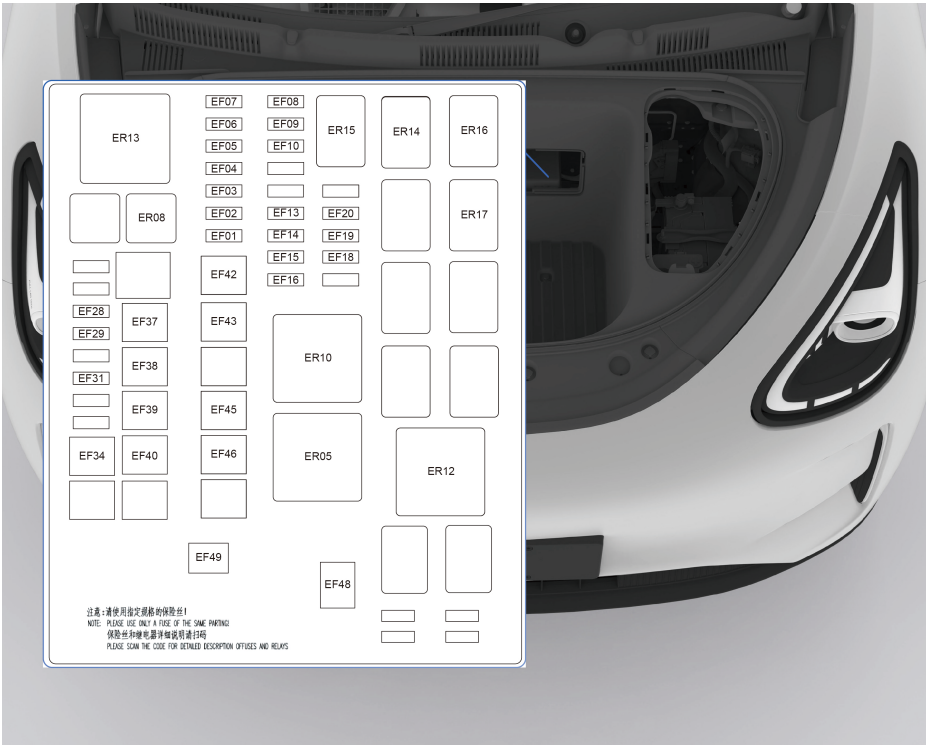
Jangan mencoba memperbaiki sekring yang putus atau menggantinya dengan sekring yang tidak sesuai warna atau nilai ampere, karena dapat merusak sistem listrik atau menyebabkan kebakaran akibat kelebihan beban pada kabel.◀

3. Gantilah dengan sekring baru yang memiliki tipe yang sama. Jika sekring yang diganti segera putus, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

Warna sekring menunjukkan nilai ampere sekring, yang juga tercetak pada sekring.◀

Semua komponen elektronik di dalam kendaraan dapat rusak jika terkena cairan. Pastikan untuk menutup semua penutup pada komponen elektronik.◀

Kotak Sekering Kompartemen Depan

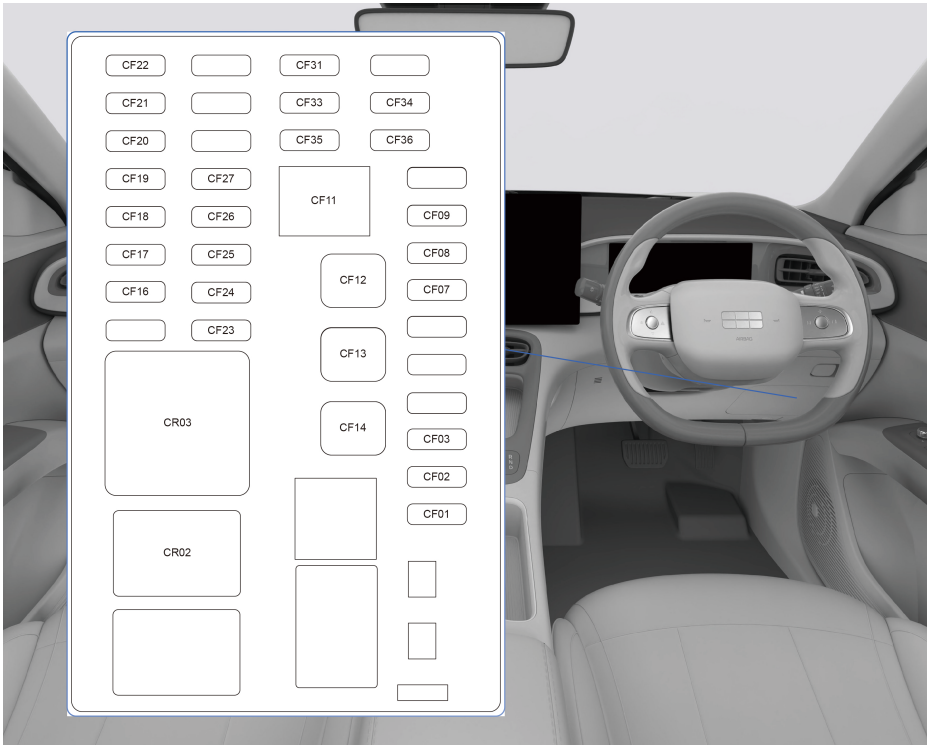


Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
EF01	Sistem pengisian tegangan tinggi / rendah 2 sekering	10A	-
EF02	Modul kontrol baterai daya sekering	10A	-
EF03	Sistem pengisian tegangan tinggi / rendah 1 sekering	10A	-
EF04	Sekering saklar lampu rem	5A	-
EF05	Pengisian modul kontrol komunikasi sekering	5A	-
EF06	Mencuci motor sekering	15A	-
EF07	Sekering catu daya relay tanduk	20A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
EF08	Sekering catu daya kumparan relay	7.5A	Manajemen termal realy / relay kipas kecepatan rendah / relay kipas kecepatan tinggi / relay blower
EF09	Pemanas (pemanasan A / C) sekering catu daya	5A	-
EF10	Sekering catu daya sistem pengisian tegangan tinggi / rendah	15A	-
EF13	Pompa air listrik (didorong listrik) sekering	20A	-
EF14	Pompa air listrik (baterai) sekering	20A	-
EF15	Sekering kompresor listrik	5A	-
EF16	Katup solenoid / sekering pemanas	5A	Katup solenoid pendingin / solenod 2 arah / pemanas pendingin tekanan tinggi
EF18	Modul kontrol kemudi listrik elektronik / modul kontrol rem IG1 sekering	5A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
EF19	Mengisi modul komunikasi / modul kontrol baterai daya / sistem pengisian tegangan tinggi / rendah / sekering sensor ultrasonik IG1	5A	-
EF20	Cahaya kombinasi depan kanan / motor penyesuaian cahaya kombinasi depan kiri IG1 sekering	5A	-
EF28	Sekering wiper depan	30A	-
EF29	Cahaya luar 1 sekering	30A	-
EF31	Cahaya luar 2 sekering	30A	-
EF34	Sekering relay defroster belakang	25A	-
EF37	Kotak distribusi daya instrumen ACC / IG1 sekering	60A	-
EF38	Sekering relay blower	40A	-
EF39	Sekering relay kipas kecepatan rendah	30A	-
EF40	Sekering relay kipas kecepatan tinggi	40A	-
EF42	Kotak distribusi daya instrumen B + sekering	60A	-
EF43	Sekering relay manajemen termal	30A	-
EF45	Modul kontrol rem 1 sekering solenoid	40A	-
EF46	Modul kontrol rem 1 sekering motor	60A	-
EF48	Sekering modul kontrol kemudi listrik elektronik	80A	-
EF49	Sekering sistem pengisian tegangan tinggi / rendah	200A	-

Kotak Sekering Interior



Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
CF01	Cahaya luar 3 sekering	30A	-
CF02	Cahaya luar 4 sekering	30A	-
CF03	Antarmuka diagnostik 1 sekering	10A	-
CF07	Sekering kunci pintu pusat	30A	-
CF08	Modul kontrol nirkabel onboard / sekering dispaly multimedia *	10A	-
CF09	Radar gelombang milimeter kiri / radar gelombang milimeter kanan	5A	-
CF11	Sekering laut	25A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
CF12	Sekering saklar penyesuaian kursi depan kanan *	25A	-
CF13	catu daya jendela sisi pengemudi dan sekering catu daya jendela belakang kanan	30A	-
CF14	catu daya jendela sisi penumpang depan dan sekering catu daya jendela belakang kiri	30A	-
CF16	Modul kontrol pengisian nirkabel sekering *	15A	-
CF17	DVR_ACC sekering	5A	-
CF18	Modul kontrol multimedia / kamera monokular depan sekering ACC	7.5A	-
CF19	Modul kontrol kendaraan sekering ACC	5A	-
CF20	Sekering cahaya lingkungan *	7.5A	Lampu sekitar pintu depan kiri, lampu sekitar pintu depan kanan dan panel instrumen sub lampu sekitar kanan
CF21	USB depan / USB belakang sekering catu daya	10A	-
CF22	Cermin tampilan belakang eksterior penyesuaian sekering saklar	5A	-

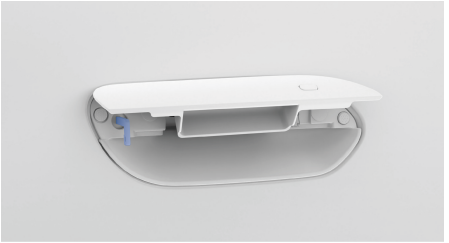
Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Keterangan
CF23	Modul kontrol kendaraan / kelompok instrumen IG1 sekering	5A	-
CF24	Modul kontrol airbag IG1 sekering	5A	-
CF25	Saklar kontrol A / C depan IG1 sekering	5A	-
CF26	Kotak distribusi daya kompartemen depan IG1 sekering	20A	-
CF27	Modul kontrol nirkabel onboard IG1 sekering*	5A	-
CF31	DVR sekering	7.5A	-
CF33	Sekering modul kontrol multimedia*	15A	-
CF34	Blower umpan balik negatif sekering	5A	-
CF35	Kluster instrumen / sekering kamera monokular depan	5A	-
CF36	Sekering umpan balik positif blower	5A	-

Membuka Kunci Pintu Darurat

Gunakan kunci mekanis untuk mengunci dan membuka kunci

Ketika kunci remote atau mobil mati total, Anda dapat menggunakan kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu.◀

Pintu Sisi Pengemudi



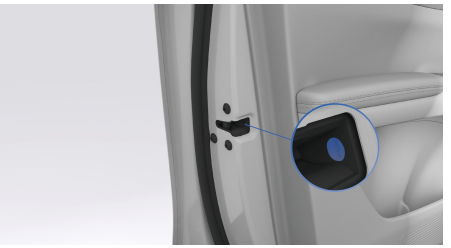
Penguncian Pintu Sisi Pengemudi

Buka pintu, tarik bagian bawah gagang pintu luar, masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci sisi pengemudi. Putar kunci mekanis searah jarum jam, kembalikan kunci mekanis ke posisi semula dan tarik keluar kunci mekanis, lalu lepaskan gagang pintu luar dan tutup pintu.

Membuka Kunci Pintu Sisi Pengemudi

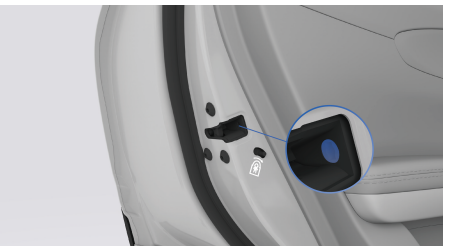
Tarik bagian bawah gagang pintu luar, masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci sisi pengemudi. Putar kunci mekanis berlawanan arah jarum jam, kembalikan kunci mekanis ke posisi semula dan tarik keluar kunci mekanis, lalu lepaskan gagang pintu luar.

Mengunci Pintu Depan



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Mengunci Pintu Belakang



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Membuka Kunci Bagasi Darurat

1. Jika kondisi memungkinkan, sandaran kursi belakang dapat dilipat sepenuhnya.
2. Di panel interior bagasi, temukan penutup perangkat pembuka darurat bagasi.



3. Lepaskan penutup perangkat pembuka darurat.



4. Geser sakelar buka darurat bagasi ke kanan untuk membuka bagasi.

Membuka Alat Pengisi Daya dalam kondisi Darurat



Jika colokan pengisi daya tidak dapat dicabut, ikuti langkah-langkah berikut untuk membuka kuncinya:

1. Buka pintu bagasi, lalu buka penutup sisi kiri;
2. tarik kabel pembuka darurat pada sisi kiri bagasi, maka colokan pengisi daya akan terbuka kuncinya.

Jika masih tidak bisa mencabut colokan pengisian, segera hentikan pengisian dan hubungi dealer resmi Geely untuk perbaikan.◀

Mata Pengait Derek (Towing Eye)

Perhatian Dalam Penggunaan Mata Pengait Derek (Towing Eye)

Cincin penarik hanya boleh digunakan untuk bantuan darurat di jalan, tidak untuk tujuan lain. Saat menggunakan cincin penarik, harap perhatikan hal-hal berikut, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kematian:

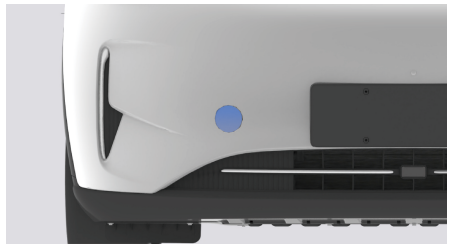
- Pastikan cincin penarik terpasang kuat pada lubang pemasangan agar tidak lepas saat penarikan.
- Saat menarik kendaraan dengan cincin penarik, pastikan orang di sekitar menjaga jarak aman dari kendaraan.
- Dilarang menggunakan rantai/tali penarik pada cincin penarik, karena dapat putus.
- Jangan gunakan mata pengait derek (Towing Eye) di jalan non-jalan raya atau di jalan yang memiliki rintangan.
- Saat menggunakan cincin penarik, kendaraan penarik harus mulai berjalan secara perlahan dan halus untuk menghindari beban kejut akibat tarikan berlebihan.
- Saat menggunakan mata pengait derek (Towing Eye), wajib menggunakan perangkat yang sesuai dengan peraturan lalu lintas jalan (seperti batang penarikan kaku atau tali penarikan) untuk menarik kendaraan dalam jarak pendek ke titik perbaikan terdekat.
- Saat menggunakan cincin penarik untuk membantu kendaraan keluar dari kesulitan, kendaraan penarik harus menarik dari depan lurus agar arah gerak dan gaya tarikan sejalan. Dilarang menarik dari sudut miring.◄

Dalam kondisi tertentu, cincin penarik dapat digunakan untuk menarik kendaraan ke truk derek datar.

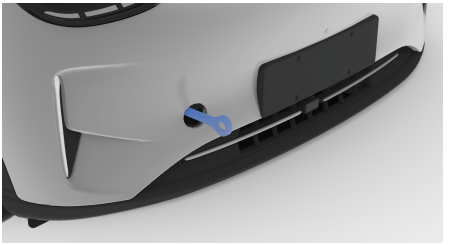
- Posisi kendaraan dan jarak bebas tanah menentukan apakah cincin penarik dapat digunakan untuk menarik kendaraan ke truk derek datar.
- Jika kemiringan jalan terlalu besar atau jarak bebas tanah kendaraan tidak mencukupi, penarikan dengan cincin penarik dapat merusak kendaraan.
- Jika perlu, gunakan perangkat pengangkat pada kendaraan penarik untuk mengangkat kendaraan.◄

Pemasangan Mata Pengait Derek (Towing Eye) Depan

1. Ambil mata pengait derek (Towing Eye) dari paket alat yang ada di bagasi;

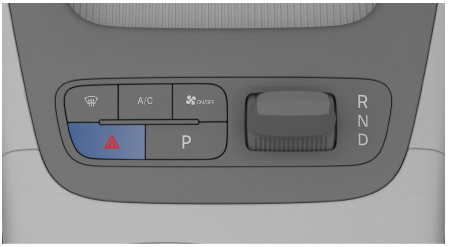


2. Tekan bagian bawah panah di sisi kiri penutup lubang penarik untuk membuka penutup lubang penarik di sisi kanan bumper depan;



3. Putar mata pengait derek (Towing Eye) ke dalam lubang pemasangan dan kencangkan dengan alat, pastikan mata pengait derek (Towing Eye) terpasang dengan aman.

Lampu Peringatan Bahaya



Saat mengemudi dalam situasi khusus yang memerlukan pengurangan kecepatan atau berhenti darurat, tekan sakelar lampu peringatan bahaya. Saat ini aktif, indikator pada sakelar dan lampu sinyal kanan dan kiri kendaraan akan berkedip bersamaan untuk memperingatkan pengguna jalan lainnya.

Segitiga Peringatan

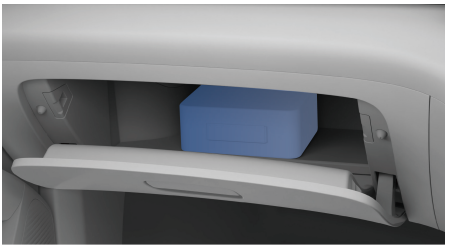


Segitiga peringatan diletakkan di dalam bagasi, dapat dilihat setelah membuka bagasi.



Di jalan biasa, letakkan segitiga peringatan 50 hingga 100 meter di belakang mobil; di jalan tol, letakkan segitiga peringatan 150 meter di belakang mobil; jika terjadi hujan atau kabut, jarak harus ditingkatkan menjadi 200 meter.

Kotak P3K*



Kotak P3K disimpan di dalam laci penyimpanan, buka laci penyimpanan maka kotak P3K akan terlihat.

Di dalam kotak P3K terdapat kasa medis, perban elastis, plester perekat, plester luka, gunting keselamatan, serta pengukur tekanan ban.

Masukkan pengukur tekanan ban ke katup ban, maka bagian belakang alat akan menampilkan nilai tekanan ban.

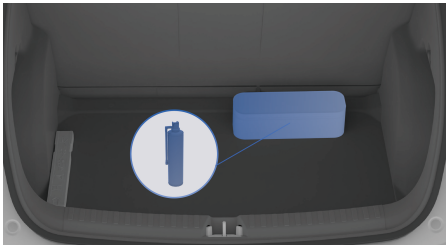
Peralatan dalam kotak P3K dapat digunakan untuk menghentikan pendarahan darurat. Dalam keadaan darurat, segera hubungi petugas medis untuk mendapatkan perawatan.◀

Tire Repair Kit

Parkir kendaraan di permukaan yang kokoh dan tidak berbahaya untuk melakukan perbaikan ban dengan aman. Nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan pada jarak yang ditentukan.◀

- Alat perbaikan ban hanya berlaku untuk ban yang memiliki kebocoran di permukaan. Jika ban memiliki retakan besar, celah, atau kerusakan serupa, alat perbaikan ban tidak dapat digunakan untuk menyegel ban.
- Botol cairan penyegel harus diganti sebelum masa penggunaan berakhir, serta setelah perbaikan darurat ban.
- Cairan penyegel harus disimpan di tempat yang tidak dapat dijangkau oleh anak-anak.◀

Alat Tire Repair Kit

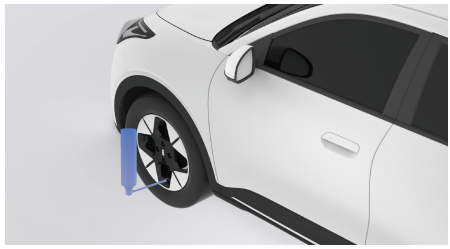


Alat Tire Repair Kit terletak di paket alat yang ada di penutup bagasi.



1. Tombol cairan penambal ban
2. Selang penghubung cairan penambal ban
3. Kepala sambungan ke katup ban
4. Tabung cairan penambal ban

Memperbaiki Ban



1. Keluarkan alat Tire Repair Kit.
2. Kocok botol cairan penambal ban.

Jangan merusak segel tabung sebelum digunakan. Saat memutar sakelar, segel akan terbuka otomatis.◀

3. Buka tutup katup ban, simpan baik-baik.
4. Buka tutup katup pada tabung cairan penambal ban.
5. Sambungkan katup cairan penambal ke katup ban, kencangkan searah jarum jam.
6. Pegang tabung dengan posisi kepala menghadap ke bawah, lalu putar katup merah searah jarum jam untuk mulai mengisi ban secara otomatis.

Cairan penambal ban dapat mengiritasi kulit. Jika terkena kulit, segera cuci dengan sabun dan air.◄

7. Setelah tekanan ban tercapai, tutup katup merah berlawanan arah jarum jam dan lepaskan sambungan.
8. Segera kendarai dengan kecepatan tidak lebih dari 80 km/jam sejauh 3–10 km agar cairan tersebar merata di dalam ban.

Setelah menggunakan alat perbaikan ban:

- Kecepatan berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 80 km/jam.
- Jarak berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 200 km.
- Segera menuju dealer resmi Geely untuk memperbaiki atau mengganti ban.◄

Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas

Motor penggerak atau pengontrol motor terlalu panas sebenarnya mengacu pada suhu cairan pendingin yang terlalu tinggi, lakukan prosedur berikut:

1. Hentikan kendaraan di tempat aman, nyalakan lampu hazard, pindahkan transmisi ke posisi P, dan tekan tombol EPB. Matikan AC.
2. Periksa secara visual radiator, selang, dan di bawah kendaraan apakah ada kebocoran cairan pendingin yang terlihat. Jika ada tetesan air dari AC yang sedang digunakan, itu adalah fenomena normal.
3. Jika ada kebocoran cairan pendingin, segera hentikan penggunaan kendaraan dan hubungi dealer resmi Geely untuk perbaikan.
4. Jika tidak ada kebocoran yang terlihat, periksa tangki reservoir cairan pendingin. Jika sudah kering, saat kendaraan menyala, tambahkan cairan pendingin ke tangki reservoir hingga sekitar setengah penuh.
5. Jika tidak ada kebocoran cairan pendingin dan level cairan di tangki reservoir normal, segera hubungi dealer resmi Geely untuk perbaikan.
6. Setelah suhu cairan pendingin turun ke suhu normal, periksa lagi level cairan di tangki reservoir. Jika perlu, tambahkan hingga setengah penuh. Kehilangan cairan pendingin yang serius menunjukkan adanya kebocoran dalam sistem. Segera hubungi Dealer resmi Geely untuk pemeriksaan.

7. Di musim panas, kipas pendingin biasanya akan beroperasi secara otomatis setelah parkir, bahkan terkadang terus-menerus, ini adalah fenomena normal. Setelah suhu motor penggerak atau pengontrol motor turun ke suhu di mana kipas pendingin tidak perlu beroperasi, kipas pendingin akan otomatis mati.

Untuk menghindari cedera, pastikan kap mesin tetap tertutup sampai tidak ada uap yang keluar, uap atau keluarnya cairan pendingin menunjukkan tekanan tinggi. Orang harus menjauh dari kipas pendingin yang sedang berputar.◄

Jika pada panel instrumen muncul peringatan: “Baterai utama mengalami panas berlebih, segera menjauh dari kendaraan dan hubungi layanan darurat”, segera menjauh dari kendaraan dan hubungi bantuan. Jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan serius.◄

Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak

Jika kendaraan terjebak dalam salju, lumpur, pasir, atau permukaan lunak lainnya, ikuti langkah-langkah berikut untuk keluar dari situasi:

1. Periksa area depan dan belakang kendaraan untuk memastikan tidak ada orang atau rintangan;
2. Putar setir ke kiri dan kanan untuk menggali area di sekitar roda depan;
3. Pindahkan ke gigi maju atau mundur untuk perlahan-lahan menggerakkan kendaraan maju dan mundur;
4. Jika setelah beberapa kali mencoba kendaraan masih terjebak, carilah layanan trailer profesional.

Saat menggerakkan kendaraan maju-mundur untuk keluar dari jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba melaju maju atau mundur. Pengemudi harus selalu waspada untuk menghindari cedera atau kerusakan.◄

Prosedur Parkir

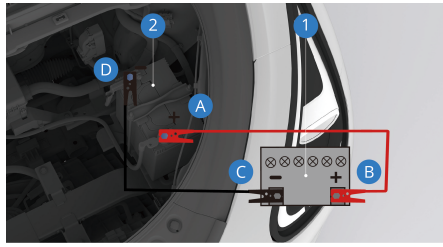
Tekan pedal rem, hentikan kendaraan secara stabil, pindahkan tuas transmisi ke posisi parkir (P), dan aktifkan rem parkir.

Start dengan Jumper

Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan karena aki yang lemah, dapat menggunakan mobil lain dan kabel jumper untuk menghidupkan kendaraan.◄

Jangan menghidupkan kendaraan dengan cara mendorong atau menarik, hanya bisa menggunakan aki untuk jump start.◄

1. Matikan daya kendaraan dan, kecuali lampu peringatan bahaya (jika perlu), matikan semua lampu dan aksesori elektrik kendaraan;
2. Buka Kap Mesin Depan, lepaskan panel penutup sisi kanan kap mesin depan, temukan baterai tegangan rendah;



1. Aki tegangan rendah yang memiliki daya
2. Aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya

3. Hubungkan salah satu ujung kabel positif merah ke terminal positif (+) aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya (A);
4. Hubungkan ujung kabel positif merah yang lainnya ke terminal positif (+) aki tegangan rendah yang memiliki daya (B);
5. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif hitam ke terminal negatif (-) aki

tegangan rendah yang memiliki daya (C);

6. Hubungkan ujung kabel negatif hitam yang lainnya ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya (D);
7. Cobalah untuk menghidupkan kendaraan dengan aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya. Jika setelah beberapa percobaan kendaraan masih tidak dapat dihidupkan, silakan hubungi dealer resmi Geely untuk perbaikan.

Pastikan kabel jumper dapat memenuhi persyaratan arus dan tegangan jumper; Jika kabel jumper dihubungkan atau dilepas dalam urutan yang salah, bisa menyebabkan korsleting listrik dan merusak kendaraan. Perbaikan yang diakibatkan oleh ini tidak termasuk dalam garansi. Oleh karena itu, pastikan untuk menghubungkan atau melepas kabel jumper dalam urutan yang benar dan memastikan kabel tidak saling bersentuhan atau menyentuh logam lainnya.◀

Untuk melepaskan kabel jumper dari kedua kendaraan:

1. Lepaskan kabel negatif (hitam) (-) pada baterai tegangan rendah kendaraan tanpa daya;
2. lepaskan kabel negatif (hitam) (-) pada baterai tegangan rendah kendaraan bertenaga;
3. lepaskan kabel positif (merah) (+) pada baterai tegangan rendah kendaraan bertenaga;
4. Lepaskan kabel positif (merah) (+) pada baterai tegangan rendah kendaraan tanpa daya.

- Kipas pendingin dan komponen operasional lainnya dari motor penggerak dapat menyebabkan cedera. Dilarang menyentuh kipas pendingin dan motor penggerak dengan tangan, pakaian, atau alat saat beroperasi atau tidak beroperasi.
- Selama proses pengisian atau jump start, mungkin ada gas yang bocor dari aki tegangan rendah. Ini dapat menimbulkan risiko ledakan. Pastikan agar aki tegangan rendah jauh dari percikan, api, dan barang mudah terbakar lainnya.
- Menggunakan api di dekat aki tegangan rendah dapat menyebabkan gas dalam aki meledak, mengakibatkan cedera serius. Cairan dari aki tegangan rendah bersifat korosif dan dapat menyebabkan kerusakan serius pada mata dan kulit. Jika tidak sengaja terkena, segera bilas dengan banyak air dan segera mencari bantuan medis.
- Saat menghubungkan atau melepas kabel jumper, jangan biarkan kabel terjerat dengan kipas, sabuk, dan lainnya.
- Pastikan semua kabel terhubung dengan benar dan menjaga jarak antar ujung untuk menghindari kontak positif-negatif. Jika tidak mengikuti langkah-langkah di atas, perbaikan yang diperlukan tidak termasuk dalam garansi.
- Ketika melakukan sambungan listrik, pastikan untuk tidak membalik polaritas, karena dapat menyebabkan kerusakan

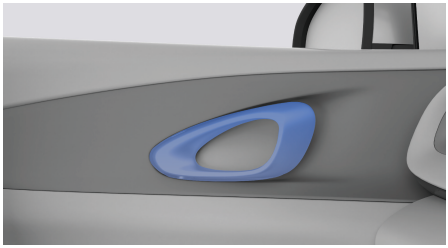
pada sistem tegangan tinggi dan kendaraan tidak dapat dinyalakan.

- Jika setelah beberapa percobaan jump start kendaraan masih tidak bisa dihidupkan atau aki tegangan rendah sering kosong, silakan hubungi dealer resmi Geely untuk perbaikan.◀

Evakuasi Darurat Penumpang

Evakuasi dengan Membuka Kunci Pintu

Jika nyawa terancam, pilih keselamatan sebagai prioritas utama, evakuasi dengan cara berikut untuk meninggalkan lokasi secepat mungkin.



Saat pintu tidak terkunci, buka pintu menggunakan pegangan dalam pintu.

- Tiga pintu lainnya dapat dibuka satu per satu menggunakan pegangan dalam pintu.
- Jika pintu belakang tidak bisa dibuka, kemungkinan terpasang kunci anak, buka dari luar kendaraan atau turunkan kaca dan tarik dari sisi luar.
- Jika semua pintu tidak dapat dibuka, gunakan benda tajam untuk memukul sudut kaca pintu untuk evakuasi melalui pecahan kaca.◀

Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan

Baterai utama mengandung elektrolit. Untuk mencegah cedera, harap patuhi petunjuk berikut:

- Jika tertelan atau terhirup uap elektrolit, dapat menyebabkan alergi saluran pernapasan; segera bernapas udara segar dan cari pertolongan medis.
- Kontak kulit dengan elektrolit atau uap dapat menyebabkan alergi kulit dan/atau luka bakar kimia; segera ganti pakaian yang terkena dan cuci kulit dengan sabun dan air. Jika terjadi luka bakar kimia atau iritasi berlanjut, segera cari pertolongan medis.
- Kontak kulit yang lama dengan elektrolit dapat menyebabkan peradangan lokal.
- Kontak mata dengan elektrolit dapat menyebabkan alergi parah dan luka bakar kimia; buka kelopak mata atas dan bawah, bilas dengan air bersih selama lebih dari 15 menit, kemudian segera cari pertolongan medis.
- Elektrolit mudah menguap dan mudah terbakar; perhatikan ventilasi dan pencegahan kebakaran.
- Jika terjadi kebocoran elektrolit, kenakan alat pelindung diri dan bersihkan tumpahan dengan kain kering. Pastikan area tersebut memiliki ventilasi yang baik.◀

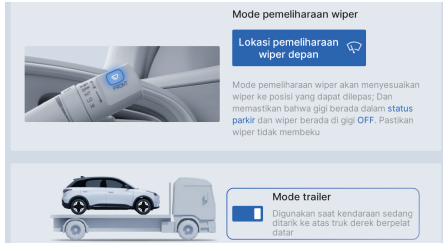
Jika terlihat kebocoran elektrolit atau kerusakan pada casing baterai utama, petugas penyelamat harus memakai alat pelindung diri, dilarang menyentuh elektrolit dengan tangan. Elektrolit dapat diencerkan/dinetralkan dengan bubuk kapur, jangan

gunakan air. Proses netralisasi membantu menstabilkan kondisi panas baterai utama, tetapi tidak akan membuat baterai terdischarge.

Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan

Mode Penarikan Kendaraan

Aktifkan Mode Penarikan



Di layar tampilan multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Kendaraan Saya → Perawatan dan Pemeliharaan, aktifkan mode penarikan kendaraan di halaman ini.

Nonaktifkan Mode Penarikan

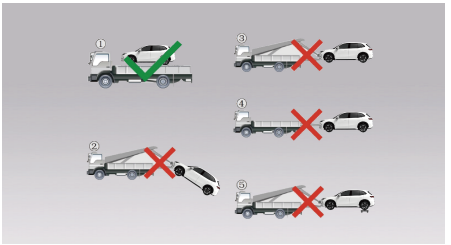
Di layar tampilan multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Kendaraan Saya → Perawatan dan Pemeliharaan, nonaktifkan mode penarikan kendaraan di halaman ini.

- Jika setelah mode penarikan aktif, lampu indikator sistem rem parkir elektronik (EPB) menyala, berarti ada kerusakan pada sistem EPB. Silakan hubungi bengkel resmi Geely untuk diperiksa.
- Jika sistem EPB gagal diaktifkan, kunci roda belakang jika perlu untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Sebelum mengaktifkan mode penarikan, pastikan kendaraan dalam kondisi stabil untuk menghindari kendaraan bergulir dan menyebabkan kecelakaan. Untuk mengaktifkan mode penarikan,

pindahkan gigi ke posisi Parkir (P) dan injak pedal rem.

- Setelah penarikan selesai, segera keluar dari mode penarikan dan reset kendaraan dengan mengunci atau menyalakan ulang kendaraan untuk memastikan kendaraan dalam kondisi normal.◄

Setelah kecelakaan, jika kendaraan tidak dapat dinyalakan, tindakan evakuasi kendaraan seperti ditunjukkan pada gambar.



Perhatian saat menyalurkan kendaraan:

- Gunakan metode penarikan keempat roda terangkat, dilarang menggunakan metode seperti gambar ②③④⑤.
- Sebelum penarikan, matikan kendaraan (OFF), nyalakan lampu hazard, tutup pintu dan kunci dengan kunci mekanis. Selama penarikan, dilarang ada orang di dalam kendaraan.

- Jika tidak bisa menggunakan truk platform, gunakan sambungan kaku untuk menyalurkan kendaraan ke area aman sementara menunggu bantuan.
- Hindari penarikan kaku jarak jauh, kecepatan maksimal 5 km/jam.
- Hanya tarik kendaraan jika yakin tidak ada risiko keselamatan. Jika paket baterai kendaraan mengalami deformasi, bocor, atau mengeluarkan asap, utamakan keselamatan terlebih dahulu.◄

Penyimpanan Kendaraan

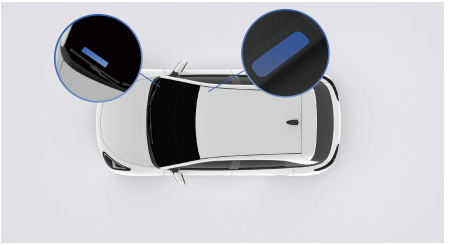
Jika kendaraan perlu disimpan atau ditinggalkan tanpa pengawasan, sistem tegangan tinggi harus diputuskan. Silakan lihat bagian Metode Pemutusan Daya Tegangan Tinggi. Tempelkan stiker peringatan tegangan tinggi pada kendaraan dan letakkan papan peringatan tegangan tinggi untuk memperingatkan pejalan kaki. Dilarang keras menyentuh kendaraan, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.



Saat menyimpan kendaraan, harap perhatikan kondisi berikut:

- Dilarang keras memarkir kendaraan di tempat dengan sumber panas tinggi.
- Kendaraan harus ditempatkan di lingkungan yang bersih dan kering, serta jalur evakuasi tetap terbuka.
- Dilarang membongkar paket baterai utama, memukulnya dengan benda berat, atau menusuk bagian apa pun dengan benda tajam. Dilarang menggunakan logam untuk langsung menghubungkan kutub positif dan negatif baterai utama. Hindari kontak dengan benda korosif untuk mencegah korsleting eksternal pada baterai.
- Setelah kendaraan terendam air, terbakar, atau mengalami tabrakan, karena adanya kemungkinan terbakar kembali, kendaraan harus disimpan di area terbuka dengan zona aman minimal 15 meter di sekelilingnya untuk mencegah kontak dengan orang atau kendaraan lain.◀

Kode Identifikasi Kendaraan



Nomor identifikasi kendaraan (VIN) tertera pada balok melintang di bawah kursi pengemudi. Geser kursi ke posisi paling belakang dan buka penutup pelindung untuk melihat VIN.

Kode VIN juga ada di penyangga bodi di sudut kanan bawah kaca depan, terlihat melalui kaca depan.

Saat menghubungi Dealer resmi Geely, Anda harus memberikan kode VIN. Jika kode VIN pada bodi mengalami kerusakan, harap segera hubungi Dealer resmi Geely.◄

Kode identifikasi kendaraan juga dapat dibaca menggunakan alat diagnostik Geely di bengkel resmi. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Matikan daya kendaraan.
2. Hubungkan alat diagnostik Geely ke antarmuka OBD.
3. Mulai program diagnostik, hidupkan kendaraan, dan klik “Selamat Datang.;
4. Kode VIN akan terbaca secara otomatis.

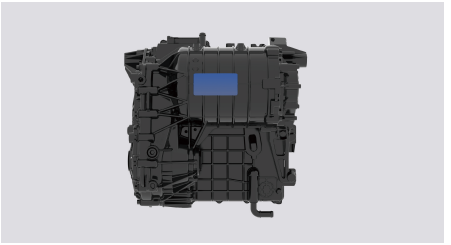
Jika Anda perlu membaca kode identifikasi kendaraan dengan cara di atas, data harus dibaca melalui Dealer resmi Geely, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.◄

Label Kendaraan



Plakat ini berisi informasi seperti kode identifikasi kendaraan.

Kode Motor Penggerak



Kode/identifikasi motor penggerak terletak di posisi tengah sistem penggerak listrik.

Parameter Dimensi Utama Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Panjang Kendaraan	mm	4135
Lebar Kendaraan	mm	1805
Tinggi Kendaraan	mm	1580

Parameter Berat Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Berat Kosong	kg	1300
Berat Kosong Sumbu Depan	kg	627
Berat Kosong Sumbu Belakang	kg	673
Berat Total Maksimum yang Diizinkan	kg	1690
Berat Penuh Sumbu Depan	kg	742
Berat Penuh Sumbu Belakang	kg	948

Kinerja Tenaga Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Jenis Penggerak	-	Penggerak belakang (RWD)
Kecepatan Maksimum	km/h	130
Kemampuan Mendaki Maksimum	%	28

Parameter Baterai Utama

Proyek	Satuan	Parameter
Tipe	-	Baterai $LiFePO_4$ (Lithium Iron Phosphate)
Tegangan nominal sistem baterai utama	V	379
Kapasitas nominal sistem baterai utama	Ah	104

Parameter Motor Penggerak

Proyek	Satuan	Parameter
Model	-	TZ160XS002
Tipe	-	Motor Synchronous Magnet Permanen
Daya Terukur	kW	30
Daya Puncak	kW	85
Torsi Terukur	N•m	70
Torsi Puncak	N•m	150
Kecepatan Terukur	r/min	4100
Kecepatan Puncak	r/min	12600

Parameter Ban

Proyek	Parameter
Ukuran Ban	205/65 R15 205/60 R16
Ketidakseimbangan Dinamis	≤8g
Tekanan Ban Depan	250kPa
Tekanan Ban Belakang	250kPa

Parameter Penyetelan Roda

Proyek	Parameter
Camber Roda Depan	-16,8′±45′ (Selisih Kiri-Kanan ≤45′)
Camber Roda Belakang	-70,2′±45′ (Selisih Kiri-Kanan ≤45′)
Kingpin Inclination	12°92′ ±45′ (perbedaan kiri-kanan ≤45′)
Kemiringan Belakang Poros Utama	4°86′ ±30′ (perbedaan kiri-kanan ≤30′)
Toe-In roda depan (satu sisi)	7,5′ ±3′ (perbedaan kiri-kanan ±6′)
Toe-In roda belakang (satu sisi)	6′ ±3′ (perbedaan kiri-kanan ±6′)

Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas

Proyek	Spesifikasi	Kapasitas
Cairan Rem	DOT4	0.68L
Cairan Washer Kaca	-	1.8L
Cairan Pendingin Motor Penggerak dan Baterai Daya	Cairan pendingin berbasis etilen glikol yang disetujui oleh Geely	6.8L

Indeks

A

Airbag 16
Antilock Brake System (ABS) 78

B

Baterai Utama 133
Brake Assist (BA) 80
Buka/Tutup Jendela Mobil 44

C

Cairan Pendingin 128
Cairan Rem 129
Cairan Washer 130
Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas 169

E

Electric Power Steering (EPS) 83
Electronic Braking-force Distribution (EBD) 78
Evakuasi Darurat Penumpang 160

G

Gambaran Eksterior 10
Gambaran Interior 11
Gambaran Ruang Mesin Depan 12

H

Hill Descent Control (HDC) 82
Hill-Start Assist Control (HAC) 81

I

Ikhtisar Sabuk Pengaman 13
Informasi Gigi 70
Informasi Ikon 9
Informasi Kombinasi Instrumen 55
Informasi Penting 8
Intelligent High Beam Control (IHBC)* 51

K

Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan 160
Kinerja Tenaga Kendaraan 167
Klakson 40
Kode Identifikasi Kendaraan 165
Kode Motor Penggerak 166
Kotak P3K* 153
Kotak Sekering Interior 146
Kotak Sekering Kompartemen Depan 143
Kunci Pengaman Anak (Child Lock) .. 26

L

Label Kendaraan 165
Lampu Peringatan Bahaya 152
Lampu Peringatan dan Indikator 57
Lipat/Buka Kaca Spion Luar 43

M

Mata Pengait Derek (Towing Eye) ... 151
Membuka Alat Pengisi Daya dalam kondisi Darurat 150
Membuka dan Menutup Kap Mesin Depan 126
Membuka Kunci Bagasi Darurat 150
Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu 31
Membuka Kunci Pintu Darurat 149
Mencari Kendaraan 27
Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak 156

Mengatur Kursi Belakang 63
Mengatur Kursi Penumpang Depan... 62
Mengganti Baterai Kunci 125
Menggunakan Wiper 45
Mengunci dan Membuka Kunci Kendaraan 27
Mode Daya 68
Mode Mengemudi 71
Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas 155

O

Operasi Pengisian 120
Operasi Prosedur Start 69

P

Parameter Ban 168
Parameter Baterai Utama 167
Parameter Berat Kendaraan 167
Parameter Dimensi Utama Kendaraan 167
Parameter Motor Penggerak 168
Parameter Penyetelan Roda 169
Pemasangan Perangkat Keamanan Anak 24
Pembersihan Eksterior 137
Pembersihan Interior 138
Pembukaan dan Penutupan Bagasi Belakang 32
Pemeriksaan atau Penggantian Sekering 142
Pemilihan Perangkat Keselamatan Anak/ Child Restraint System(CRS) 21
Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan 161
Penerangan Interior 53
Pengantar 1
Pengaturan AC 117
Pengaturan Saluran Udara 117
Pengembangan Airbag 19
Pengenalan Intelligent Driving System 85
Penggantian Karet Wiper 130
Penggantian Lampu 141
Penggunaan Perangkat Keamanan Anak 23
Pengisian Daya Eksternal 122
Penguncian dan Pembukaan dengan Tombol Penguncian Terpusat (Central Lock) 30
Penguncian dan Pembukaan Otomatis 31
Penguncian dan Pembukaan Tanpa Kunci 29
Penyetelan Kaca Spion Dalam 43
Penyetelan Kaca Spion Luar 42
Penyetelan Kursi Pengemudi 39
Penyetelan sandaran kepala kursi depan 64
Penyetelan Setir 40
Penyimpanan Bagasi Belakang 38
Penyimpanan Bagasi Depan 37
Penyimpanan Depan 34
Penyimpanan di Bagian Belakang 36
Penyimpanan Kendaraan 163
Perawatan Ban 134
Perawatan Baterai Tegangan Rendah 132
Perawatan Berkala 125
Pergantian Gigi 71
Perhatian Saat Pengisian 119
Peringatan untuk Pengguna 5
Petunjuk Mengemudi 65
Port Pengisian Daya 61
Posisi Airbag 17
Prosedur Parkir 157

R

Regenerasi Energi 74
Rem Kendaraan 73
Rem Parkir 76
Reservasi Perjalanan 123

S

Sabuk Pengaman Tiga Titik 14
Sakelar Kombinasi Lampu 49
Segitiga Peringatan 153
Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)* 87
Sistem Anti Rolling Program (ARP) ... 80
Sistem Anti-Pencurian 33

Sistem Automatic Emergency Braking (AEB)* 95
Sistem Bantuan Parkir* 107
Sistem Electronic Stability Control (ESC) 79
Sistem Kontrol AC Baris Depan 113
Sistem Lane Departure Warning (LDW)* 94
Sistem Peringatan Pejalan Kaki 83
Sistem Radar Bantu Sisi Belakang .. 103
Sistem Rear View Camera 109
Sistem Surround View Monitor* 110
Sistem Traffic Sign Detection (TSI)* 100
Start dengan Jumper 157
Sun Visor dan Cermin Rias 62
Super Range (Jarak Tempuh Super) 75

T

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 84
Tire Repair Kit 154
Tombol Setir 41
Traction Control System (TCS) 81

Saluran Suara Pelanggan Global Geely



Geely Automobile selalu menghargai suara pelanggan dan berkomitmen untuk memberikan layanan yang lebih baik kepada pelanggan. Kepuasan setiap pengguna terhadap produk dan layanan adalah tujuan tanpa henti kami.

Jika Anda menghadapi masalah dalam perawatan kendaraan, penggunaan, garansi, atau masalah purna jual lainnya, disarankan untuk terlebih dahulu menghubungi dealer resmi Geely yang berlisensi di daerah Anda. Kami akan segera menindaklanjuti dan menyelesaikan masalah tersebut.

Jika dealer Geely tidak dapat membantu Anda menyelesaikan masalah, atau jika Anda ingin mengajukan pertanyaan dan saran langsung kepada Geely Automobile, Anda dapat menghubungi kami melalui **saluran suara pelanggan global Geely**.

Anda dapat mengirim email ke alamat email resmi global Geely
<globalservice@Geely.com>

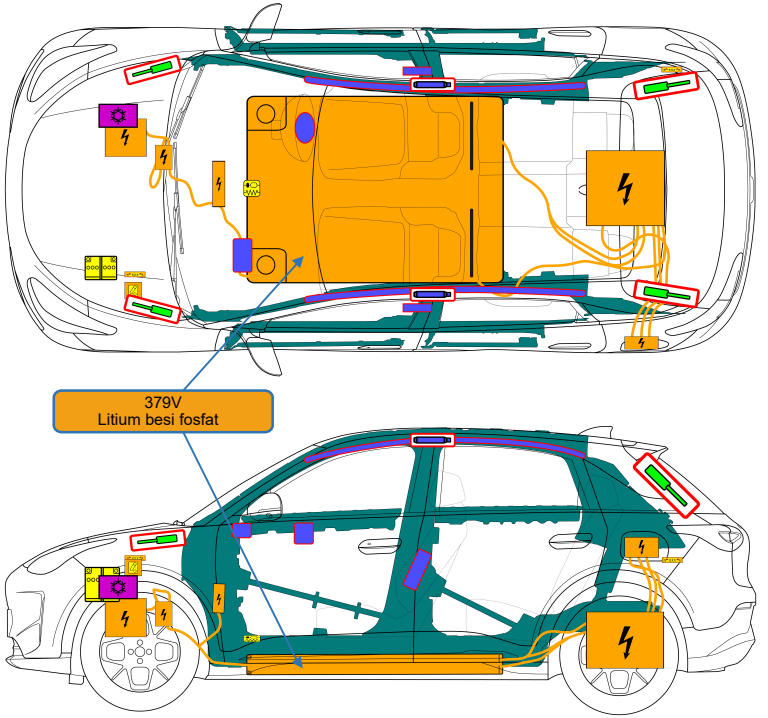
Terima kasih telah memilih dan mempercayai Geely Automobile!

GEELY EX2

5 pintu / 5 kursi / SUV

Mulai dari model 2025





Kantong udara

Pengembang kantong udara

Unit pengendali kantong udara

Baterai tegangan rendah

Penyangga pneumatik/ pegas pra-perenggang

Area berkekuatan tinggi

Titik pemotongan tegangan tinggi

Sakelar perawatan tegangan rendah

Komponen tegangan tinggi

Baterai penggerak

Kabel tegangan tinggi

Komponen sistem pendingin udara

GEELY	**GEELY EX2** 5 pintu / 5 kursi / SUV Mulai dari model 2025	

1. Identifikasi/Pengenalan

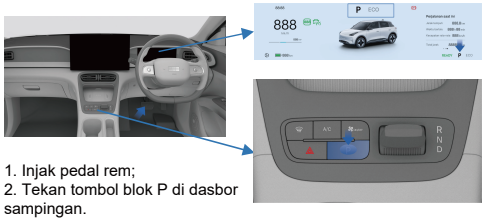
Kendaraan yang tidak bersuara tidak berarti kendaraan telah berhenti beroperasi, mungkin berjalan tenang atau menyala ulang seketika. Oleh karena itu, pastikan memakai perlengkapan pelindung pribadi yang sesuai.

Penanda merek depan **Nama model di belakang** **Port pengisian daya**



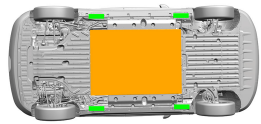
2. Tetap/Stabil/Angkat

Fiksasi dan parkir kendaraan



1. Injak pedal rem;
2. Tekan tombol blok P di dasbor sampingan.

Titik angkat kendaraan



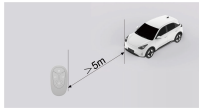
Stabilitas yang tepat - titik angkat

Baterai daya

3. Mencegah sengatan listrik/Standar operasi aman

Metode penghindaran utama:

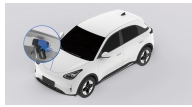






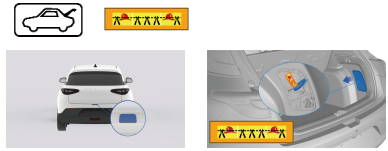
Metode penghindaran substitusi 1:







Metode penghindaran substitusi 2:



Memutus sambungan baterai bertegangan rendah 12 V:



1. Buka kabin depan dan lepaskan tutup sebelah kanan kabin depan.
2. Setelah lepaskan baut kabel negatif baterai 12V, lalu putuskan hubungan kutub negatif baterai bertegangan rendah 12V.

Peraturankeamanan
Meski mobil dalam keadaan tidak bersuara, harus tetap asumsikan selalu dalam kondisi aktif!
Harus memastikan mobil telah stabil ditetapkan dan sistem penggerak sudah dimatikan; dilarang menyentuh, memotong, atau membongkar kabel oranye bertegangan tinggi atau komponen bertegangan tinggi;
jika terjadi tabrakan dan memicu penggunaan pengetat sabuk pengaman/terbukanya kantong udara pengaman, sistem bertegangan tinggi akan otomatis diputus, tapi sistem kantong udara tetap aktif.
Oleh karena itu , harus memakai perlengkapan pelindung pribadi yang sesuai.

4. Jalur keluar darurat penumpang

Membuka pintu mobil



Tekan tombol buka/ kunci pada gagang pintu sisi pengemudi, keempat pintu otomatis terbuka, tarik pegangan pintu, lalu buka pintu.

Penyesuaian kolom kemudi



Penyesuaian tempat duduk



Area berkekuatan tinggi



Tipe kaca

Kaca Laminated | Kaca tempered



Setelah memutuskan baterai tegangan rendah 12 V, komponen sistem listrik tidak dapat dioperasikan.

5. Penyimpanan Energi/Cairan/Gas/Padat

	**379V**	
	**12V**	
	**R-134a 450+/-20g**	

6. Kebakaran Kendaraan

Cara Pemadaman Baterai Daya:



Gunakan sejumlah besar air untuk memadamkannya.





Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.



7. Kendaraan Terendam Air

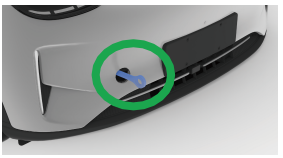
- Saat terkena air, sistem tegangan tinggi tidak akan menambah risiko sengatan listrik.
- Jika memungkinkan, pindahkan kendaraan keluar dari air, dan lakukan prosedur pemutusan daya kendaraan (lihat Bab 3).

8. Penarikan/Pengangkutan/Penyimpanan

Lokasi penyimpanan cincin penarik penyelamatan



Posisi pemasangan cincin penarik depan



Penarikan



Parkirkan kendaraan di area terbuka di luar ruangan dan jaga jarak setidaknya 5 meter dari objek atau kendaraan lain.

Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.

9. Penjelasan Tambahan Penting

Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.

10.Explanation of pictograms used

	Kendaraan listrik murni		Komponen sistem pendingin udara		Jaga agar kunci cerdas berada jauh dari kendaraan
	Bahaya sengatan listrik		Bahan mudah terbakar		Penyesuaian tinggi kursi
	Tanda peringatan umum		Berbahaya bagi kesehatan manusia		Penyesuaian depan belakang kursi
	Memadamkan api dengan air		Bahan korosif		Penyesuaian sudut kemiringan kemudi
	Kap mesin depan		Bahan mudah meledak		Peringatan suhu rendah
	Bagasi		Membahayakan lingkungan		
TIC/IR	Dalam kondisi kerja tertentu, peralatan inframerah (IR) juga disebut kamera termal (TIC)		Toksisitas akut		