



OWNER'S MANUAL
GEEELY STARRAY EM-i

Pengantar

Pengguna yang terhormat,

Terima kasih atas kepercayaan Anda terhadap Geely Automobile, dengan memilih mobil Geely yang unggul dalam keamanan, kenyamanan, performa, dan efisiensi. Kami berharap dapat menghadirkan kesenangan dalam pekerjaan dan kehidupan Anda melalui produk dan layanan berkualitas.

Sebelum penggunaan pertama, bacalah dan ikuti isi manual ini untuk membantu Anda memahami dan menggunakan mobil Geely dengan lebih baik, sehingga kondisi teknis mobil Anda tetap optimal dan selalu berkinerja terbaik. Semakin banyak Anda memahami mobil Anda, semakin Anda dapat menikmati keamanan dan kesenangan berkendara.

Jika Anda menemukan masalah selama penggunaan, segera hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan dan perawatan. Pusat layanan akan menyediakan layanan berkualitas dalam perawatan dan perbaikan. Silahkan Anda pastikan mematuhi jadwal perawatan yang dijelaskan dalam manual ini.

Manual ini merupakan bagian dari kendaraan, harap diberikan kepada pemilik baru jika kendaraan dijual atau dipinjamkan.

Semoga Anda selalu bahagia bersama Geely!

Geely Automobile International Corporation

Januari 2026

Hak cipta dilindungi. Tanpa persetujuan tertulis dari Geely Automobile International Corporation, tidak diperbolehkan untuk mereproduksi atau menyalin konten apa pun dari manual ini.

Catatan: Sampul dan gambar dalam manual ini hanya sebagai referensi, mengacu pada kendaraan aktual.

Daftar Isi

Petunjuk Pengguna

7 Peringatan untuk Pengguna

10 Informasi Penting

11 Informasi Ikon

12 Sistem Pererekam Data Peristiwa (EDR)

13 Gambaran Eksterior

14 Gambaran Interior

15 Kap Mesin Depan

Perjalanan Aman

17 Ikhtisar Sabuk Pengaman

18 Sabuk Pengaman Tiga Titik

20 Ikhtisar Airbag

21 Lokasi Airbag

24 Pengembangan Airbag

26 Pemilihan Sistem Penahanan Anak

29 Penggunaan Perangkat Keamanan Anak

30 Pemasangan Perangkat Keamanan Anak

33 Kunci Pengaman Anak

Masuk dan Keluar

35 Pencarian Kendaraan

35 Mengunci dan Membuka dengan Kunci

37 Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci

40 Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat

40 Penguncian dan Pembukaan Otomatis

41 Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu

42 Fitur Kemudahan Naik Turun

42 Deteksi Penghuni yang Tertinggal di Dalam Kendaraan

43 Membuka dan Menutup Bagasi

45 Sistem Anti-Pencurian

46 Penyimpanan Baris Depan

48 Penyimpanan Baris Belakang

49 Penyimpanan Bagasi

50 Rel Atap

Persiapan Sebelum Mengemudi

53 Penyesuaian Kursi Pengemudi

54 Fungsi Memori Kursi Pengemudi*

55 Klakson

56 Pengaturan Setir

57 Tombol Setir

59 Penyesuaian Kaca Spion Luar

60 Lipat/Buka Kaca Spion Luar

61 Mengatur Cermin Spion Dalam

62 Buka/Tutup Jendela Mobil

64 Sunroof Panoramik*

69 Menggunakan Wiper

Lampu

71 Sakelar Kombinasi Lampu

73 Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (IHBC)*

75 Penerangan Interior

77 Pencahayaan Eksterior

77 Lampu Peringatan Bahaya

Kombinasi Instrumen

79 Informasi Kombinasi Instrumen

81 Lampu Peringatan dan Indikator

Memahami Kendaraan

87 Pengisian Daya Berkabel

88 Pengisian daya nirkabel*

89 Layanan Kenop

90 Sun Visor dan Cermin Rias

91 Mengatur Kursi Penumpang Depan

92 Pemanas Kursi Depan*

93 Ventilasi Kursi Depan*

93 Mengatur Kursi Belakang

94 Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan

95 Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang

96 HUD*

Memulai dan Mengemudi

99 Petunjuk Mengemudi

103 Mode Daya

104 Operasikan sistem hibrida dengan start tanpa kunci.

106 Informasi Gigi

106 Pergantian Gigi

107 Mode Mengemudi

108 Rem Kendaraan

109 Regenerasi Energi

110 Rem Parkir

113 Pengereman Pascatabrakan (PIB)

113 Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS)

114 Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD)

114 Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)

115 Brake Assist (BA)

116 Sistem Kontrol Traksi (TCS)

116 Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC)

117 HDC

118 Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP)

118 Sistem Peringatan Pejalan Kaki

119 Electric Power Steering (EPS)

119 Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

121 Isi ulang BBM

123 Konverter Katalis Tiga Arah

123 Filter partikel

Asisten Mengemudi

125 Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas

127 Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*

135 Intelligent Cruise Control (ICC)

144 Lane Keeping Assist (LKA)*

148 Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)*

153 Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)

156 Sistem Bantuan Radar Samping Belakang*

160 Sistem Pemantauan Status Pengemudi*

161 Kunci Alkohol*

Bantuan Parkir

163 Sistem Bantuan Parkir

165 Sistem Tampilan Mundur

166 Sistem Gambar Panorama*

AC

169 Sistem Kontrol AC Baris Depan

174 Pengaturan Saluran Udara

174 Pengaturan AC

Multimedia

175 Antarmuka Sistem

177 Pengantar Asisten Suara

177 Interaksi Umum dengan Suara

179 Tampilan

179 Suara

181 Hubungkan

182 Mobil saya

185 Aktifkan Navigasi*

185 Pengantar Tampilan Utama*

186 Cari tujuan*

187 Multimedia

187 Radio

188 Musik USB dan BT

189 Panggilan Telepon

190 Menjawab dan Menutup Telepon

191 Login Akun

191 Manajemen akun

192 Manajer Keamanan

193 Apple Carplay

194 Tema

194 Galeri

195 Aplikasi*

196 Ruang Relaksasi*

Pengisian dan Pengosongan

197 Perhatian Saat Pengisian

198 Operasi Pengisian

201 Energi

Perawatan dan Pemeliharaan

205 Perawatan Berkala

205 Mengganti Baterai Kunci

206 Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan

207 Oli mesin

208 Cairan Pendingin

209 Minyak rem

210 Cairan wiper

211 Penggantian Karet Penghapus

212 Perawatan Baterai Tegangan Rendah

214 Baterai Utama

216 Perawatan Ban

218 Pembersihan Eksterior

220 Pembersihan Interior

222 Penggantian Lampu

222 Pemeriksaan atau Penggantian Sekering

224 Kotak Sekering Kompartemen Depan

227 Kotak Sekering Interior

Dalam Keadaan Darurat

231 Membuka Kunci Pintu Darurat

232 Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat

232 Mata Pengait Penarik

234 Segitiga Peringatan

234 Kotak P3K*

235 Perbaikan Ban Cepat*

237 Ganti ban serep*

239 Sistem hibrid kepanasan

240 Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak

241 Prosedur Parkir

241 Membuka Kunci Bagasi Darurat

242 Start dengan Penghubung

244 Evakuasi Darurat Penumpang

244 Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan

245 Pemandahan Kendaraan Setelah Kecelakaan

247 Penyimpanan Kendaraan

Informasi Teknis

249 Kode Identifikasi Kendaraan

249 Label Kendaraan

250 Label Peringatan Pekerjaan Ruang Mesin Depan*

250 Kode Mesin

251 Kode Penggerak Motor	253 Parameter Baterai Traksi
252 Parameter Dimensi Utama Kendaraan	253 Parameter Motor Penggerak
252 Parameter Massa Kendaraan	255 Parameter Ban
252 Kinerja Tenaga Kendaraan	255 Parameter Penyetelan Roda
252 Tingkat Emisi	256 Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas
253 Parameter Utama pada Mesin	



Peringatan untuk Pengguna Pernyataan Penggunaan Manual

- Semua data dalam manual ini adalah data terbaru hingga tanggal publikasi. Isi manual berdasarkan informasi produk saat publikasi. Demi memenuhi kebutuhan pelanggan dan persyaratan peraturan, konfigurasi dan performa kendaraan akan terus dioptimalkan. Maka, kendaraan Anda mungkin berbeda dari yang dijelaskan dalam manual ini.
- Versi perangkat lunak dan pengaturan kendaraan dapat diperbarui di masa mendatang. Sebelum pembaruan, Anda akan diberi tahu dan diminta persetujuan. Informasi setelah pembaruan mungkin berbeda dari deskripsi dalam manual yang disertakan saat pembelian. Harap mengacu pada kondisi sebenarnya.

Ringkasan Kendaraan

- Bacalah dengan seksama instruksi dalam manual ini sebelum penggunaan pertama untuk mencegah cedera atau kerugian materi dan menjaga hak atas perawatan dan garansi.
- Jika daya baterai tidak mencukupi, baterai utama harus diisi agar kendaraan bisa berfungsi. Selama berkendara, baterai utama akan secara bertahap habis. Usahakan daya baterai utama terisi penuh sebelum berkendara.
- Kendaraan ini dilengkapi dua jenis baterai: baterai utama (bertegangan tinggi) yang menyuplai daya ke motor penggerak, dan baterai rendah yang menyuplai daya ke sistem listrik rendah seperti lampu, audio, dan klakson. Daya

baterai rendah berasal dari baterai utama.

- Untuk mengisi baterai utama, kendaraan ini menggunakan plug pengisian daya yang terhubung ke jaringan listrik. Selain itu, kendaraan ini memiliki fitur regenerasi energi yang menyimpan sebagian energi kembali ke baterai utama saat pengereman, sehingga memperpanjang jangkauan kendaraan.
- Kendaraan ini memiliki fungsi creeping, yaitu ketika kendaraan dalam kondisi siap berjalan (indikator siap menyala) dan tuas transmisi di posisi maju (D) atau mundur (R), melepas pedal rem atau rem parkir akan membuat kendaraan perlahan bergerak maju atau mundur.

Keamanan Tegangan Tinggi

Informasi berikut membantu melindungi penumpang dan petugas darurat dari bahaya tegangan tinggi:

- Sekering tegangan tinggi (dalam baterai utama) melindungi baterai utama dari hubungan pendek.
- Saat daya kendaraan diputus, relai terputus untuk mencegah arus keluar dari baterai utama. Kabel tegangan tinggi pada kutub positif dan negatif baterai utama biasanya dikendalikan oleh relai tegangan tinggi.
- Diperlukan waktu 5 menit setelah pemutusan daya agar tegangan turun ke tingkat aman bagi tubuh manusia. Untuk mencegah cedera serius akibat kontak tidak sengaja dengan tegangan tinggi, jangan pernah menyentuh, memotong, atau merusak kabel tegangan tinggi berwarna oranye atau komponen tegangan tinggi lainnya.

- Arus tegangan tinggi mengalir melalui kabel ini dan tidak melewati bodi logam. Karena bodi logam kendaraan terisolasi dari komponen tegangan tinggi, menyentuh bodi logam adalah aman. Kabel tegangan tinggi diisolasi dari bodi logam kendaraan.

Informasi Peringatan

- Dalam situasi ini, coba nyalakan kembali sistem. Jika indikator siap tidak menyala, hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan. Harap baca informasi tersebut dan ikuti instruksinya. Jika lampu peringatan menyala, pesan peringatan ditampilkan, atau terjadi masalah pada baterai rendah, sistem daya mungkin tidak bisa menyala. Jika terjadi kerusakan pada sistem daya atau operasi pengguna yang tidak tepat, indikator pada panel instrumen akan menampilkan pesan peringatan.
- Saat sensor tabrakan mendeteksi benturan tertentu, sistem akan otomatis memutus aliran listrik tegangan tinggi untuk meminimalkan risiko sengatan listrik. Jika sistem pemutusan darurat aktif, kendaraan ini tidak akan bisa dinyalakan kembali. Untuk menghidupkan ulang kendaraan, hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan.
- Penggantian atau pembongkaran komponen tegangan tinggi pada kendaraan ini dapat mempengaruhi performa dan keselamatan tegangan tinggi. Oleh karena itu, setiap pekerjaan yang melibatkan penggantian atau pembongkaran komponen tegangan

tinggi harus dilakukan oleh pusat layanan Geely Automobile.



Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem tegangan rendah 12 volt. Sistem perangkat DC dan AC tegangan tinggi sangat berbahaya dan jika mengalami kerusakan, dapat mengakibatkan cedera atau kematian. ◀

Petunjuk Penting

- Harap periksa secara berkala kondisi keausan ban dan tekanan angin sesuai dengan metode dan persyaratan tekanan ban yang direkomendasikan dalam manual ini.
- Harap gunakan oli dan cairan yang direkomendasikan dalam manual ini, dan lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan.

Perhatian Keamanan

- Harap perhatikan identifikasi kabel tegangan tinggi berwarna oranye di dalam mobil. Jangan menyentuh komponen tegangan tinggi dengan tangan kosong saat tegangan tinggi belum diputus. Komponen tegangan tinggi meliputi: pengontrol motor penggerak, perangkat kabel daya, pengisi daya onboard, kabel utama tegangan tinggi, colokan pengisian cepat, soket pengisian cepat, baterai utama, motor penggerak, soket pengisian lambat, colokan pengisian lambat, dan lain-lain.
- Dilarang keras menyentuh kedua kutub positif dan negatif kotak baterai utama dengan kedua tangan secara bersamaan.

- Dilarang keras melakukan tindakan yang merusak sistem baterai seperti menekan, menusuk, membakar baterai utama secara sengaja.
- Jika kendaraan terbakar, penumpang harus segera meninggalkan kendaraan, pergi ke tempat yang aman, dan segera menghubungi layanan darurat, memberi tahu petugas bahwa kendaraan yang terbakar adalah kendaraan hibrida yang dilengkapi dengan komponen tegangan tinggi.
- Dilarang keras membongkar, menjual, mentransfer, memodifikasi, atau menyimpan baterai utama secara pribadi. Baterai daya harus didaur ulang oleh stasiun layanan Geely Automobile, dan baterai utama harus dilepas dari kendaraan sesuai prosedur yang ditetapkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
- Saat mencuci kendaraan, hindari menyemprotkan air langsung ke konektor di bawah bodi kendaraan.
- Suhu lingkungan tempat kendaraan diparkir harus antara -30 hingga 55 derajat Celcius, jika tidak kendaraan mungkin tidak dapat digunakan secara normal.
- Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem rem anti terkunci (ABS). Saat pengereman darurat, tekan pedal rem dengan kuat, jangan melakukan pengereman berulang (pumping).
- Kendaraan ini dilengkapi dengan airbag. Untuk memastikan keselamatan anak-anak saat berkendara, jangan gunakan sistem penahan anak menghadap ke

belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan (dalam keadaan aktif).

- Lingkungan penggunaan kendaraan harus bebas dari gas yang korosif, eksplosif, merusak isolasi, atau debu konduktif, dan jauh dari sumber panas.
- Karpet lantai tidak boleh mengganggu penggunaan normal pedal, hindari pergeseran karpet lantai yang dapat mempengaruhi gerakan pedal dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Harus menggunakan karpet lantai dengan ukuran yang benar dan ditempatkan dengan benar.

Aksesori, Suku Cadang, dan Modifikasi

- Untuk memastikan keselamatan berkendara Anda, dilarang membongkar atau mengganti komponen kendaraan secara pribadi.
- Untuk memastikan kinerja keseimbangan panas, harap jangan memasang pelat melebihi batas bawah papan pemasang pelat agar terhindar dari penghalangan saluran udara masuk yang dapat memengaruhi pendinginan kendaraan.
- Dilarang keras memodifikasi atau menambahkan peralatan. Geely Automobile tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh modifikasi atau penambahan peralatan.
- Untuk memastikan kinerja dan keselamatan kendaraan sejauh mungkin, utamakan penggunaan aksesori asli Geely Automobile. Geely Automobile hanya bertanggung jawab atas aksesori

dan perlengkapan opsional asli yang telah diuji dan disertifikasi.

Informasi Penting

Karena konfigurasi model berbeda, penjelasan dalam buku panduan ini mungkin berbeda dengan konfigurasi kendaraan yang Anda beli; silakan mengacu pada kendaraan yang sebenarnya Anda terima. Buku panduan ini menyediakan informasi terkait semua model kendaraan.

Peringatan



Menunjukkan bahwa jika peringatan ini diabaikan, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Langkah atau persyaratan yang dinyatakan harus diikuti dengan ketat. Langkah atau persyaratan yang dinyatakan harus diikuti dengan ketat.



Tegangan Tinggi



Tanda ini menunjukkan bahwa kejadian yang dijelaskan terkait dengan sirkuit tegangan tinggi kendaraan, dan harus dipatuhi secara ketat, jika tidak dapat menyebabkan sengatan listrik atau cedera lebih serius bahkan kematian. ◀

Perhatian



Menunjukkan bahwa langkah atau persyaratan yang dinyatakan di sini harus diperhatikan dan dipatuhi, jika tidak dapat merusak kendaraan. ◀

Deskripsi



Pernyataan informatif yang menunjukkan informasi yang dapat membantu Anda menggunakan kendaraan dengan lebih baik ◀

Perlindungan Lingkungan



Menunjukkan bahwa isi yang dinyatakan di sini terkait dengan perlindungan lingkungan. ◀

Tanda Bintang

Tanda bintang "*" yang muncul di belakang judul atau nama menunjukkan bahwa konfigurasi atau fungsi yang dijelaskan hanya dilengkapi pada beberapa model, kendaraan Anda mungkin tidak dilengkapi dengan itu. ◀

Informasi Ikon



Panah ini dalam gambar menunjukkan arah operasi objek.



Panah ini dalam gambar menunjukkan arah gerakan objek.



Panah ini dalam gambar menunjukkan arah rotasi objek.



Panah ini dalam gambar menunjukkan arah pembalikan objek.

Sistem Perekam Data Peristiwa (EDR)

Kendaraan Geely dilengkapi dengan Sistem Perekam Data Peristiwa yang memenuhi standar nasional terkait. Sistem ini digunakan untuk merekam informasi terkait saat terjadi peristiwa tabrakan kendaraan, seperti kecepatan kendaraan (sinyal berasal dari pengontrol sasis, diperoleh dari sensor, menunjukkan kecepatan kendaraan pada saat peristiwa terjadi), status pengereman (menunjukkan apakah kendaraan sedang direm pada saat peristiwa terjadi).

Ketika kendaraan mengalami peristiwa tabrakan, data peristiwa saat ini dapat menimpa data peristiwa sebelumnya yang tidak terkunci sesuai urutan waktu penyimpanan data kecelakaan.

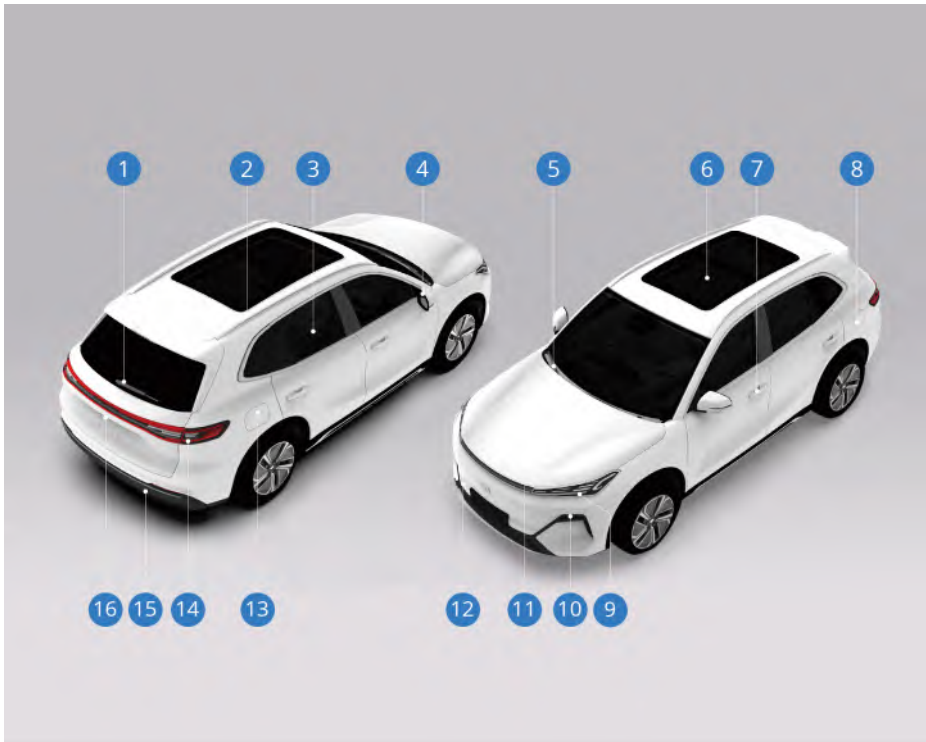
Informasi data peristiwa dapat membantu pihak terkait memahami kondisi kendaraan saat peristiwa terjadi, memudahkan pihak terkait untuk bertindak sesuai dengan undang-undang dan peraturan yang berlaku. Selain itu, informasi ini dapat digunakan untuk penelitian teknik, membantu Geely Automobile terus meningkatkan kualitas produk dan keselamatan.

Untuk membaca data diperlukan peralatan pembaca data khusus yang memenuhi standar terkait, dengan menghubungkan peralatan khusus tersebut ke antarmuka OBD kendaraan atau langsung menghubungkan ke pengontrol EDR untuk ekstraksi. Hanya individu atau organisasi yang memiliki otorisasi untuk membaca data Sistem Perekam Data Peristiwa yang dapat membaca data tersebut. Sesuai dengan persyaratan hukum dan peraturan

nasional, Geely Automobile mungkin perlu mengungkapkan data rekaman terkait kepada otoritas tertentu (seperti lembaga kepolisian atau lembaga lain yang berwenang mengakses Sistem Perekam Data Peristiwa).

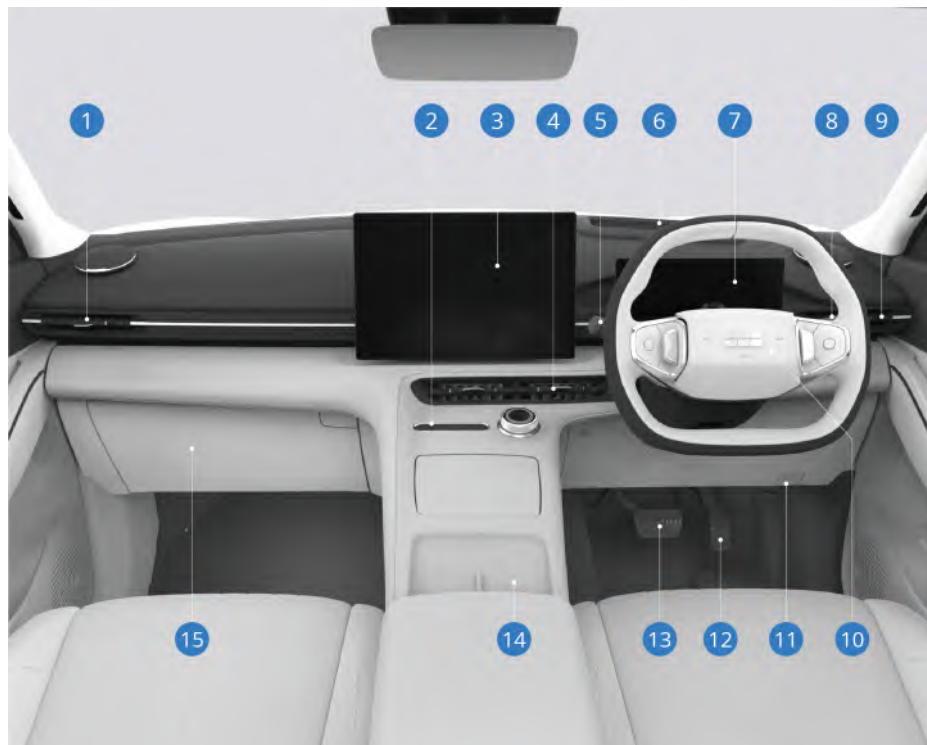
Cara memperoleh peralatan pembaca data: Jika perlu, Anda dapat menghubungi dealer resmi Geely, mereka akan membantu Anda untuk mengajukan permohonan peralatan tersebut kepada produsen.

Gambaran Eksterior



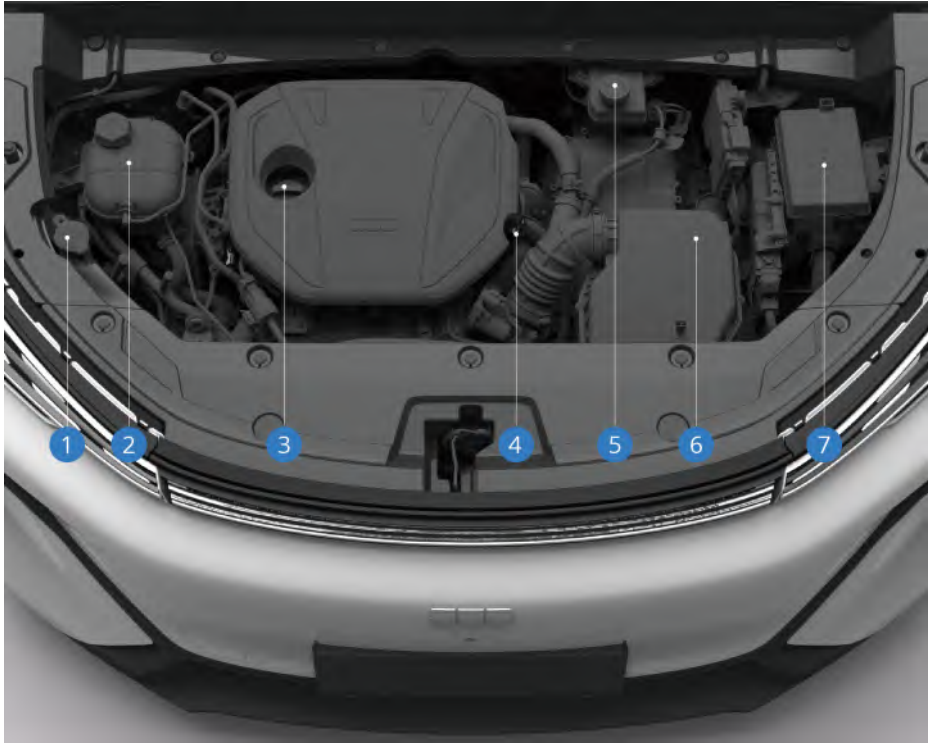
- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Wiper Belakang | 9. Lampu Siang Hari |
| 2. Rel Atap | 10. Lampu Kombinasi Depan |
| 3. Jendela | 11. Kap Mesin Depan |
| 4. Cermin Samping Luar | 12. Penutup Kait Penarik Depan |
| 5. Wiper Depan | 13. Port Pengisian Daya |
| 6. Sunroof Panoramik* | 14. Lampu Kombinasi Belakang |
| 7. Pegangan Pintu Luar | 15. Penutup Kait Penarik Belakang |
| 8. Lubang Isi Bahan Bakar | 16. Bagasi mobil |

Gambaran Interior




- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Ventilasi Udara Sisi Kiri | 9. Ventilasi Udara Sisi Kanan |
| 2. Panel Kontrol AC pada Panel Instrumen Samping | 10. Setir |
| 3. Layar Tampilan Multimedia | 11. Tuas Pembuka Kap Mesin Depan |
| 4. Saluran Udara Tengah | 12. Pedal Akselerator |
| 5. Sakelar Kombinasi Lampu/Wiper | 13. Pedal Rem |
| 6. HUD* | 14. Pengisian daya nirkabel* |
| 7. Layar Panel Instrumen Kombinasi | 15. Kotak Sarung Tangan |
| 8. Tuas Pemindah Gigi | |

Kap Mesin Depan




1. Tangki Cairan wiper
2. Tangki Ekspansi Cairan Pendingin
3. Tutup Pengisi Oli Mesin
4. Dipstick
5. Tangki Minyak rem
6. Saringan Udara
7. Kotak Sekering Kompartemen Depan

Ikhtisar Sabuk Pengaman

 Saat kendaraan bergerak, semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Dalam pengereman darurat atau saat terjadi kecelakaan, mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat mengurangi tingkat cedera penumpang.

- Mengenakan sabuk pengaman dengan tidak benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman dapat menyebabkan kecelakaan serius dan cedera fatal!
- Dilarang penumpang duduk di area yang tidak dilengkapi kursi dan sabuk pengaman atau di kursi yang sabuk pengamannya rusak.
- Setiap sabuk pengaman hanya diperuntukkan untuk satu orang, jangan berbagi sabuk pengaman kursi dengan banyak orang (termasuk anak-anak).
- Dilarang menggantungkan sabuk pengaman bahu di leher atau mengalirkannya dari bawah ketiak.
- Dilarang membongkar, membongkar, dan memodifikasi sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman di dalam kendaraan dirancang terutama untuk ukuran tubuh dewasa, anak-anak harus menggunakan perangkat keselamatan anak yang sesuai.
- Dilarang menggunakan pemutih, pewarna, atau pelarut kimia untuk membersihkan sabuk pengaman. ◀

Mengenakan Sabuk Pengaman dengan Benar

 Saat mengemudi, jangan terlalu memiringkan sandaran kursi, jangan

mengulurkan kepala atau lengan ke luar jendela, atau terlalu membungkuk mendekati airbag untuk menghindari cedera serius atau kematian. ◀




- Sandaran kursi harus berada dalam posisi tegak lurus, punggung harus sepenuhnya menempel pada sandaran.
- Sabuk pengaman harus datar.
- Sabuk bahu harus melewati bahu dan melintang di atas dada.
- Bagian sabuk panggul harus seturunkan mungkin dan rapat menempel pada panggul.

Cara Menggunakan Sabuk Pengaman untuk Ibu Hamil

Sebelum mengemudi, ibu hamil harus berkonsultasi dengan dokter apakah mereka diperbolehkan mengemudi. Cara mengenakan sabuk pengaman untuk ibu hamil pada dasarnya sama dengan cara normal, tetapi perlu memperhatikan hal-hal berikut:

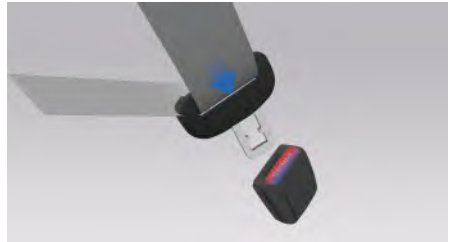
1. Bagian sabuk pinggang harus seturunkan mungkin dan ditempatkan di bawah perut yang menonjol.
2. Sabuk bahu harus melewati bahu, tetapi harus menghindari perut, sehingga berada di atas dada.

 Jika ibu hamil menggunakan sabuk pengaman dengan tidak benar, dalam pengereman darurat atau tabrakan, sabuk pengaman dapat menyebabkan cedera serius pada ibu dan janin. ◀

Sabuk Pengaman Tiga Titik

1. Jangan biarkan sabuk terpelintir. Ambil lidah pengunci dan tarik sabuk melintasi tubuh.


Pada saat ini, tarik kembali sabuk pengaman sedikit untuk melepaskannya dari terkunci, lalu tarik perlahan melewati tubuh. Jika sabuk ditarik terlalu cepat, pengunci mungkin aktif.




2. Masukkan lidah pengunci ke slot pengunci hingga terdengar bunyi “klik”. Tarik lidah pengunci untuk memastikan sudah terkunci. Kenali posisi tombol pelepas pada pengunci untuk membuka dengan cepat saat diperlukan.
3. Tarik sabuk bahu ke atas untuk mengencangkan bagian sabuk panggul.





4. Untuk melepas sabuk pengaman, tekan tombol merah pada pengunci, sabuk akan kembali ke posisi semula.

 Hindari benda asing (makanan, kulit biji, koin, cairan lengket) masuk ke

slot pengunci karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi pengingat sabuk atau mekanisme kunci. ◀

 Dilarang memasukkan benda selain lidah pengunci asli ke dalam slot, karena dapat merusak fungsi penguncian. Hal ini dapat mengurangi perlindungan dan berpotensi menyebabkan cedera serius. ◀

 Setelah dilepas, arahkan sabuk perlahan ke posisi semula untuk mencegah gulungan terlalu cepat atau macet. ◀

 Pastikan sabuk tidak terjepit pintu sebelum menutup pintu, jika tidak sabuk dan pintu dapat rusak. ◀

Pretensioner Sabuk Pengaman*

Setelah terjadi tabrakan, hubungi bengkel resmi Geely untuk mengganti pretensioner dan mungkin juga komponen sabuk lainnya. Saat terjadi tabrakan dan kondisi pemacu terpenuhi, pretensioner akan menarik sabuk untuk mengamankan penumpang. Sabuk pengaman dilengkapi dengan pretensioner. Pretensioner hanya dapat digunakan satu kali.

Indikator Peringatan Sabuk Pengaman Tidak Terpasang

Saat peringatan aktif, lampu indikator pada panel instrumen akan menyala dan posisi kursi tanpa sabuk akan ditampilkan. Mobil ini dilengkapi dengan fungsi pemberitahuan duduk tanpa sabuk pengaman untuk pengemudi, penumpang baris depan, dan penumpang baris belakang.

Saat kecepatan kendaraan antara 10-25 km/jam atau jarak tempuh maju melebihi sekitar 300 meter, lampu ini akan berkedip

perlahan disertai suara peringatan. Saat kecepatan melebihi 25 km/jam, lampu akan berkedip cepat disertai suara peringatan. Saat kecepatan melebihi 10 km/jam, jika sabuk pengaman dilepas, lampu ini akan berkedip dengan suara peringatan hingga sabuk pengaman pada posisi terkait dikenakan kembali, barulah lampu akan padam dan suara peringatan berhenti. Saat sistem tenaga dihidupkan: jika pengemudi, penumpang depan, atau penumpang belakang tidak mengenakan sabuk, lampu peringatan akan menyala.



- Pemakaian sabuk pengaman yang benar dapat mengurangi risiko cedera saat pengereman mendadak atau kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, semua penumpang wajib mengenakan sabuk pengaman dengan benar selama kendaraan berjalan.
- Harap perhatikan lampu peringatan yang menyala pada layar panel instrumen, jika diabaikan dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian harta benda. ◀

Ikhtisar Airbag



- Airbag adalah bagian dari sistem keselamatan pasif, tidak dapat menggantikan sabuk pengaman. Semua penumpang di dalam kendaraan harus selalu mengenakan sabuk pengaman saat kendaraan berjalan.
 - Saat mengembang, airbag melepaskan daya yang sangat besar. Oleh karena itu, pengemudi dan penumpang depan harus mengatur posisi kursi agar memiliki jarak aman dengan airbag depan, memakai sabuk dengan benar, serta menjaga posisi duduk yang benar untuk mencegah cedera serius. Karena dipengaruhi oleh posisi dan sudut benturan, tingkat keparahan, serta jenis objek yang menabrak, airbag tidak selalu mengembang pada setiap kecelakaan.
 - Dilarang menaruh benda apa pun di antara penumpang dan airbag. Saluran pengembangan airbag harus bebas dari hambatan. Jika ada hambatan, airbag mungkin gagal mengembang normal atau mendorong hambatan ke arah tubuh penumpang, menyebabkan cedera serius.
 - Setelah airbag mengembang, jangan menyentuhnya karena dapat menyebabkan luka bakar.
 - Airbag yang mengembang akan melepaskan gas dan debu yang dapat mengiritasi kulit dan mata. Segera periksakan diri ke dokter jika terjadi iritasi serius.
- Hal ini dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi dengan normal, sehingga mengakibatkan cedera serius atau korban jiwa. Dilarang melakukan perawatan, perbaikan, atau penggantian sendiri terhadap komponen sistem airbag.
 - Airbag hanya dapat melindungi satu kali. Setelah mengembang, harus segera diganti di bengkel resmi Geely. ◀



Karena kecepatan dan kekuatan pengembangan sangat tinggi, dilarang menempatkan bayi, anak kecil, atau orang yang menggendong anak di kursi depan yang dilengkapi airbag, karena dapat menyebabkan cedera fatal. ◀

Lokasi Airbag


Airbag Depan

Airbag depan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dari cedera akibat benturan frontal.

Ketika kendaraan mengalami benturan sedang hingga berat dari arah depan atau hampir frontal, sistem akan terpicu dan mengembang untuk memperlambat gerakan tubuh ke depan, mencegah tabrakan langsung dengan setir atau panel instrumen.



Dua airbag depan dipasang di tengah setir dan panel instrumen di atas laci penyimpanan, dengan tanda "AIRBAG".

 Pengembangan dan pengempisan airbag terjadi dalam waktu yang sangat singkat dan tidak dapat memberikan perlindungan terhadap tabrakan kedua yang mungkin terjadi kemudian. ◀



- Jangan menekan atau memukul penutup airbag pengemudi, karena dapat memicu pengembangan yang berbahaya.
- Dilarang menambahkan, memodifikasi, melepas, memukul, atau membuka komponen atau rangkaian kabel airbag depan mana pun. Hal ini dapat menyebabkan airbag mengembang tiba-

tiba atau sistem menjadi tidak dapat digunakan, mengakibatkan cedera serius atau korban jiwa. Dilarang menaruh benda atau hewan peliharaan di atas panel instrumen, laci, atau setir, karena dapat mengganggu pengembangan airbag atau terlempar oleh daya semburan. ◀



Pengemudi dan penumpang harus memastikan untuk menjaga jarak minimal 25 cm dari airbag. Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar ke panel instrumen. Saat airbag mengembang, hal ini bisa menyebabkan cedera serius. ◀



Hubungi bengkel resmi Geely segera jika:

- Airbag depan telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan terkena benturan tapi airbag tidak mengembang.
- Penutup airbag depan retak, tergores, atau rusak. ◀


Airbag Samping


Saat terjadi benturan samping sedang hingga berat, airbag samping akan mengembang dan bekerja bersama sabuk pengaman untuk mengurangi cedera akibat benturan. Airbag samping memberikan perlindungan tambahan bagi pengemudi dan penumpang depan, bekerja bersama sabuk pengaman.


Airbag samping terutama membantu mengurangi risiko cedera dada pada pengemudi atau penumpang depan.




Airbag samping dipasang di dalam sandaran kursi pengemudi dan penumpang depan; pada kursi terdapat tanda "AIRBAG".

 Karena airbag samping mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat tinggi, dilarang meletakkan kepala atau tangan ke luar jendela, atau mendekatkan kepala ke area pengembangan airbag samping saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau fatal. ◀

 Dilarang memasang sarung kursi pada kursi yang dilengkapi airbag samping, karena dapat memengaruhi fungsi airbag samping. ◀

 Hubungi bengkel resmi Geely segera jika:

- Airbag samping sudah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi airbag samping tidak mengembang.
- Penutup sandaran kursi di area airbag samping rusak, tergores, atau mengalami kerusakan lain. ◀

 Dilarang melakukan tindakan berikut tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan bengkel resmi Geely, karena dapat memengaruhi fungsi airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah portabel.
- Memodifikasi struktur bodi di sisi penumpang. ◀


Airbag samping jauh*


Saat terjadi tabrakan samping tingkat sedang hingga berat, airbag samping mengembang dan bekerja bersama sabuk pengaman untuk mengurangi cedera pada penghuni kendaraan. Airbag samping memberikan perlindungan lebih lanjut bagi penghuni kendaraan, dengan dasar perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman.


Airbag samping jarak jauh dapat membantu mengurangi cedera akibat kontak antara pengemudi dan penumpang depan, serta mengurangi benturan antara penumpang dengan objek keras di dalam kabin (konsol tengah, jok).




Airbag sisi jauh terpasang di sisi kiri sandaran kursi pengemudi.

 Karena airbag samping distal mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang cukup besar, dilarang mendekatkan kepala ke area pengembangan airbag samping distal saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau korban jiwa. ◀

 Dilarang memasang penutup/pelapis kursi tambahan pada kursi yang dilengkapi airbag samping distal, karena dapat memengaruhi fungsi normalnya. ◀

 Hubungi bengkel resmi Geely segera jika:

- Airbag samping distal sudah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami tabrakan tetapi tidak menyebabkan airbag samping distal mengembang.
- Pelapis permukaan sandaran kursi di area perakitan airbag samping distal mengalami kerusakan, goresan, atau bentuk kerusakan lainnya. ◀

 Dilarang melakukan tindakan berikut tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan staf pusat layanan Geely, karena dapat memengaruhi fungsi normal airbag samping distal:


- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah portabel.
- Memodifikasi struktur bodi di sisi penumpang. ◀


Tirai Airbag Samping


Tirai airbag samping bekerja bersama sabuk pengaman untuk memberikan perlindungan tambahan bagi pengemudi, penumpang depan, dan penumpang belakang di sisi luar kendaraan. Tirai airbag samping terutama membantu mengurangi risiko cedera kepala pada pengemudi, penumpang depan, serta penumpang belakang sisi luar. Saat terjadi benturan samping sedang hingga berat, tirai airbag akan mengembang bersama sabuk pengaman untuk membantu mengurangi cedera akibat benturan.



Tirai airbag samping dipasang di bagian atas pintu sisi kiri dan kanan dalam kabin, dengan tanda “AIRBAG”.

 Karena tirai airbag samping mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat tinggi, dilarang meletakkan kepala atau tangan ke luar jendela, atau mendekatkan kepala ke area pengembangan tirai airbag saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius atau fatal. ◀

 Saat tirai airbag mengembang, benda-benda tersebut dapat terlempar oleh kekuatan semburan dan menyebabkan cedera atau mengganggu fungsi tirai airbag. Dilarang memasang aksesoris di sekitar area tirai airbag, seperti kaca depan samping, kaca pintu, pilar samping, rangka atap, atau menempelkan mikrofon/perangkat lain di bagian dalam atap maupun gagang pegangan. ◀

 Hubungi bengkel resmi Geely segera jika:

- Tirai airbag samping sudah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tirai airbag tidak mengembang.
- Pilar depan, pilar belakang, rangka atap, atau trim plafon yang berisi tirai airbag

robek, retak, atau mengalami kerusakan lain. ◀

▶ Dilarang melakukan tindakan berikut tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan bengkel resmi Geely, karena dapat memengaruhi fungsi tirai airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah portabel.
- Memodifikasi sistem suspensi.
- Melakukan perbaikan pada dudukan atau area di sekitar tirai airbag. ◀

Pengembangan Airbag Pengembangan Airbag Depan

Airbag depan akan mengembang ketika kendaraan menabrak dinding padat dengan kecepatan lebih dari 25 km/jam.



Apakah airbag mengembang atau tidak dalam suatu kecelakaan bergantung pada benda yang ditabrak, arah benturan, serta kecepatan perlambatan kendaraan akibat benturan. Jika terjadi tabrakan depan dan perangkat airbag mencapai kondisi pemicu, airbag depan akan mengembang.

Pengembangan Airbag Samping, Airbag Samping Distal*, dan Tirai Samping



Ketika kendaraan mengalami tabrakan samping sedang hingga berat dan mencapai nilai desain tertentu, airbag samping depan, airbag samping distal, serta tirai airbag samping akan mengembang.

Jika terjadi tabrakan samping, pengembangan airbag samping, airbag samping distal, dan tirai samping dapat

mengurangi risiko cedera pada tubuh bagian atas dan panggul.

Kondisi di Mana Airbag Depan Mungkin Tidak Mengembang

- Kendaraan belum dinyalakan.
- Benturan dengan benda yang mudah berubah bentuk (misalnya pohon).
- Benturan keras dengan benda rendah (misalnya trotoar atau tangga).
- Kendaraan tiba-tiba jatuh ke lubang besar atau parit.
- Menabrak bagian belakang truk besar (underride collision).
- Kendaraan terbalik.
- Benturan samping, benturan belakang, atau benturan depan ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Kondisi khusus lainnya.

Kondisi di Mana Airbag Samping, Airbag Samping Distal*, dan Tirai Samping Mungkin Tidak Mengembang

- Benturan depan atau hampir depan.
- Benturan belakang.
- Kendaraan terbalik.
- Benturan samping ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Kondisi khusus lainnya.

Pemilihan Sistem Penahanan Anak

Grup	Berat Anak	Kursi Penumpang Depan	Kursi luar baris kedua	Kursi Tengah Baris Kedua
0	Maksimum hingga 10 kg	X	U	U
0+	Maksimum hingga 13 kg	X	U	U
I	9~18kg	X	U	U
II	15~25kg	X	U	U
III	22~36kg	X	U	U

U: Kursi mobil ini dilengkapi dengan kursi anak kategori "universal" dan diperbolehkan digunakan dengan kategori berat tersebut.

UF: Kursi mobil ini berlaku untuk kursi anak menghadap depan dalam kategori "Universal" dan diperbolehkan untuk digunakan dalam kategori bobot tersebut.

X: Kursi ini tidak cocok untuk kategori berat ini.

Untuk sistem pengaman anak yang tidak diklasifikasikan menurut ukuran ISO/XX (A-G), untuk setiap kelompok berat yang sesuai, pabrikan kendaraan harus menjelaskan sistem pengaman anak ISOFIX khusus kendaraan yang direkomendasikan untuk setiap posisi duduk.

Sistem pengaman ini mungkin termasuk kategori kendaraan khusus, terbatas, atau semi-universal; X = Posisi ISOFIX tidak cocok untuk kelompok berat ini dan/atau kategori ukuran ISOFIX. Keterangan: Arti kata kunci yang diisi dalam tabel di atas adalah: IUF = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX universal menghadap depan yang telah disertifikasi untuk kelompok berat ini; IL = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX khusus yang tercantum dalam daftar.

A – ISO/F3: CRS bayi menghadap depan ukuran penuh

B – ISO/F2: CRS bayi menghadap depan dengan tinggi berkurang

B1 – ISO/F2x: CRS bayi menghadap depan dengan tinggi berkurang

C – ISO/R3: CRS bayi menghadap belakang ukuran penuh

D – ISO/R2: CRS bayi menghadap belakang ukuran lebih kecil

E – ISO/R1: CRS bayi menghadap belakang

F – ISO/L1: CRS posisi lateral kiri (tempat tidur lipat)

G – ISO/L2: CRS posisi lateral kanan (CarryCot) i-Size

Informasi sistem pengaman anak (CRS) yang direkomendasikan:

Grup	Berat Anak	Klasifikasi Ukuran Kursi Mobil Anak	Kursi Penumpang Depan	Kursi luar baris kedua	Kursi Tengah Baris Kedua
0	Maksimum hingga 10 kg	G	X	IL	X
		F	X	IL	X
		E	X	IL	X
0+	Maksimum hingga 13 kg	E	X	IL	X
		D	X	IL	X
		C	X	IL	X
I	9~18kg	D	X	IL	X
		C	X	IL	X
		B	X	IL	X
		B1	X	IL	X
		A	X	IL	X
II	15~25kg	-	X	IUF	X
III	22~36kg	-	X	IUF	X

IL: ISOFIX kursi ini cocok untuk kursi anak dengan sertifikasi 'semi-universal'.

IUF: Kursi ini dirancang untuk kursi anak menghadap depan dan diizinkan digunakan pada kategori berat ini.

X: Penempatan kursi ini tidak cocok untuk perangkat pengaman anak dari kelompok berat ini.

Sistem Penahan Anak I-SIZE:

Kursi penumpang baris kedua	
Kursi luar baris kedua	Kursi Tengah Baris Kedua
I-U	X

I-U: Kursi ini cocok digunakan untuk kursi anak i-Size kategori "universal" dalam posisi depan dan belakang.

Kursi ini tidak dapat digunakan dengan kursi anak i-Size kategori "universal".

Perangkat Keamanan Anak yang Direkomendasikan

Child seat	Manufacturer	Type	Accessory
4~8years	Britax	Britax Safe n Sound Highliner SG	Belt+topther
4~10years	Britax	Britax Safe n Sound KidGuard	Belt+topther

Penggunaan Perangkat Keamanan Anak

Bayi dan Anak Lebih Besar

Bayi

Saat membawa bayi, gunakan perangkat keamanan anak yang sesuai. Sistem sabuk pengaman dan sistem airbag kendaraan tidak dirancang untuk melindungi bayi.



- Jangan biarkan anak sendirian di dalam mobil atau bermain dengan sabuk pengaman. Jika tali bahu tersangkut di leher anak, saat sabuk mengencang, anak dapat terluka parah atau meninggal.
- Jangan menggendong bayi saat berkendara. Saat terjadi kecelakaan, karena benturan, bayi tidak dapat digendong, sehingga harus dipasang di perangkat keamanan anak yang sesuai.
- Untuk mengurangi risiko cedera leher dan kepala saat terjadi kecelakaan tabrakan, bayi dan anak kecil membutuhkan dukungan penuh. Leher bayi dan anak kecil belum berkembang sepenuhnya, dan dibandingkan dengan bagian tubuh lainnya, bobot kepala mereka cukup besar. ◀

Anak Lebih Besar

Anak yang lebih besar dan melebihi batas kursi keselamatan anak harus menggunakan sabuk pengaman.

Anak yang memenuhi syarat berikut harus menggunakan kursi keselamatan anak bersama sabuk pengaman: Petunjuk penggunaan dari pabrikan kursi

keselamatan anak menunjukkan batas berat dan tinggi anak untuk kursi tersebut.

- Lutut anak tidak boleh menekuk di tepi kursi. Duduk sedekat mungkin ke belakang kursi.
- Pasang sabuk pengaman dengan benar; tali bahu tidak boleh berada di atas bahu anak.
- Sabuk pengaman harus menempel erat di pinggul anak, tidak turun saat dipakai.
- Dalam perjalanan, pastikan sabuk tetap terpasang dengan benar.

Anak yang lebih besar harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jangan biarkan sabuk melewati wajah atau leher anak, dan pastikan sabuk menempel erat di pinggul anak agar mendapatkan pengendalian tambahan dari sabuk saat terjadi kecelakaan.

Dilarang memakai sabuk pengaman di perut, karena dapat menyebabkan cedera serius saat kecelakaan.

Saat kecelakaan, anak yang tidak mengenakan sabuk pengaman dapat menabrak orang lain atau terlempar keluar mobil, berisiko cedera serius atau kematian.



Dilarang dua anak menggunakan satu sabuk pengaman, karena sabuk tidak dapat mendistribusikan gaya benturan dengan benar dan berisiko menyebabkan cedera serius. ◀




Sabuk pengaman harus melintasi bahu dan dada anak. Saat anak mengenakan sabuk pengaman, jangan biarkan sabuk menekan punggung anak, karena dapat menyebabkan cedera serius saat kecelakaan. ◀

Petunjuk Perangkat Keamanan Anak

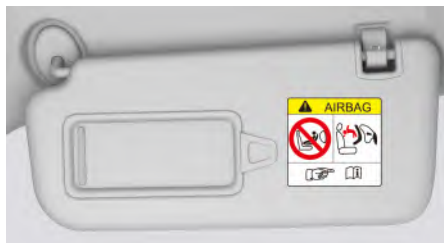
Disarankan menggunakan kursi keselamatan anak menghadap belakang untuk bayi hingga usia 3–4 tahun. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi menghadap depan, gunakan bantalan tambahan agar sabuk pengaman dapat dikencangkan dengan aman. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi menghadap belakang, dapat menggunakan kursi menghadap depan.

Pemasangan Perangkat Keamanan Anak

Memasang anak dan bayi dengan benar di kursi keselamatan anak pada bangku belakang lebih aman.

 Saat memasang kursi anak di bangku belakang, baca petunjuk penggunaan dengan cermat untuk memastikan kursi sesuai dengan kendaraan dan terpasang dengan benar. ◀

Tipe 1



Tipe 2





Label peringatan dipasang di bagian depan dan belakang pelindung matahari penumpang depan, menunjukkan kendaraan dilengkapi airbag depan. Perhatikan hal-hal terkait.



- Jangan gunakan kursi anak menghadap belakang di kursi yang dilindungi airbag depan saat aktif!
- Dilarang menempatkan kursi anak menghadap belakang di kursi penumpang depan. Jika bayi terlalu dekat dengan airbag saat mengembang, bayi dapat mengalami cedera serius atau kematian. ◀

Pemasangan Kursi Anak ISOFIX



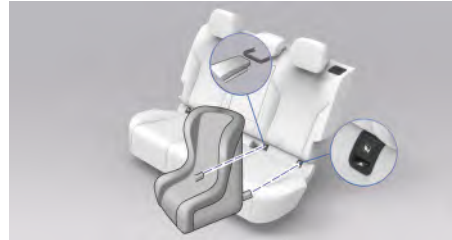
Ikuti petunjuk pabrik saat memasang dan menggunakan kursi anak agar perlindungan maksimal. Gunakan konektor ini untuk memasang kursi anak ISO standar di bangku belakang tanpa perlu sabuk pengaman. Konektor ISOFIX khusus

standar ISO terletak di kedua sisi belakang dudukan kursi.



Pastikan dengan pabrik kursi anak apakah kursi dapat digunakan pada jenis kendaraan ini. ◀

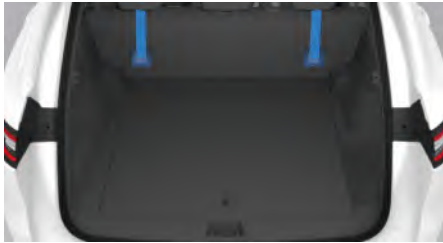
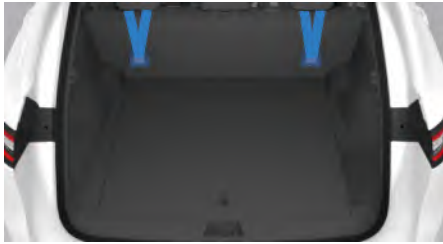
Langkah pemasangan kursi anak dengan tali atas:



1. Turunkan sandaran kepala ke posisi terendah;
2. Tentukan posisi konektor ISOFIX.
3. Masukkan konektor ISOFIX kursi anak ke konektor ISOFIX di belakang bangku.
4. Periksa apakah kunci terkunci dengan benar.

Tipe 1







Tipe 2



5. Kaitkan buckle ke anchor yang tetap.

 Pastikan tali atas terpasang kencang dan periksa kestabilan kursi dengan mendorong dan menarik sesuai petunjuk pabrikan. ◀

 Jika kursi anak tidak dipasang dengan benar ke konektor ISOFIX, kursi mungkin tidak berfungsi dengan baik dan dapat membahayakan anak. Saat memasang perangkat keamanan anak, selalu ikuti petunjuk pabrikan dengan ketat. Titik pengikat perangkat keamanan anak hanya dirancang untuk menahan beban dari perangkat anak yang dipasang dengan benar. Jangan gunakan titik pengikat ini untuk sabuk pengaman, kabel, atau untuk mengikat benda atau peralatan lain di kendaraan.

Pastikan kendaraan dalam keadaan berhenti saat memasang perangkat keamanan anak. Saat kursi keselamatan anak ISOFIX terpasang dengan benar ke anchor ISOFIX, akan terdengar bunyi “klik”.

◀

Kunci Pengaman Anak



Kendaraan ini dilengkapi dengan kunci pengaman anak pada pintu belakang kiri dan kanan. Jika ada anak duduk di kursi

belakang sisi kiri atau kanan, gunakan kunci pengaman anak.

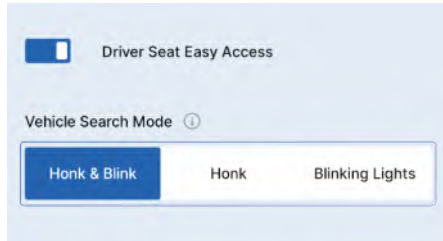
Saklar kunci pengaman anak berada di tepi luar pintu belakang; geser sesuai arah panah untuk mengaktifkan posisi “terkunci”. Dalam posisi ini, pintu tidak dapat dibuka dari dalam, hanya dapat dibuka dari luar, untuk menjaga keselamatan anak.



Setelah mengatur kunci pengaman anak, pastikan untuk menguji apakah pintu dapat dibuka dari dalam, agar yakin kunci bekerja dengan benar. ◀

Pencarian Kendaraan

Jika Anda lupa posisi parkir kendaraan, Anda dapat menekan tombol kunci/temukan kendaraan pada kunci pintar dua kali berturut-turut untuk menemukan kendaraan.




Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Mode Pencarian Mobil, lalu pada antarmuka pilih Klakson + lampu sein, Klakson, atau Lampu berkedip.

Mengunci dan Membuka dengan Kunci

Pengenalan Tombol Kunci

Jika kunci pintar ditemukan kembali, bengkel resmi Geely dapat mengaktifkan ulang fungsi kunci tersebut. Kunci pintar telah dipasangkan dengan sistem kendaraan. Jika kunci pintar hilang, rusak, atau dicuri, segera hubungi bengkel resmi Geely untuk menonaktifkan fungsi kontrol kendaraan, termasuk start, buka kunci, dan kunci.

 Kunci pintar baru hanya dapat digunakan secara normal setelah disinkronkan dengan kendaraan oleh Bengkel Resmi Geely. ◀



1. Tombol Kunci/Temukan Kendaraan
2. Tombol buka kunci
3. Tombol Bagasi Belakang
4. Kunci Darurat Mekanis

Mengunci dengan Remote


Tekan sebentar tombol kunci atau temukan kendaraan pada kunci pintar: keempat pintu akan terkunci, terdengar bunyi konfirmasi, lampu sein menyala, lampu interior padam, dan sistem hiburan audio mati. Jika ada pintu yang terbuka, menekan tombol kunci/temukan kendaraan tidak akan mengunci pintu.



Pada layar multimedia, ketuk berurutan: Pengaturan Kendaraan → Suara → Suara notifikasi → Nada kunci mobil. Kemudian pada antarmuka tersebut, pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Nada kunci mobil (bila tersedia).

Membuka Kunci dengan Remote

Tekan sebentar tombol buka kunci pada kunci pintar: keempat pintu akan terbuka, dan lampu sein berkedip dua kali. Tekan sebentar tombol bagasi pada kunci pintar untuk membuka kunci bagasi. Jika dilengkapi bagasi elektrik, tekan dan tahan tombol bagasi pada kunci pintar untuk membuka bagasi secara otomatis.

 Jika anak terkunci di bagasi, mereka mungkin tidak bisa keluar, berisiko mengalami heatstroke atau cedera lainnya. Anak-anak dilarang masuk ke bagasi belakang. Pastikan bagasi tertutup saat kendaraan ditinggal tanpa pengawasan. ◀



- Simpan cadangan kunci pintar di tempat aman, jangan di dalam kendaraan.
- Barang dengan chip anti-pencurian dapat menimbulkan interferensi elektronik, yang membuat sistem kunci pintar dan anti-pencurian tidak berfungsi,

sehingga kendaraan mungkin tidak dapat dinyalakan.


- Jika alarm anti-pencurian berbunyi setelah membuka pintu dengan kunci mekanis, gunakan kunci pintar untuk membuka kunci kembali. ◀

Mengatur Fungsi Buka Kunci Remote



Pada layar multimedia, ketuk secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela. Lalu pada antarmuka ini, pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Pintu sisi pengemudi.

- Dengan fungsi ini diaktifkan, menekan sekali tombol buka kunci pada kunci pintar hanya akan membuka kunci pintu sisi pengemudi. Tekan sebentar sekali lagi tombol buka kunci pada kunci pintar untuk membuka kunci seluruh kendaraan.
- Dengan fungsi ini dinonaktifkan, menekan sekali tombol buka kunci pada kunci pintar akan membuka kunci seluruh kendaraan.

 Jika kunci pintar terganggu sinyal eksternal, kendaraan mungkin gagal mendeteksi kunci, tidak bisa menyalakan, membuka, atau mengunci.

- Kunci pintar tertutup logam, misalnya diletakkan bersamaan dengan ponsel berlapis logam.
- Perangkat eksternal menggunakan catu daya cadangan, meletakkan kunci pintar di dekatnya dapat mengganggu sinyal.
- Dekat perangkat elektronik yang menghasilkan gangguan kuat, seperti laptop, headset Bluetooth, adaptor daya yang aktif, kartu akses Bluetooth, walkie-talkie, dsb. ◀

▶ Jangan mengubah frekuensi transmisi, meningkatkan daya transmisi (termasuk menambahkan penguat frekuensi transmisi), atau menyambungkan antena deteksi eksternal atau mengganti antena deteksi tanpa izin. ◀

Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci

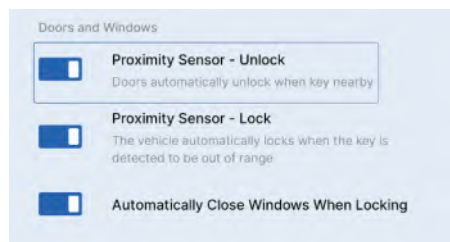
Sistem Buka Kunci Tanpa Kunci Tipe 1



Tombol Buka/Kunci

Setelah pintu berhasil dibuka, lampu sein akan berkedip. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, setel Sentuh pegangan pintu untuk membuka kunci ke Semua pintu. Bawa kunci pintar yang valid dan berada dalam jangkauan tertentu di sisi pintu pengemudi kendaraan, cukup tekan tombol kunci/buka kunci pada gagang pintu sisi pengemudi, semua pintu akan terbuka secara otomatis. Tarik gagang pintu, dan pintu akan terbuka. Setelah pintu berhasil dibuka kunci, lampu sein akan berkedip.

Tipe 2



Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika kendaraan dalam kondisi terkunci dan pengemudi membawa kunci pintar yang valid mendekati kendaraan, sistem akan

membuka kunci secara otomatis disertai kedipan lampu sein. Pada layar multimedia, ketuk secara berurutan: Pengaturan Kendaraan -> Kontrol Kendaraan -> Pintu & Jendela, lalu pada antarmuka ini aktifkan atau nonaktifkan fungsi Sensor gerak - Buka kunci.

Mengatur fitur entry tanpa kunci.



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, lalu pada antarmuka Sentuh pegangan pintu untuk membuka kunci, pilih Semua pintu atau Pintu sisi pengemudi.

- Semua pintu: Setelah fungsi ini diaktifkan, menekan tombol buka/kunci pada gagang pintu sisi pengemudi akan membuka kunci semua pintu secara otomatis.
- Pintu sisi pengemudi: Setelah fungsi ini diaktifkan, menekan tombol buka/kunci pada gagang pintu sisi pengemudi hanya akan membuka kunci pintu sisi pengemudi, sementara pintu lainnya tetap terkunci.

Penguncian Tanpa Kunci

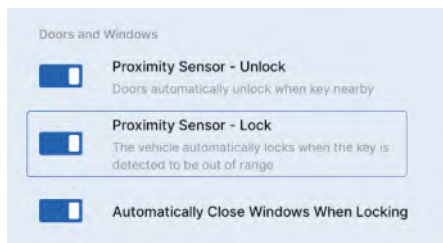
Tipe 1



Tombol Buka/Kunci

Setelah berhasil terkunci, lampu sein akan berkedip, bunyi peringatan penguncian akan berbunyi (jika fungsi bunyi peringatan penguncian diaktifkan), dan lampu interior perlahan-lahan padam. Setelah menutup keempat pintu dan bagasi, tekan tombol buka/kunci pada gagang pintu sisi pengemudi untuk mengunci keempat pintu.

Tipe 2



Setelah fungsi ini diaktifkan, saat kendaraan dalam keadaan tidak terkunci, semua pintu tertutup, dan pengemudi membawa kunci pintar yang valid meninggalkan kendaraan, kendaraan akan terkunci secara otomatis, lampu sein berkedip, dan bunyi peringatan penguncian akan berbunyi jika dipasang. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, lalu pada

antarmuka tersebut aktifkan fungsi Kunci saat meninggalkan kendaraan.



Kondisi berikut dapat menyebabkan kegagalan penguncian tanpa kunci:

- Kendaraan belum dimatikan.
- Salah satu pintu belum tertutup.

Kondisi berikut dapat memengaruhi fungsi membuka kunci saat mendekat dan mengunci kunci saat menjauh dari kendaraan:

- Yang terkadang dipengaruhi oleh faktor fisik dan geografis. Demi keamanan, saat melakukan penguncian, pastikan operasi berhasil. Kunci pintar hanya berfungsi dalam jarak tertentu,
- Ketika kendaraan berada di dekat stasiun pengisian daya, area parkir besar, gardu listrik, atau ketika kunci pintar diletakkan berdekatan dengan perangkat pengganggu sinyal (seperti ponsel, headset Bluetooth, komputer, inverter, dll.), kunci pintar dapat terganggu. Jika terjadi gangguan, tunggu 1 detik lalu letakkan tangan di area sensor pada pegangan pintu untuk melakukan pembukaan atau penguncian kembali. Hal ini dapat menyebabkan gangguan fungsi, seperti tidak bisa membuka atau mengunci kendaraan.
- Untuk menghemat konsumsi daya mobil, fungsi membuka kunci saat mendekati atau mengunci saat meninggalkan mobil dapat otomatis dimatikan jika kunci berada di area sekitar kendaraan dalam waktu tertentu. Fungsi ini dapat diaktifkan kembali dengan membuka kunci kendaraan atau menutup/membuka pintu. ◀

Setelah fungsi Kunci saat meninggalkan kendaraan diaktifkan, silakan konfirmasi pemberitahuan penguncian, pastikan kendaraan berhasil terkunci baru meninggalkan mobil.

Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat



Saat keempat pintu tertutup, tekan tombol kunci di dalam mobil untuk mengunci semua pintu.

Saat keempat pintu terkunci, tekan tombol buka kunci di dalam mobil untuk membuka semua pintu.

i Pembukaan kunci melalui tombol kunci sentral di dalam kendaraan hanya dapat dilakukan saat sistem anti-pencurian dalam keadaan tidak aktif. Dalam kondisi anti-pencurian, membuka kunci tidak dapat dijalankan. ◀

Penguncian dan Pembukaan Otomatis

Penguncian ulang otomatis

Saat kendaraan dalam kondisi siaga anti-pencurian, jika tombol buka kunci pada kunci pintar ditekan namun dalam waktu tertentu tidak ada pintu atau bagasi yang dibuka, maka keempat pintu akan terkunci kembali. Lampu kabin mati, dan sistem kembali ke mode siaga anti-pencurian.

Penguncian otomatis saat berkendara

Saat kecepatan kendaraan meningkat dari kurang dari 7 km/jam hingga melebihi 7 km/jam, keempat pintu akan terkunci secara otomatis.

Pembukaan kunci saat terjadi tabrakan

Apakah pintu akan terbuka secara otomatis atau tidak tergantung pada tingkat kekuatan benturan dan jenis kecelakaan. Jika kendaraan mengalami tabrakan serius selama perjalanan dan sistem mendeteksi sinyal benturan, maka keempat pintu akan terbuka secara otomatis untuk memudahkan penumpang keluar dengan cepat.

Buka kunci otomatis saat diparkir



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, lalu pada

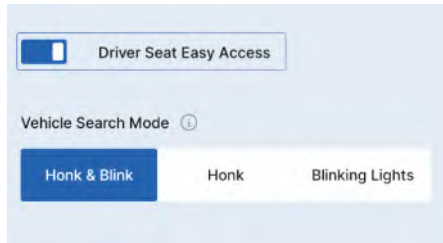
antarmuka tersebut aktifkan atau nonaktifkan fungsi Buka kunci otomatis saat diparkir. Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika kendaraan dalam keadaan terkunci kemudian dihentikan dan tuas transmisi dimasukkan ke posisi Parkir (P), keempat pintu akan terbuka secara otomatis.

Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu




Dalam kondisi pintu sudah terbuka kuncinya, pintu dapat dibuka melalui pegangan pintu bagian dalam maupun luar.

Fitur Kemudahan Naik Turun



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Kemudahan masuk dan keluar untuk pengemudi. Pada antarmuka ini, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Kemudahan masuk dan keluar untuk pengemudi.


- Kenyamanan Saat Turun: Membuka pintu sisi pengemudi, jok akan otomatis menjauh untuk memudahkan turun.
- Kenyamanan Saat Masuk: Pintu pengemudi terbuka, kursi akan mundur secara otomatis; pintu pengemudi tertutup, kursi akan kembali ke posisi memori secara otomatis.

 Selama fungsi kenyamanan beroperasi, mengubah status power on/off atau menyesuaikan kursi akan menginterupsi fungsi easy exit. ◀

Deteksi Penghuni yang Tertinggal di Dalam Kendaraan



Setelah kunci mobil, jika sistem mendeteksi adanya penumpang atau hewan peliharaan aktif (lebih dari 20x50 cm) yang tertinggal, kendaraan akan memicu lampu peringatan bahaya dan klakson, serta mengirimkan pemberitahuan kepada pengemudi. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Intelligent Reminder → Occupant Detection Alert. Pada antarmuka ini, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan Occupant Detection Alert. Jika suhu kabin terlalu tinggi, sistem akan menurunkan jendela untuk mengudarkan dan menurunkan suhu kabin. Setelah alarm awal berakhir tetapi masih ada, peringatan akan meningkat menjadi peringatan berulang.

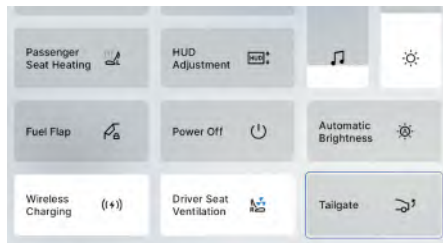
 Jika kendaraan terkunci dan terdapat pergerakan/getaran benda tak hidup di dalam kabin, seperti pergeseran kursi atau gantungan bergoyang, hal ini mungkin dapat memengaruhi akurasi pemantauan fungsi. ◀

Membuka dan Menutup Bagasi

Membuka Bagasi Belakang

▶ Jika tidak, bagasi dapat rusak atau kehilangan fungsinya. Saat membuka atau menutup bagasi belakang secara manual, jangan menggunakan tenaga berlebihan (harus dibuka atau ditutup secara perlahan). ◀

Buka bagasi dari dalam mobil



Dengan menarik layar multimedia “minus satu” ke bawah dan mengklik tombol Bagasi, bagasi akan terbuka.

Jika tombol pada setir dikustomisasi untuk fungsi bagasi, tekan dan tahan tombol tersebut, maka bagasi akan terbuka.

Membuka Bagasi dari Luar Kendaraan



Saat kendaraan diam dan dalam keadaan terkunci terbuka, tekan tombol bagasi pada pintu belakang untuk membuka bagasi.

Ketika kunci pintar berada di dekat bagasi dan tidak ada gangguan, tekan tombol

bagasi pada pintu belakang untuk membuka bagasi.

Membuka Bagasi dengan Kunci Pintar



Saat daya kendaraan dalam posisi OFF atau ACC, tekan dan tahan tombol bagasi pada kunci pintar untuk membuka kunci bagasi, lalu tekan tombol bagasi pada pintu belakang untuk membuka bagasi. Untuk model yang dilengkapi bagasi listrik, tekan dan tahan tombol bagasi pada kunci pintar, maka bagasi akan terbuka kunci dan terbuka secara otomatis hingga ketinggian yang telah ditetapkan.

Pengaturan Tinggi Pembukaan Bagasi

Melalui pengaturan tampilan multimedia



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lebih banyak → Tinggi bukaan Tailgate. Lalu, pada antarmuka tersebut, atur tinggi bukaan bagasi.

Tombol penutup bagasi dikonfigurasi



Tutup Bagasi dari Luar Kendaraan



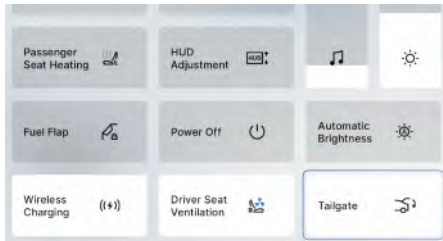
1. Saat proses pembukaan bagasi dari luar kendaraan, tekan singkat tombol penutup bagasi untuk menjeda proses pembukaan.
2. Tahan tombol penutup bagasi, jika terdengar dua bunyi bip (jika dilengkapi), tinggi bagasi berhasil diatur. Pembukaan bagasi berikutnya akan sesuai dengan tinggi yang diatur kali ini.
3. Jika perlu menyesuaikan tinggi yang diatur, dorong bagasi secara manual ke atas atau ke bawah, lalu ulangi langkah 2. Tinggi pembukaan bagasi akan disetel ulang.

Saat kendaraan diam dan bagasi dalam keadaan terbuka, tekan sebentar tombol bagasi pada pintu belakang untuk menutup bagasi.

Saat bagasi terbuka, tekan dan tahan tombol bagasi pada kunci pintar untuk menutup bagasi.

Tutup Bagasi

Tutup Bagasi dari Dalam Kendaraan



Geser layar multimedia ke bawah, klik tombol bagasi pada layar untuk menutup bagasi.

Apabila tombol pada setir diatur untuk penyesuaian bagasi, tekan singkat tombol tersebut untuk menutup bagasi.


Sistem Anti-Pencurian

Sistem immobilizer akan nonaktif secara otomatis saat pedal rem diinjak, transmisi tidak pada posisi P (Parkir), dan kunci pintar yang valid terdeteksi di dalam kabin. Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem anti-pencurian.

Jika kendaraan tetap tidak dapat distarter dengan kedua cara di bawah ini, hubungi Bengkel Resmi Geely untuk mengganti kunci pintar yang baru.




- Tempatkan kunci pintar di area penanda kunci pada laci penyimpanan di konsol tengah.
- Jika tidak ada kerusakan fisik yang jelas pada kunci pintar, coba gunakan kunci pintar lainnya (kunci cadangan).

 Jangan tinggalkan kunci pintar atau perangkat lain yang dapat mengganggu kerja sistem immobilizer di dalam kendaraan. ◀

Sistem Alarm Anti-Pencurian

Sistem akan masuk ke mode siaga 30 detik setelah kendaraan terkunci. Sistem alarm anti-pencurian akan mengeluarkan peringatan suara dan cahaya ketika terdeteksi adanya risiko pencurian.

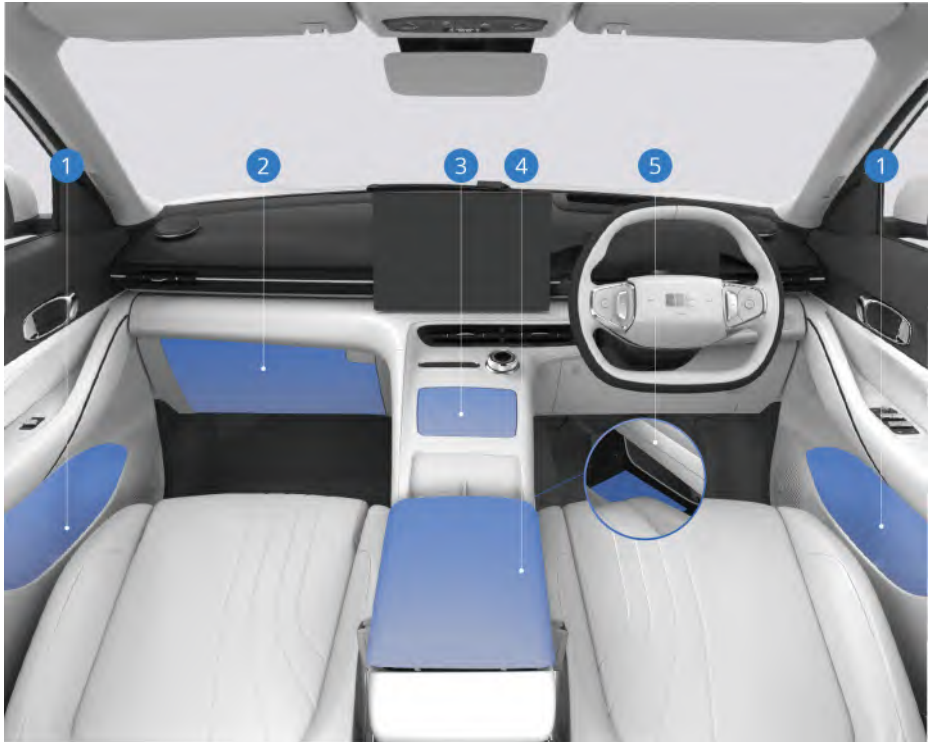
 Dalam mode siaga, jika pintu, kap mesin depan, atau bagasi dibuka

dengan cara yang tidak semestinya, alarm akan aktif.

Anda dapat mematikan alarm yang telah aktif dengan salah satu cara berikut:

- Menyalakan kendaraan (dengan kunci valid berada dalam jangkauan deteksi).
- Membuka kunci kendaraan menggunakan kunci yang valid. ◀

Penyimpanan Baris Depan




1. Kotak penyimpanan pada pintu mobil
2. Kotak Sarung Tangan
3. Tempat cangkir depan
4. Kotak penyimpanan di sandaran tangan tengah depan
5. Kotak penyimpanan di bagian bawah panel instrumen

Membuka dan Menutup Sandaran Tangan Tengah



Di bawah sandaran tangan tengah depan terdapat kotak penyimpanan. Angkat sandaran tangan ke atas untuk membuka kotak tersebut.

 Jangan membuka kotak penyimpanan di dalam sandaran tangan ketika kendaraan sedang berjalan. ◀

Membuka dan Menutup Laci Penyimpanan




Tekan tombol pembuka laci penyimpanan untuk membukanya. Dorong kembali penutup laci ke depan untuk menutup.

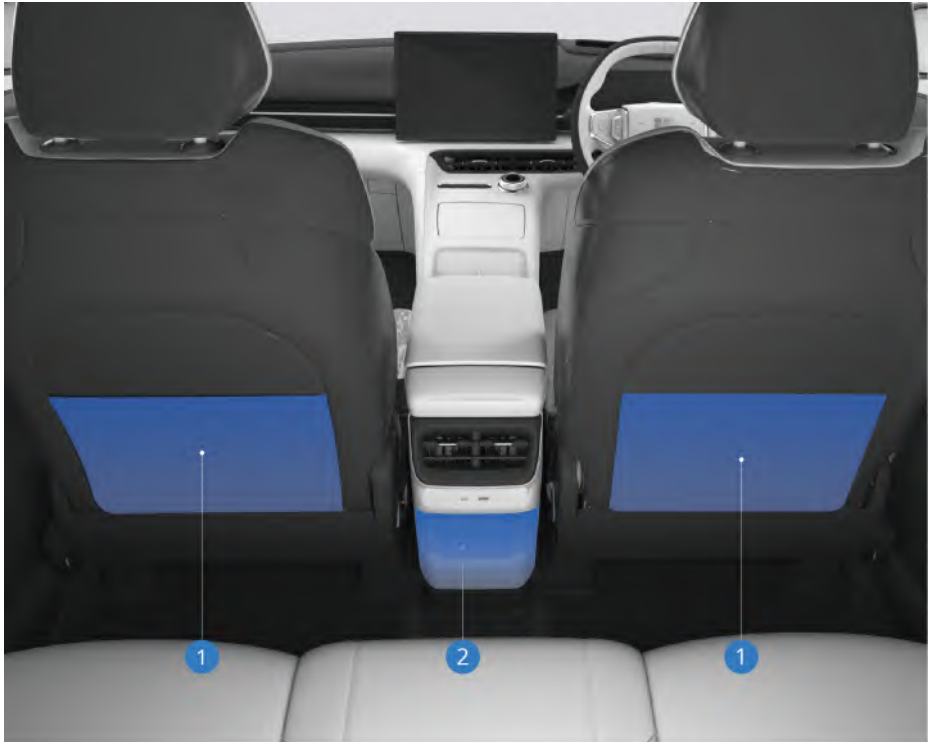
Cara Membuka dan Menutup Tempat Cangkir Depan



Tekan penutup tempat minum depan, setelah terbuka akan terlihat rak minuman.

 Ketika tempat minum depan terbuka, benda asing mudah jatuh. Di bagian belakang jembatan bawah tempat minum depan terdapat tutup. Saat benda asing jatuh, dengan membuka tutup tersebut, benda asing dapat dikeluarkan dari belakang. ◀


Penyimpanan Baris Belakang



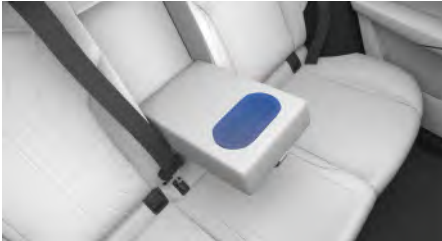
1. Kantong Majalah

2. Kotak penyimpanan di belakang panel instrumen

Kantong majalah terletak di belakang kursi depan dan digunakan untuk menaruh koran, peta, atau barang kecil lainnya.

 Jangan menaruh barang berat atau tajam di dalam kantong majalah agar tidak merusak kantong. ◀

Sandaran Tangan Tengah Baris Belakang*



Sandaran tangan tengah baris belakang terletak di bagian tengah sandaran kursi belakang. Untuk menggunakannya, buka sepenuhnya ke bawah. Setelah sandaran tangan tengah dibuka, tempat cangkir belakang dapat digunakan.

Penyimpanan Bagasi

Tipe 1




Tipe 2



1. Bagasi mobil
2. Tirai/Penutup Bagasi*
3. Kotak Penyimpanan Bagasi

Saat bagasi dibuka, barang dapat diletakkan di ruang penyimpanannya. Lampu bagasi akan menyala otomatis.

 Jangan menaruh hewan peliharaan di bagasi belakang untuk menghindari cedera. ◀



- Barang di area penyimpanan dapat bergerak saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak. Letakkan barang sedekat mungkin ke kursi belakang dan di posisi rendah serta menghadap ke depan. Melebihi kapasitas muatan kendaraan atau distribusi berat yang tidak merata dapat

sangat memengaruhi kemampuan mengendalikan kendaraan dan menurunkan keselamatan berkendara.

- Untuk barang yang tinggi atau besar, ukuran barang tidak boleh melebihi ketinggian sandaran kursi dan kabin; pastikan barang diamankan dengan benar di kendaraan untuk keselamatan berkendara. ◀

Rel Atap




Rak atap bawaan kendaraan ini terletak di kedua sisi atap, dengan beban muatan maksimum 50 kilogram.



- Hanya boleh menggunakan rak atap yang sesuai untuk kendaraan ini dan harus digunakan bersama alat pengikat yang sesuai, termasuk aksesoris tambahan seperti palang penahan beban. Pastikan benda yang dimuat di rak bagasi tidak mengganggu operasi sunroof (jika dilengkapi).
- Barang di rak atap harus diamankan dengan baik, kalau tidak ada risiko kecelakaan.
- Jangan kelebihan beban di atas atap maupun melebihi berat total kendaraan yang disetujui.
- Hindari kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, pengereman darurat, dan belokan tajam. Memuatkan barang di rak bagasi akan menyebabkan pusat gravitasi kendaraan meningkat.
- Saat membawa barang yang lebih besar di bagasi, manuver dan respons kemudi kendaraan akan berubah, meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan.

- Saat memasang atau menggunakan rak bagasi untuk mengangkut barang, wajib mematuhi persyaratan terkait peraturan lalu lintas setempat. ◀


Penyesuaian Kursi Pengemudi

 Jangan mengatur posisi kursi selama berkendara untuk menghindari kehilangan kendali atas kendaraan yang dapat mengakibatkan cedera serius atau korban jiwa. ◀



- Jika terjadi tabrakan, hal ini dapat menyebabkan cedera serius. Hindari menyandarkan kursi terlalu rebah saat kendaraan sedang berjalan.
- Saat terjadi kecelakaan, hanya dengan posisi duduk yang benar sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal. ◀

Penyesuaian Kursi Pengemudi dengan Tenaga Listrik*

 Jangan meletakkan benda di bawah kursi elektrik atau menghalangi pergerakan kursi, karena dapat merusak motor pengatur kursi. ◀



1. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur sudut sandaran kursi.
2. Geser tuas bagian belakang ke atas/bawah untuk mengatur ketinggian dudukan kursi.

3. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur posisi kursi.



Pada layar multimedia, ketuk berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Penyesuaian Kursi. Lalu, pada antarmuka tersebut, atur kursi pengemudi.



Atau, melalui layar multimedia, ketuk berurutan: Pengaturan Kendaraan → Akses Cepat → Penyesuaian Kursi untuk mengatur kursi pengemudi.

Penyesuaian Kursi Pengemudi Secara Manual



1. Tuas pengatur kemiringan sandaran. Angkat tuas untuk membuka kunci sandaran. Tekan punggung ke

belakang atau menjauh dari sandaran untuk mengatur kemiringan sesuai kebutuhan. Turunkan tuas, sandaran terkunci.

2. Tuas pengatur ketinggian kursi
Angkat tuas untuk menaikkan kursi atau tekan ke bawah untuk menurunkan. Lepaskan tuas setelah kursi berada pada ketinggian yang diinginkan.
3. Tuas Penyesuaian Maju/Mundur Kursi
Lepaskan tuas hingga terdengar bunyi klik pada rel kursi, maka kursi akan terkunci pada posisinya. Sandarkan tubuh ke kursi, lalu geser kursi ke posisi yang diinginkan. Pegang bagian tengah tuas pengatur maju-mundur dan tarik ke atas.

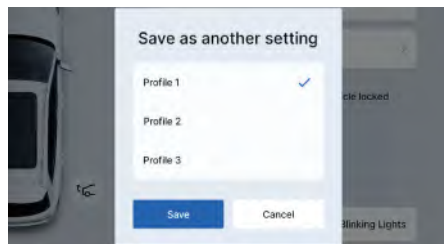
Fungsi Memori Kursi Pengemudi*



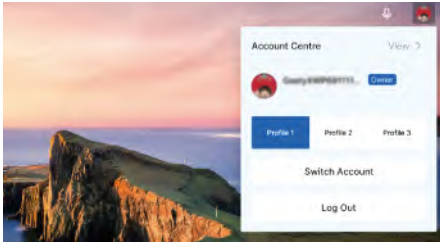
1. Pada layar multimedia, ketuk berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Penyesuaian Kursi untuk masuk ke antarmuka pengaturan kursi.
2. Atur posisi depan-belakang kursi, sandaran kursi, dan tinggi bantalan kursi hingga mencapai posisi yang sesuai;



3. Tekan tombol simpan, posisi memori kursi diperbarui; tekan tombol reset, memori kursi asli dapat dikembalikan.



4. Klik simpan sebagai pengaturan lain dapat merekam tiga jenis preferensi pengemudi utama.



5. Klik foto profil di Pusat Akun pada bilah status layar multimedia untuk mengganti preferensi pengemudi utama.




- Ketika mengatur kursi baris depan secara manual melalui tombol fisik pada kursi, layar multimedia akan muncul secara otomatis dengan antarmuka penyimpanan memori kursi.
- Memori kursi belum disimpan atau dipulihkan, posisi penyetelan kursi saat ini tertahan tetapi tidak terekam. ◀


Klakson

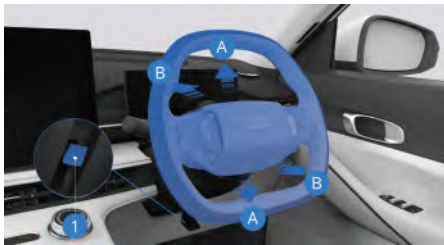


Tekan area ikon klakson di setir, klakson akan berbunyi.

Pengaturan Setir


 Dilarang keras menyesuaikan setir saat kendaraan sedang berjalan, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kerugian materiil. ◀

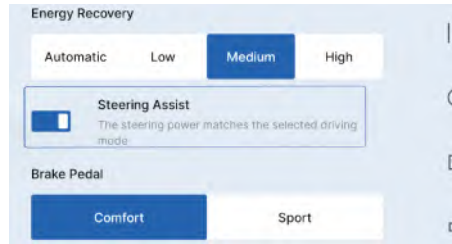
 Setelah menyetel posisi setir, pastikan setir telah terkunci dengan kuat. Jika tidak, dapat mengakibatkan cedera pribadi, korban jiwa, dan kerugian materiil. ◀



1. Tuas Pengunci Setir
Ikuti langkah-langkah berikut untuk menyesuaikan setir ke posisi yang tepat:
 1. Sesuaikan posisi duduk yang nyaman untuk mengemudi;
 2. Posisikan setir lurus ke depan;
 3. Tarik tuas pengunci setir sepenuhnya;
 4. Pegang erat setir dengan kedua tangan, lalu atur posisinya ke depan/belakang (arah B) dan atas/bawah (arah A) hingga sesuai.
 5. Dorong kembali tuas pengunci setir sepenuhnya agar setir terkunci pada posisinya.

Pengaturan Kekuatan Putar Setir

 Pengemudi harus memilih gaya kemudi yang sesuai berdasarkan kemampuan mengemudi sendiri dan kondisi jalan. ◀

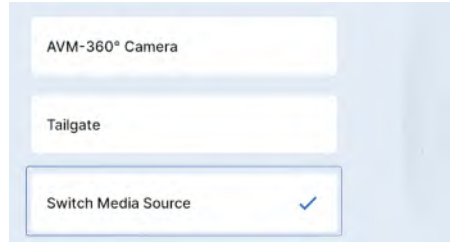


Fungsi diaktifkan setelah gaya kemudi akan disesuaikan dengan pemilihan mode mengemudi. Saat daya kendaraan dinyalakan pada posisi ON atau kendaraan dihidupkan, klik secara berurutan pada layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Kemudi, lalu pada antarmuka tersebut pilih gaya kemudi yang diinginkan. Selain itu, juga dapat mengaktifkan fitur bantuan kemudi terkait mode mengemudi di antarmuka pengaturan daya kemudi setir.

Tombol Setir



1. Tombol Kurangi Jarak Antarkendaraan: Tekan sebentar untuk mengurangi jarak waktu antar-kendaraan saat mengikuti (hanya tersedia saat fungsi Intelligent Cruise Control (ICC) atau Adaptive Cruise Control (ACC) aktif).
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: Menambah kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus meningkat sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
 - Tekan tombol ini untuk mengaktifkan/mengembalikan dan mengonfirmasi setelan (hanya tersedia saat fungsi Intelligent Cruise Control (ICC) atau Adaptive Cruise Control (ACC) aktif).
3. Tombol Tambah Jarak Antarkendaraan: Tekan sebentar untuk menambah jarak waktu antar-kendaraan saat mengikuti (hanya tersedia saat fungsi Intelligent Cruise Control (ICC) atau Adaptive Cruise Control (ACC) aktif).
4. Tombol fungsi yang dapat disesuaikan: fungsi yang diaktifkan ketika tombol ini ditekan tergantung pada pengaturan pada layar multimedia.



Pada layar multimedia, ketuk berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Kustomisasi tombol. Kemudian, pilih fungsi yang ingin dikaitkan dengan tombol tersebut sesuai kebutuhan.

5. Tombol Batalkan: Untuk membatalkan fungsi terkait Intelligent Cruise Control (ICC) / Adaptive Cruise Control (ACC).
6. Tombol Pengurangan Kecepatan:
 - Tekan singkat: Mengurangi kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus berkurang 1 km/jam (selama tombol ditekan).
7. Tombol Cruise: Tekan untuk mengaktifkan fungsi cruise (tersedia saat Intelligent Cruise Control (ICC) atau Adaptive Cruise Control (ACC) aktif).



1. Tombol Suara: Tekan sebentar tombol ini untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.

2. Tombol pilih kiri: saat menu panel instrumen tertutup, tekan singkat untuk beralih ke lagu atau saluran sebelumnya. Tekan singkat untuk menutup panggilan Bluetooth.
3. Tombol Pilih Atas: Saat menu kombinasi instrumen tertutup, tekan singkat untuk menaikkan volume sumber audio (multimedia atau panggilan Bluetooth); tekan singkat juga untuk membatalkan mode bisu. Tombol Pilih Atas: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol ini untuk memilih item sebelumnya dalam menu.
4. Tombol OK: Tekan tombol ini untuk memilih item menu yang aktif, menyembunyikan pop-up peringatan biasa, atau menjeda pemutaran audio multimedia. Saat pop-up peringatan biasa terbuka, tombol arah di sisi kanan setir hanya dapat digunakan setelah pop-up tersebut disembunyikan dengan menekan tombol OK.
5. Tombol pilih kanan: saat menu panel instrumen tertutup, tekan singkat untuk beralih ke lagu atau saluran berikutnya. Tekan singkat untuk menjawab panggilan Bluetooth; saat panggilan berlangsung, tekan singkat untuk menonaktifkan mikrofon.
6. Tombol Pilih Bawah: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol ini untuk memilih item berikutnya dalam menu. Tombol Pilih Bawah: Saat menu kombinasi instrumen tertutup, tekan singkat untuk menurunkan volume sumber audio (multimedia atau panggilan Bluetooth); tekan dan tahan untuk mengaktifkan mode bisu.
7. Ketika menu kombinasi instrumen ditutup, kontrol tombol setir akan berada di sistem multimedia. Saat menu kombinasi instrumen terbuka, kontrol tombol setir akan berada di kombinasi instrumen. Tombol Menu: Tekan singkat tombol ini untuk membuka atau menutup menu kombinasi instrumen.



Tombol Kombinasi Restart Sistem Infotainment: Dengan kondisi pintu sisi pengemudi terbuka, tahan tombol suara dan tombol OK bersamaan selama lebih dari 15 detik untuk melakukan restart sistem multimedia. Demi keamanan berkendara, fungsi ini hanya dapat dioperasikan saat kendaraan berada pada posisi Parkir (P) dan dalam kondisi non-READY. ◀

Penyesuaian Kaca Spion Luar



- Dilarang keras menyesuaikan kaca spion luar selama kendaraan berjalan. Pelanggaran dapat mengakibatkan cedera fisik, korban jiwa, dan kerugian materiil.
- Sebelum mengemudi, kaca spion luar harus dibuka dan diatur dengan benar.
- Hindari menyentuh kaca spion selama proses penyetelan untuk mencegah cedera. ◀

▶ Jika kaca spion luar membeku, jangan mengoperasikan sakelar penyetelan atau menggunakan alat tajam untuk membersihkannya guna menghindari kerusakan pada permukaan kaca. Lakukan penyetelan kaca spion luar hanya setelah es atau embun beku mencair sepenuhnya. Disarankan untuk menggunakan fungsi pemanas kaca spion luar yang tersedia pada kendaraan untuk mencairkan es atau embun beku. ◀

Cermin Samping Luar



Tombol pengatur kaca spion luar berada di panel pintu sisi pengemudi.

1. Saat kendaraan dalam kondisi on, tekan simbol L atau R pada sakelar

penyetelan kaca spion luar untuk memilih kaca spion kiri atau kanan yang sesuai.

2. Tekan tombol pengatur ke depan, belakang, kiri, atau kanan untuk menyesuaikan sudut cermin;
3. Setelah penyetelan selesai, tekan kembali tombol pemilihan kaca spion luar. Lampu indikator tombol akan padam, menandakan status pemilihan telah berakhir.

Fungsi Pemanas/Pencairan Es Kaca Spion Luar



Durasi pemanasan kaca spion luar bergantung pada suhu lingkungan. Semakin rendah suhu luar, durasi pemanasan akan semakin lama. Pada layar multimedia, buka antarmuka pengaturan AC. Ketuk tombol defog/defrost kaca spion luar & kaca belakang. Tombol akan menyala dan pemanas kaca spion luar akan aktif, kemudian mati secara otomatis setelah bekerja beberapa saat.

Lipat/Buka Kaca Spion Luar Melipat/Membuka Kaca Spion Luar Secara Manual



Dorong kaca spion luar ke dalam secara manual untuk melipatnya.

Dorong kaca spion luar ke luar secara manual untuk membukanya.

Kaca Spion Luar Lipat Elektrik*



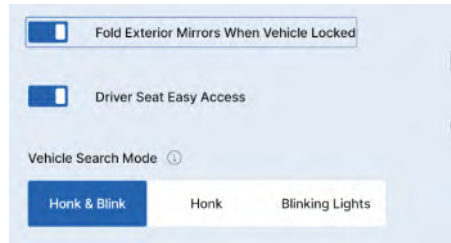
Tekan tombol seleksi spion luar L dan R secara bersamaan, spion luar akan melipat secara otomatis. Tekan kembali, spion luar akan membuka secara otomatis.

⏏ Melipat dan membuka kaca spion luar terlalu sering dapat menyebabkan fungsi lipat elektrik sementara tidak berfungsi. ◀

Kaca spion samping membuka otomatis

Jika kecepatan kendaraan ≥ 30 km/jam saat spion luar terlipat, maka spion luar akan membuka secara otomatis.

Fitur melipat spion luar saat mengunci mobil



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Kaca spion luar terlipat saat mobil dikunci, lalu pada antarmuka ini aktifkan atau nonaktifkan fungsi ini.

Jika sakelar penyesuaian spion luar tidak berada pada posisi lipat dan spion luar dalam keadaan terbuka, maka spion luar akan terlipat otomatis setelah seluruh kendaraan terkunci.

Mengatur Cermin Spion Dalam

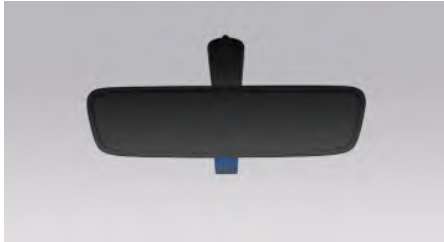
Penyesuaian Kaca Spion Dalam

Putar kaca spion dalam untuk menyesuaikan sudut sesuai kebutuhan Anda.



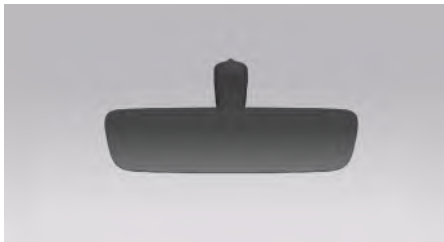
Dilarang keras menyesuaikan kaca spion dalam saat kendaraan berjalan, karena dapat mengakibatkan cedera serius, korban jiwa, dan kerugian materil. ◀

Kaca Spion Dalam Manual Anti-Silau



Tarik tuas di bagian bawah kaca spion dalam untuk mengubah sudut pandang guna mengaktifkan fungsi anti-silau. Dorong kembali tuas untuk mengembalikan kaca spion ke posisi normal, menonaktifkan fungsi anti-silau.

Kaca Spion Dalam Anti-Silau Elektronik*




Jika anti-silau elektronik sudah diaktifkan, kaca spion dalam akan secara otomatis mengaktifkan anti-silau berdasarkan cahaya

masuk dari belakang. Setelah kendaraan dinyalakan, cermin spion dalam mengukur intensitas cahaya yang masuk melalui sensor cahaya, sehingga fungsi anti-silau elektronik terpicu. Fitur anti-silau elektronik akan otomatis nonaktif ketika kendaraan dimatikan atau tuas persneling dipindahkan ke posisi mundur.



- Fungsi anti-silau elektronik baru berfungsi normal jika cahaya insiden pada kaca spion dalam tidak terpengaruh oleh benda lain.
- Dilarang menempelkan stiker atau memasang kamera dasbor di depan kaca spion dalam agar tidak mempengaruhi fungsinya. ◀

 Kaca spion dalam anti-silau elektronik dilengkapi dengan sensor. Jangan menggantung barang apa pun atau menggunakan pembersih kaca pada kaca spion dalam, karena dapat menyebabkan kaca spion dalam anti-silau elektronik tidak berfungsi normal. ◀

Buka/Tutup jendela Mobil



- Dilarang meninggalkan anak-anak, orang dewasa yang tidak berdaya, atau hewan peliharaan di dalam kendaraan dengan jendela tertutup dan terkunci. Mereka bisa terluka atau meninggal karena suhu di dalam mobil terlalu tinggi dan tidak dapat membuka pintu maupun jendela.
- Jangan mencoba menguji fungsi anti-terjepit dengan tubuh Anda, karena dapat menyebabkan cedera atau kematian.
- Saat jendela mobil hampir menutup sepenuhnya, fitur anti-terjepit mungkin tidak berfungsi. ◀



1. Saklar jendela depan kiri
2. Saklar jendela depan kanan
3. Saklar Pengunci Jendela
4. Saklar jendela belakang kanan
5. Saklar jendela belakang kiri

Pengoperasian Manual

Buka: Dorong sakelar jendela ke depan (posisi manual) dan tahan, jendela akan terbuka.

Tutup: Tarik sakelar jendela ke belakang (posisi manual) dan tahan, jendela akan tertutup.

Pengoperasian Otomatis

Dorong atau tarik sakelar jendela ke posisi otomatis lalu lepaskan, jendela akan terbuka atau tertutup secara otomatis. Selama proses buka atau tutup otomatis jendela berlangsung:

Jika sakelar jendela kembali didorong ke depan atau ditarik ke belakang, operasi buka atau tutup jendela akan berhenti.

Buka/Tutup Jendela dengan Remote

Saat daya kendaraan pada posisi ACC, dengan kondisi tutup port pengisian, bagasi, kap mesin, dan keempat pintu tertutup, tahan tombol buka pada kunci pintar untuk membuka keempat jendela secara bersamaan; tahan tombol kunci/cari pada kunci pintar untuk menutup keempat jendela secara bersamaan.

Saklar Pengunci Jendela

Namun, jendela belakang tetap bisa dikontrol dari sisi pengemudi. Tekan saklar untuk mengaktifkan fungsi pengunci, lampu indikator menyala, saklar jendela di belakang dinonaktifkan.

Tekan kembali saklar pengunci jendela untuk menonaktifkan fungsi, lampu indikator mati.

Tutup jendela saat kendaraan terkunci



Pada layar multimedia, klik berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi Tutup jendela saat kendaraan terkunci. Jika diaktifkan, tekan tombol kunci/cari pada kunci pintar untuk menutup keempat jendela secara bersamaan.

Perlindungan Panas Jendela Listrik

Jika jendela listrik dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, hal ini dapat memicu proteksi panas dan menyebabkan tombol kontrol jendela listrik sementara tidak berfungsi. Setelah menunggu sebentar, operasi jendela listrik akan kembali normal.

▶ Waktu pemulihan otomatis sedang berlangsung cukup lama. Jika Anda perlu mengoperasikan jendela mobil segera, kendaraan dapat dioperasikan kembali setelah dimatikan dan dihidupkan ulang. ◀


Fungsi Anti-Jepit

Jika kaca jendela terkena benturan keras, fungsi ini bisa aktif meskipun tidak ada benda yang terjepit. Saat proses penutupan otomatis jendela listrik, jika terdapat benda

yang terjepit di antara kaca dan bingkai jendela, maka jendela akan berhenti otomatis dan kembali ke posisi semula. Jika fungsi anti-jepit tidak bekerja normal, perlu dilakukan kalibrasi (self-learning).

Kalibrasi Jendela Listrik dengan Fungsi Anti-Jepit

Jika aki tegangan rendah dilepas lalu dipasang kembali atau tidak berfungsi normal, jendela listrik perlu kalibrasi ulang.

 Sebelum melakukan pembelajaran ulang (self-learning), pastikan aki tegangan rendah telah diganti atau diisi ulang daya. ◀

Langkah kalibrasi:

1. Tarik sakelar jendela ke belakang ke posisi naik manual hingga kaca jendela sepenuhnya naik ke posisi paling atas, lalu tarik kembali sakelar jendela ke belakang dan tahan lebih dari 3 detik sebelum melepaskannya.
2. Dorong sakelar jendela ke depan ke posisi turun manual hingga kaca jendela sepenuhnya turun ke posisi paling bawah, lalu dorong kembali sakelar jendela ke depan dan tahan lebih dari 3 detik sebelum melepaskannya.
3. Tarik sakelar jendela ke belakang hingga kaca sepenuhnya naik ke posisi paling atas.
4. Ulangi langkah ini untuk semua jendela lainnya. Kalibrasi selesai.
5. Jika setelah kalibrasi jendela masih tidak berfungsi normal, silakan ke bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan.

Sunroof Panoramik*



Dengan menarik layar “minus satu” multimedia ke bawah dan mengeklik tombol Tirai Matahari Sunroof, Anda akan masuk ke antarmuka pengaturan Sunroof/Tirai Matahari.

Anda juga dapat mengeklik di layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Tombol Pintas, lalu klik ikon Sunroof untuk masuk ke antarmuka pengaturan Sunroof/Tirai Matahari.



Harap patuhi hal-hal berikut untuk menghindari cedera serius pada orang:

- Kendaraan sedang berjalan, semua penumpang tidak boleh mengeluarkan bagian tubuh di area bukaan sunroof.
- Dilarang keras menjulurkan kepala atau bagian tubuh lainnya ke luar sunroof.
- Jangan tinggalkan anak sendirian di dalam mobil untuk menghindari pengoperasian yang salah.

- Dilarang duduk di sekitar bukaan sunroof atap. ◀



Jika terjadi kecelakaan pada anak di dalam mobil karena sunroof, wali harus bertanggung jawab atas kecelakaan tersebut. ◀



- Jika terdapat es di kaca atap, jangan membuka kaca atap untuk menghindari beban berlebih yang dapat merusak komponen kaca atap.
- Jika tidak, pada saat digunakan dapat menyebabkan sunroof mengeluarkan bunyi tidak normal atau berfungsi tidak normal. Jika segel kaca sunroof dan rel terlalu banyak debu atau ada kotoran, segera bersihkan kotoran dan kotoran tersebut. ◀

Persyaratan Operasi Sunroof

Sebelum mengoperasikan sunroof, kendaraan harus berada di posisi ACC atau ON.

Persyaratan Suhu

- Pada suhu $-30\sim 85^{\circ}\text{C}$: Sunroof dan tirai sunroof berfungsi penuh, dapat dioperasikan normal, serta merespons perintah kunci pintar dan suara.
- Saat suhu di bawah -30 derajat Celsius: kaca atap mungkin membeku karena es, menyebabkan buka atau tutup lebih lambat, tidak disarankan untuk mengoperasikan kaca atap untuk menghindari kerusakan struktur mekanik yang menyebabkan fungsi tidak normal.



Dalam waktu 2 menit setelah daya kendaraan dimatikan, tombol sunroof masih dapat dioperasikan. ◀

Kaca Atap Terbuka/Tertutup



Tombol sunroof terletak di atas panel kontrol lampu interior bagian atas kabin depan.

Sunroof beroperasi secara otomatis.

Jika tirai penutup sunroof tidak dalam kondisi tertutup sepenuhnya, dorong tombol sunroof ke belakang ke titik pertama atau posisi maksimum. Sistem akan secara otomatis memprioritaskan pembukaan tirai penutup.

Setelah tirai penutup atap mobil terbuka sepenuhnya, dorong sakelar atap ke posisi paling belakang dan lepas, kaca atap akan bergerak otomatis ke posisi bukaan maksimal.

Dorong tombol sunroof ke depan hingga posisi maksimum dan lepas, kaca sunroof akan berjalan secara otomatis ke posisi tertutup sepenuhnya. Dorong kembali tombol sunroof ke posisi maksimum ke depan dan lepaskan, tirai penutup sunroof akan tertutup sepenuhnya.

Selama operasi otomatis kaca atap, jika kontrol switch dioperasikan ke arah berlawanan, kaca atap akan berhenti.

Sunroof beroperasi cepat.

Jika kaca atap dan tirai atap dalam keadaan tertutup penuh, tekan tombol atap ke belakang sampai posisi terakhir dan lepas dua kali secara berurutan, maka kaca atap

dan tirai atap akan membuka secara otomatis bersamaan.

Jika kaca jendela atap dan tirai atap mobil dalam keadaan terbuka sepenuhnya, setelah tuas kaca jendela atap didorong ke depan sampai posisi terjauh dua kali berturut-turut dan dilepas, kaca jendela atap dan tirai atap mobil akan menutup secara otomatis secara bersamaan.

Saat kaca sunroof beroperasi cepat, jika tombol ditekan kembali, maka kaca sunroof akan berhenti beroperasi.

Kaca Atap Beroperasi Manual

Ketika tirai atap sudah terbuka sepenuhnya, dorong tombol atap ke belakang ke posisi pertama. Kaca atap akan beroperasi secara manual untuk membuka. Setelah melepaskan tombol atap, kaca atap akan berhenti beroperasi.

Dorong sakelar sunroof ke posisi satu, kaca sunroof akan beroperasi secara manual untuk menutup. Setelah melepas sakelar sunroof, kaca sunroof akan berhenti beroperasi.

Saat sunroof telah tertutup sepenuhnya, dorong sakelar sunroof ke depan ke posisi pertama, tirai penutup sunroof akan beroperasi secara manual untuk menutup. Setelah melepas sakelar sunroof, tirai penutup akan berhenti beroperasi.



Atur slider yang sesuai sesuai kebutuhan, sunroof/blind berhenti di posisi yang diinginkan. Dengan cara menarik ke bawah menu akses cepat multimedia, klik tombol tirai penutup kaca atap untuk masuk ke antarmuka pengaturan kaca atap/tirai. Pada antarmuka ini, kaca atap/tirai dapat dibuka atau ditutup penuh.



- Contoh animasi tidak mewakili bukaan sebenarnya.
- Jangan memencet tirai matahari dengan kuat agar tidak merusak atau terlepas.
- Saat parkir kendaraan dalam waktu lama, disarankan untuk menutup tirai pelindung sinar matahari dan sebaiknya parkir di dalam garasi untuk mencegah suhu di dalam mobil meningkat akibat paparan sinar matahari yang berkepanjangan, yang dapat merusak interior. ◀

angkat/turun



terangkat dan terbuka

Tekan tombol sunroof ke atas pada posisi ujungnya, maka sunroof akan terbuka sedikit.

Lipatan Tertutup

Jika kaca atap berada di posisi bukaan ventilasi, tekan bagian ujung tombol kaca atap ke bawah hingga menutup rapat.

Saat kaca atap dibuka/ditutup dalam posisi miring, operasi tidak dapat dijeda melalui tombol atap. Kaca atap akan berjalan secara otomatis ke posisi miring penuh atau tertutup penuh.



Dengan menarik ke bawah layar multimedia, klik tombol tirai atap kaca untuk masuk ke antarmuka pengaturan atap kaca/tirai. Di antarmuka ini, klik tombol ventilasi untuk membuka celah atap kaca. Ketika atap kaca terangkat, klik tombol penutupan penuh untuk menutup atap kaca.

Menutup sunroof dengan remote

Ketika daya kendaraan berada di posisi OFF, semua tutup bahan bakar, bagasi, kap mesin, dan semua pintu tertutup, tahan terus tombol kunci pada kunci pintar, maka kaca atap akan menutup sampai tertutup sepenuhnya.


Posisi nyaman sunroof

Saat kaca sunroof berada pada sekitar 70% dari perjalanan terbuka penuh, kebisingan angin seluruh kendaraan paling minimal saat melaju dengan kecepatan tinggi.

Saat kecepatan kendaraan melebihi 5 km/jam, membuka sunroof dengan cara manual/otomatis akan menggerakkan kaca

ke posisi nyaman terlebih dahulu. Membuka kembali sunroof dengan cara manual/otomatis diperlukan untuk menggerakkan kaca ke posisi terbuka penuh.

Fungsi Traksi

 Fungsi pencairan es sedang berlangsung, harap berhati-hati saat mengoperasikan untuk menghindari kecelakaan terjepit.

Setelah fungsi anti terjepit pada kaca sunroof/tirai sunroof terpicu sekali, fungsi de-icing akan diaktifkan; saat mengoperasikan kaca sunroof/tirai sunroof ke arah yang sama lagi, fungsi anti terjepit tidak akan didukung. Setelah fungsi es diaktifkan, sistem dapat dijalankan secara manual dengan menekan lama tombol display multimedia. Perintah otomatis pada tombol juga akan dianggap sebagai perintah manual.

Ketika terjadi peristiwa berikut, fitur penghancur es akan dideaktivasi dan fitur anti-terjepit diaktifkan kembali.

- Fungsi anti-jepit beroperasi setelah 10 detik selesai berjalan.
- Setelah operasi berikutnya berhenti.
- Operasikan sakelar ke arah berlawanan dari operasi.
- Fungsi Operasi Kendali Jarak Jauh ◀


Pengaman Anti Terjepit

Pembalikan Otomatis Anti Jepit

- Ketika kaca sunroof terangkat, jika menemui rintangan, maka kaca sunroof akan kembali ke posisi tertutup.
- Kaca sunroof akan kembali ke posisi tilt penuh jika menemui hambatan saat ditutup di posisi tilt.

Kaca Sunroof dan Tirai Penutup Sunroof Anti Terjepit

- Kaca sunroof atau tirai penutup sunroof akan mundur sejauh 50 milimeter atau sampai penutupan penuh ketika mendeteksi hambatan saat dibuka secara geser.
- Kaca atap atau tirai atap akan mundur sejauh 200 mm atau ke posisi terbuka penuh jika terhalang saat ditutup secara geser.

 Saat sunroof beroperasi, jika tidak dapat ditutup atau dibuka karena fungsi anti-jepit terpicu, Anda dapat menekan dan menahan tombol tutup atau buka dalam 10 detik setelah fungsi anti-jepit mundur dan berhenti. Dalam 10 detik, fungsi anti terjepit dan operasi otomatis akan kembali normal. Setelah tombol dilepas, sunroof atau tirai penutup akan berhenti beroperasi. Pada saat ini, fungsi anti-terjepit dan operasi otomatis akan dihentikan sementara, dan penutupan atau pembukaan manual kaca atap atau tirai matahari dapat dilakukan. ◀

Pembelajaran Otomatis Sunroof

Apabila daya aki (baterai) bertegangan rendah diisi ulang, diputus, atau tidak berfungsi normal, atap/sunroof elektrik dengan fitur anti-ketjepit perlu dikalibrasi ulang untuk menggunakan fungsi operasi otomatis dan anti-ketjepit.

Langkah-langkah pembelajaran otomatis soft switch sunroof adalah sebagai berikut:

1. Sunroof dan tirai penutup sinar dipindahkan ke titik penutupan.
2. Pertahankan switch. Tirai penahan matahari akan berhenti setelah

mencapai titik terbuka penuh; Sunroof membuka dengan kemiringan dan menutup kemiringan; Sunroof akan berhenti setelah mencapai titik terbuka penuh. Tekan dan tahan tombol penutupan penuh, setelah 10 detik, kaca atap akan bergerak ke arah penutupan. Setelah mencapai titik keras mekanis, kaca atap akan mundur sejauh tertentu dan berhenti di titik penutupan penuh. Tirai pelindung matahari bergerak ke arah penutupan, kemudian setelah mencapai titik pemberhentian mekanis, mundur sedikit ke titik penutupan penuh dan berhenti.

3. Kaca atap menutup ke titik penutupan kemudian berhenti, tirai penutup matahari menutup ke titik penutupan kemudian berhenti, lepas tombol, gerakan inisialisasi pembelajaran selesai.

Langkah Kalibrasi Atap/Sunroof Elektrik:

1. Dorong terus tombol sunroof ke posisi pertama (jangan lepaskan tangan dan jangan mendorong tombol hingga posisi ekstrim).
2. Pada saat ini, logika operasi proses pembelajaran otomatis sunroof adalah sebagai berikut: kaca sunroof dan tirai penutup sunroof akan beroperasi ke posisi tertutup penuh → terbuka penuh → tertutup penuh.
3. Ketika kaca sunroof dan tirai penutup sunroof berjalan untuk kedua kalinya hingga tertutup sepenuhnya tanpa tindakan lanjutan apa pun, maka pembelajaran sendiri sunroof selesai.

▶ Selama proses pembelajaran mandiri modul sunroof, tombol sunroof harus terus ditekan. Jika tombol dilepaskan selama proses pembelajaran, dapat menyebabkan pembelajaran mandiri gagal.



Menggunakan Wiper Saklar Kombinasi Lampu/Wiper



1. Saklar Kontrol Wiper Depan
2. Saklar Kontrol Wiper Belakang
3. Tuas Kontrol Lampu/Wiper




- Jangan gunakan wiper saat kaca depan kering, agar tidak menggores kaca atau memperpendek masa pakai bilah wiper.
- Jika kaca depan berdebu atau berpasir, bersihkan dahulu sebelum menggunakan wiper, karena dapat menggores kaca dan memperpendek umur wiper. ◀

Pengoperasian Saklar Kombinasi Wiper



Wiper Depan OFF

Putar Knob Pengatur ke Posisi  OFF untuk mematikan wiper.

Fungsi Auto Wiper Depan

Geser/Putar Knob Pengatur ke Arah A menuju Posisi "1" atau "2" untuk mengaktifkan fungsi penyapuan otomatis. Perbandingan "1" Sistem kontrol wiper akan secara otomatis menyesuaikan kecepatan penyapuan sesuai intensitas hujan dari kaca depan. Sensitivitas lebih tinggi

Wiper Depan Kecepatan Rendah

Putar tombol putar ke arah A ke posisi tingkat kecepatan rendah. Geser tuas kontrol wiper ke arah D pada posisi kecepatan rendah LO, wiper akan bekerja dengan kecepatan rendah.

Wiper Depan Kecepatan Tinggi

Geser knob pengatur ke arah A ke posisi kecepatan tinggi "3" untuk mengaktifkan wiper melakukan penyapuan kecepatan tinggi.

Fungsi Sapuan Tunggal Wiper Depan

Tekan tombol pada ujung tuas kontrol lampu/wiper (posisi pertama/mist). Setelah tombol dilepas dan tuas kembali otomatis ke posisi netral, wiper akan melakukan satu siklus sapuan tunggal.

Pencuci Kaca Depan

Tekan dan tahan tombol pada ujung tuas kontrol lampu/wiper (posisi kedua/wash). Washer kaca depan akan menyemprot sementara wiper menyapu. Setelah tombol dilepas, washer berhenti, lalu wiper akan melakukan beberapa sapuan tambahan sebelum kembali ke posisi parkir.

Fungsi Wiper Belakang

Dorong tombol kontrol wiper belakang ke arah C menuju posisi "1" untuk mengaktifkan penyapuan kontinu. Dorong tombol ke arah

B menuju posisi "0" untuk menghentikan wiper.

Fungsi Penyemprotan Kaca Belakang

Dorong dan tahan tombol kontrol wiper belakang ke arah B atau C menuju posisi "1" untuk menyemprot dan menyapu. Setelah tombol dilepaskan, penyemprotan berhenti dan wiper akan melakukan beberapa sapuan tambahan sebelum berhenti atau melanjutkan penyapuan kontinu.

Sakelar Kombinasi Lampu

Pengoperasian Sakelar Kombinasi Lampu



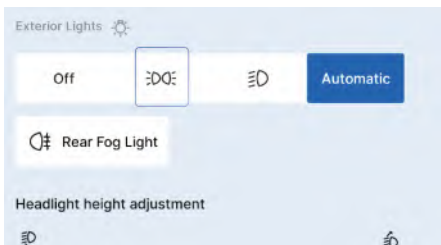
Sakelar Lampu Jauh dan Dekat

Dorong tongkat lampu/wiper ke arah B ke sembarang posisi, lampu utama akan mati. Ketika sistem kontrol lampu jauh pintar diaktifkan (pada beberapa model), dorong tongkat kontrol lampu/wiper ke arah B hingga posisi terjauh untuk mematikan lampu jauh. Dengan lampu dekat menyala, tuas lampu/wiper dipindahkan ke posisi pertama ke arah A untuk menyalakan lampu jauh.

Lampu Jauh Kedip (Flash)

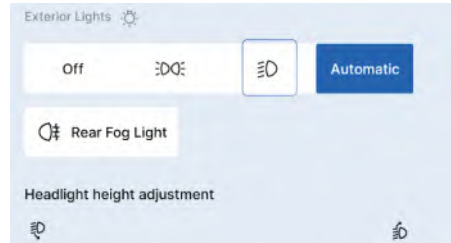
Setelah melepaskan tuas kontrol lampu/wiper, lampu jauh (flashing) akan mati secara otomatis; ulangi operasi untuk mengaktifkan kembali lampu jauh (flashing). Menggerakkan tuas kontrol lampu/wiper ke arah B ke posisi apa pun, lampu jauh akan berkedip.

Lampu Posisi



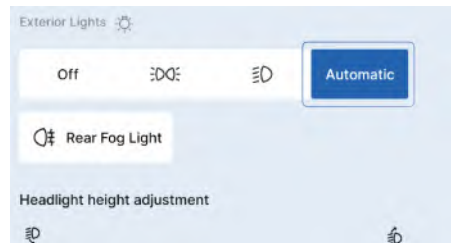
Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Pencahayaan eksterior, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan lampu posisi.

Lampu Dekat




Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Pencahayaan eksterior, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan lampu dekat.

Lampu Otomatis



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Pencahayaan eksterior, klik Otomatis untuk mengaktifkan fungsi nyala otomatis lampu utama. Sistem lampu otomatis akan mengontrol nyala/mati lampu berdasarkan intensitas cahaya luar, sehingga mengendalikan lampu posisi dan lampu dekat secara otomatis.

 Dalam mode kerja otomatis, terdapat fungsi prioritas manual. Jika ada

sinyal input lampu, sistem akan keluar dari mode otomatis. ◀

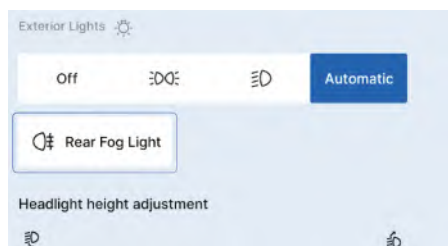
Lampu Sein

Geser tuas kontrol lampu/wiper ke arah C/D hingga posisi maksimum, lampu sein kanan/kiri akan berkedip. Tuas akan kembali otomatis ke posisi semula setelah manuver berbelok selesai dan lampu sein akan mati.

Fungsi Lampu Pindah Jalur

Geser tuas kontrol lampu/wiper ke arah C/D sebentar hingga posisi tengah, lepaskan dan tuas akan kembali otomatis. Lampu sein kanan/kiri akan berkedip 3 kali sebelum mati.

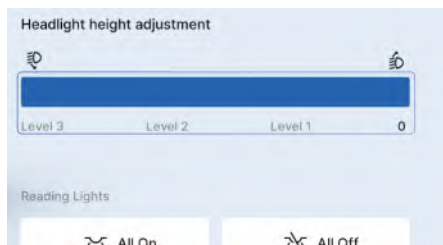
Lampu Kabut Belakang



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Pencahayaan eksterior, lalu klik untuk mengaktifkan lampu kabut belakang.

Anda juga dapat membuka lampu kabut belakang melalui layar multimedia dengan mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Akses Cepat → Lampu kabut belakang.

Penyesuaian Ketinggian Lampu Depan




Sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi muatan kendaraan, sesuaikan ketinggian sorotan lampu depan. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Penyesuaian ketinggian lampu depan, lalu atur tinggi sorotan lampu depan yang sesuai pada antarmuka ini.

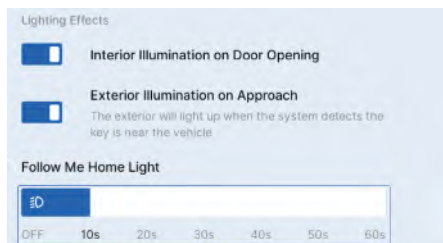
Lampu Siang Hari

Setelah kendaraan menyala, ketika lampu dekat dalam kondisi mati dan berada pada mode siang hari, lampu siang hari akan menyala.

Saat lampu dekat menyala, lampu siang hari akan mati secara otomatis.

 Untuk konfigurasi di mana lampu siang hari terintegrasi di dalam lampu utama, ketika lampu sein menyala, lampu siang hari di sisi yang sama akan mati sementara. ◀

Follow me home



Mengaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow me home, lalu pilih durasi waktu yang diinginkan pada antarmuka pengaturan untuk mengaktifkan fungsi Follow me home.

Pada malam hari, saat sistem anti-pencurian kendaraan dinonaktifkan dan fungsi Follow me home diaktifkan pada layar multimedia, fungsi ini akan aktif secara otomatis setelah kendaraan dimatikan.

Menonaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow me home, lalu klik Tutup pada antarmuka pengaturan untuk menonaktifkan fungsi Follow me home.

Fungsi ini juga akan berhenti sementara ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi:

- Daya kendaraan belum dimatikan.
- Waktu hitung mundur berakhir.

Pengaturan Waktu Follow Me Home

Ketika Follow Me Home aktif, penghitung waktu akan berjalan sesuai durasi yang dipilih. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow me home, lalu pilih durasi waktu pada antarmuka pengaturan sesuai kebutuhan. Sebelum waktu habis, jika salah satu pintu (termasuk bagasi) dibuka lalu ditutup kembali, penghitung waktu akan direset ke waktu yang telah dipilih.

Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (IHBC)*

Sistem Kontrol Lampu Jauh Pintar (IHBC) memungkinkan pergantian otomatis antara lampu jauh dan lampu dekat saat berkendara di malam hari. Ketika kendaraan selesai berpapasan, menyalip, atau tidak ada cahaya lingkungan, sistem akan otomatis mengganti lampu dekat menjadi lampu jauh. Umumnya, ketika terdeteksi lampu depan kendaraan dari arah berlawanan, lampu belakang kendaraan di depan, atau sumber cahaya lain, sistem akan mengganti lampu jauh menjadi lampu dekat untuk menghindari silau pada pengguna jalan lain. Sistem ini menggunakan kamera depan untuk mendeteksi sumber cahaya, lalu secara otomatis mengatur pergantian lampu jauh dan lampu dekat berdasarkan kondisi kendaraan dari arah berlawanan, kendaraan di depan dengan arah sama, serta cahaya lingkungan.

Mengaktifkan dan Menjalankan Fungsi



Saat pengaturan lampu utama di tampilan Multimedia ditetapkan ke otomatis, tuas kontrol lampu/wiper dipindahkan ke posisi A untuk pertama kali menyalakan lampu jauh, dan untuk kedua kalinya mengaktifkan IHBC.


Pada malam hari, setelah lampu kombinasi depan menyala otomatis, sistem IHBC akan aktif.

Setelah sistem lampu jauh pintar (IHBC) aktif, sistem akan merekomendasikan pengaktifan lampu jauh ketika semua kondisi berikut terpenuhi:

1. Kecepatan kendaraan ≥ 40 km/jam;
2. Tidak ada pengguna jalan lain atau sumber cahaya terdeteksi.


Sistem lampu jauh pintar (IHBC) akan merekomendasikan pengaktifan lampu dekat ketika salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:

1. Kecepatan kendaraan ≤ 20 km/jam;
2. Ada pengguna jalan lain atau sumber cahaya terdeteksi.


 Setelah sistem lampu jauh pintar (IHBC) merekomendasikan lampu jauh, selama kecepatan kendaraan tetap berada dalam rentang 20– 40 km/jam, sistem dapat tetap menggunakan lampu jauh hingga mendeteksi informasi sumber cahaya, kemudian akan merekomendasikan untuk beralih ke lampu dekat. ◀


Indikator Fungsi

Ketika sistem IHBC mengontrol lampu jauh/dekat kendaraan, lampu indikator Lampu Jauh Pintar (IHBC) akan menyala berwarna putih; jika sistem IHBC mengalami malfungsi, lampu peringatan kesalahan Lampu Jauh Pintar (IHBC) akan menyala berwarna kuning.

 Ketika pengemudi mengoperasikan tuas kontrol lampu/penyiram untuk

memilih lampu jauh, pilihan pengemudi memiliki prioritas. ◀

 IHBC adalah fungsi bantu untuk kontrol lampu, disarankan digunakan saat berkendara di jalan raya dengan kecepatan tinggi. Namun, sistem ini tidak sepenuhnya menggantikan peran pengemudi. Pengemudi harus selalu mengikuti aturan lalu lintas dan menyesuaikan lampu jauh/dekat sesuai kondisi jalan. ◀

 Dalam situasi contoh berikut, sistem ini tidak berfungsi atau hanya berfungsi secara terbatas, sehingga mungkin memerlukan respons langsung dari pengemudi:

- Dalam kondisi cuaca yang sangat tidak mendukung untuk berkendara, seperti hujan deras, salju lebat, atau kabut tebal.
- Terhadap pengguna jalan dengan penerangan diri yang buruk (seperti pejalan kaki, pesepeda), lalu lintas di sekitar jalur kereta atau perairan, serta jalan dengan kemungkinan satwa liar.
- Dalam lingkungan dengan objek yang memiliki pantulan cahaya kuat (misalnya rambu lalu lintas di jalan tol).
- Saat kaca depan tertutup embun, kotoran, atau terhalang stiker maupun hiasan. ◀

Penerangan Interior

Lampu Penerangan Interior Baris Depan

Tipe 1




Sentuh lampu interior baris depan untuk menyalakan atau mematikan lampu.

Tipe 2



1. Saklar lampu interior depan sisi kiri
2. Saklar lampu interior
3. Saklar lampu interior depan sisi kanan


Tekan saklar lampu interior depan sisi kiri atau kanan untuk menyalakan atau mematikan lampu interior pada sisi yang sesuai secara terpisah. Tekan saklar lampu interior untuk menyalakan atau mematikan semua lampu interior (baris depan dan belakang) secara bersamaan.

 Hindari menggunakan lampu penerangan interior baris depan saat berkendara di malam hari. Cahaya yang terlalu terang dapat mengganggu konsentrasi pengemudi dan berpotensi menyebabkan kecelakaan lalu lintas. ◀

Lampu Penerangan Interior Baris Belakang

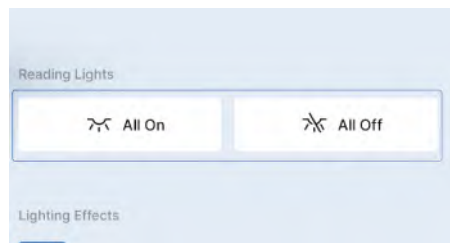


Tekan saklar lampu interior belakang pada sisi yang sesuai untuk menyalakan atau mematikan lampu interior belakang pada sisi tersebut.

 Jika saklar lampu baris belakang dalam posisi ON, matikan setelah meninggalkan kendaraan untuk menghindari baterai tegangan rendah habis.

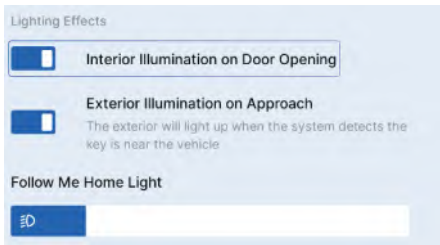


Pengaturan Lampu Baca Interior



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu baca, lalu pilih Nyala Semua atau Mati Semua pada antarmuka ini.

Fungsi Kontrol Pintu Lampu Interior



Setelah fungsi Pencahayaan interior saat pintu terbuka diaktifkan, lampu interior akan menyala atau mati otomatis sesuai status pintu.

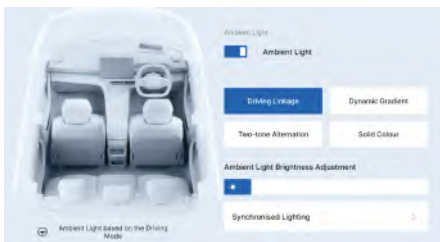
Fungsi Pencahayaan interior saat pintu terbuka aktif secara default. Untuk menonaktifkannya, di layar multimedia klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Respons pencahayaan, lalu nonaktifkan fungsi tersebut pada antarmuka ini.

i Saat menggunakan fungsi kendali pintu untuk menyalakan lampu interior kiri dan kanan, lampu pada sisi tertentu dapat dimatikan dengan menekan saklar lampu interior sisi yang bersangkutan. ◀

Lampu Ambient*

Lampu ambient dipasang pada dasbor, panel pintu sisi pengemudi, dan panel pintu penumpang depan.

Pengaturan Lampu Ambient

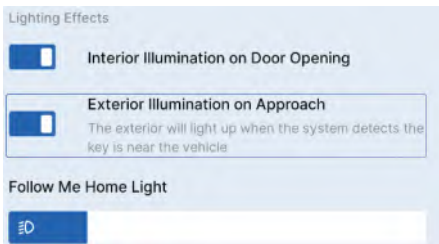


Di layar multimedia, pilih secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Ambient, lalu atur lampu ambient pada tampilan tersebut.

Lampu ambient juga dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan menekan tombol lampu ambient di layar utama multimedia atau memilih lampu ambient melalui knob universal.

Pencahayaan Eksterior

Pencahayaan eksterior saat mendekat



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Respons pencahayaan, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi Pencahayaan eksterior saat mendekat pada antarmuka ini.

Saat fungsi diaktifkan, membawa kunci yang valid mendekati kendaraan akan membuat lampu kecil dan lampu posisi menyala.

Lampu Peringatan Bahaya Tipe 1



Tipe 2



Saat mengemudi dalam situasi khusus yang memerlukan pengurangan kecepatan atau berhenti darurat, tekan sakelar lampu peringatan bahaya. Saat ini aktif, indikator pada sakelar dan lampu sinyal kanan dan kiri kendaraan akan berkedip bersamaan untuk memperingatkan pengguna jalan lainnya.

Informasi Kombinasi Instrumen



1. Tampilan Jam

Secara default menampilkan waktu GPS.

2. Speedometer

Speedometer menampilkan kecepatan kendaraan saat ini.

3. Area tampilan navigasi*

Saat navigasi diaktifkan, tampilkan informasi navigasi.

4. Tampilan Menu Informasi

Menampilkan informasi multimedia, konsumsi daya rata-rata, konsumsi bahan bakar rata-rata, perjalanan saat ini, dan status kendaraan.

Konsumsi daya rata-rata dan konsumsi bahan bakar rata-rata: Merupakan nilai rata-rata konsumsi daya dan bahan bakar yang diperlukan untuk menggerakkan kendaraan dalam jarak tertentu.

Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Energi → Statistik Perjalanan → sakelar kurva konsumsi energi untuk 50 km/100 km terakhir, tampilan konsumsi daya rata-rata dan konsumsi bahan bakar rata-rata pada instrumen akan berubah sesuai.

Kurva konsumsi daya dan konsumsi bahan bakar: Digambar berdasarkan nilai konsumsi daya dan bahan bakar selama 10 km terakhir untuk menggerakkan kendaraan.

5. Area Tampilan Suhu Luar Kendaraan

Menampilkan suhu luar dalam rentang -40 hingga 60 derajat Celcius.

6. Mode Mengemudi

Menampilkan pilihan mode mengemudi saat ini: mode listrik murni, mode hibrida, atau mode daya (sport).

7. Tampilan Posisi Transmisi

Menampilkan posisi transmisi yang dipilih pengemudi: R, N, D, atau P.

Jarak Tempuh Bahan Bakar

Jarak tempuh bahan bakar tersisa.

9. Jarak Tempuh Baterai Utama

Menampilkan estimasi jarak tempuh berdasarkan kapasitas baterai.

10. Tingkat Regenerasi Energi

Menampilkan tingkat regenerasi energi.



- Mode tampilan layar kombinasi instrumen dapat diatur melalui layar multimedia.
- Gambar tampilan kombinasi instrumen hanya ilustrasi, dapat berbeda dari kondisi aktual kendaraan. ◀

Pengaturan Layar Tampilan

- ◻ Dilarang mengatur layar tampilan kombinasi instrumen saat kendaraan sedang bergerak. ◀

Mode Penyesuaian Tombol Setir



1. Tombol Pilih Atas: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol pilih untuk memilih item sebelumnya di menu.
2. Tombol OK: Tekan tombol ini untuk menyembunyikan informasi peringatan umum atau menjeda pemutaran sumber audio multimedia.
3. Tombol Pilih Bawah: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol pilih untuk memilih item berikutnya di menu.
4. Saat menu kombinasi instrumen terbuka, kontrol tombol setir akan berada di kombinasi instrumen. Ketika menu kombinasi instrumen ditutup,

kontrol tombol setir akan berada di sistem multimedia. Tombol Menu: Tekan singkat tombol ini untuk membuka atau menutup menu kombinasi instrumen.







Mengatur Ulang Komputer Perjalanan

















Pada antarmuka informasi Perjalanan Saat Ini di komputer perjalanan, tekan dan tahan tombol OK untuk mengatur ulang data perjalanan.

Lampu Peringatan dan Indikator


Penjelasan Lampu Peringatan dan Indikator


Gambar	Nama	Deskripsi
	Indikator Lampu Kabut Belakang	Lampu kabut belakang menyala.
	Indikator Lampu Jauh Cerdas (IHBC)*	Lampu Jauh Cerdas Aktif
	Lampu Peringatan Kerusakan Lampu Jauh Cerdas (IHBC)*	AHBC mengalami kerusakan
	Indikator Lampu Jauh	Lampu Jauh Menyala
	Lampu Peringatan Kerusakan Lampu Jauh	Lampu jauh mengalami kerusakan
	Indikator Lampu Dekat	Lampu dekat menyala.
	Lampu Peringatan Kerusakan Lampu dekat	Lampu dekat mengalami kerusakan
	Indikator Lampu Posisi	Lampu Posisi Menyala
	Lampu Peringatan Kerusakan Lampu Posisi	Lampu posisi mengalami kerusakan
	Indikator Lampu Sinyal Kiri	Lampu sein kiri aktif
	Indikator Lampu Sinyal Kanan	Lampu sein kanan aktif
	Indikator Tahan Otomatis (AUTO HOLD)	Fungsi parkir otomatis aktif
	Indikator Status Sistem Rem Parkir Elektronik (EPB)	Nyala Terus: Rem parkir elektronik diaktifkan Clignotements: Rem Parkir Elektronik sedang bekerja, atau terdapat kerusakan pada sistem Rem Parkir Elektronik.
	Indikator Peringatan Sabuk Pengaman Tidak Terpasang	Sabuk pengaman tidak terpasang, harap pasang sabuk pengaman


Gambar	Nama	Deskripsi
	Indikator Kabel Pengisian Terhubung	Kabel pengisian terhubung ke kendaraan
	Lampu Peringatan Kerusakan Sistem Pemantauan Tekanan Ban	Tekanan ban terlalu rendah atau Sistem Pemantauan Tekanan Ban mengalami kerusakan.
	Fungsi parkir otomatis aktif	Terjadi kerusakan serius yang dapat memengaruhi kinerja kendaraan
		Informasi atau notifikasi peringatan kerusakan ditampilkan, dengan teks penjelasan pada layar kombinasi instrumen
	Indikator Status Kontrol Longitudinal Sistem Jelajah*	Kontrol longitudinal sistem jelajah tidak aktif
		Kontrol longitudinal sistem jelajah aktif
		Kontrol longitudinal aktif tetapi tidak dapat melakukan start otomatis saat mengikuti kendaraan di depan
		Kontrol longitudinal dalam status integrasi dengan pembatasan kecepatan
		Kontrol longitudinal dalam status integrasi tetapi tidak dapat melakukan start otomatis saat mengikuti kendaraan di depan
	Indikator Status Kontrol Lateral Sistem Jelajah*	Kontrol lateral sistem jelajah tidak aktif
		Kontrol lateral sistem jelajah dalam status ditangguhkan
		Kontrol lateral sistem jelajah aktif
	Indikator Sistem Lane Keeping Assist (LKA) Dinonaktifkan	Sistem bantuan mempertahankan lajur dinonaktifkan
	Sistem Lane Keeping Assist (LKA)*	Sistem bantuan mempertahankan lajur mengalami kerusakan

Gambar	Nama	Deskripsi
	Indikator Pemantauan Blind Spot*	Radar jarak menengah belakang berfungsi normal
	Lampu Peringatan Kerusakan BSD*	Menyala: Radar jarak menengah belakang mengalami kerusakan
	Indikator Peringatan Deteksi Kelelahan*	Peringatan kelelahan tingkat pertama
		Menyala: Fungsi deteksi kelelahan mengalami kerusakan Clignotements: Peringatan Deteksi Kelelahan Tingkat Dua
		Sensor deteksi kelelahan tertutup
	Lampu Peringatan Kerusakan Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas (TSI)	Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas mengalami kerusakan
	Indikator Deteksi Kehidupan (LDCA) Dinonaktifkan*	Fungsi Deteksi Kehidupan (LDCA) telah dinonaktifkan
	Indikator Status Sistem HDC	Sistem kontrol menuruni bukit aktif
		Sistem kontrol turun bukit dalam status siaga
	Lampu Peringatan Kerusakan Sistem HDC	Sistem kontrol menuruni bukit mengalami kerusakan
	Indikator Status Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)	Menyala: Sistem stabilitas elektronik mengalami kerusakan Clignotements: Sistem Stabilitas Elektronik (ESP) sedang aktif
	Indikator Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) Dikonaktifkan	Sistem stabilitas elektronik dinonaktifkan
	Indikator Kerusakan Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS)	Sistem rem anti-terkunci (ABS) mengalami kerusakan
	Lampu Peringatan Kerusakan Power Steering Elektrik (EPS)	Kinerja sistem bantuan kemudi berkurang atau hilang sementara
		Kerusakan Sistem Bantuan Kemudi

Gambar	Nama	Deskripsi
	Indikator Kerusakan Airbag	Sistem airbag mengalami kerusakan
	Lampu Peringatan Kerusakan Pengisian Aki Tegangan Rendah	Sistem pengisian aki tegangan rendah mengalami kerusakan
	Lampu Peringatan Kerusakan Sistem Rem	Sistem rem mengalami kerusakan
		Level Minyak rem rendah atau sistem rem mengalami kerusakan
	Lampu Peringatan Pembatasan Daya	Kendaraan mengalami beberapa kerusakan tertentu, daya dibatasi
	Lampu Peringatan Kerusakan Emisi Mesin	Sistem emisi mesin mengalami kerusakan.
	Lampu Peringatan Kerusakan Sistem Mesin	Sistem mesin mengalami kerusakan.
	Lampu Peringatan Tekanan Oli Rendah	Tekanan oli rendah.
	Lampu Peringatan Kerusakan Penyetelan Tinggi Lampu Depan	Fungsi penyetelan tinggi lampu depan mengalami kerusakan.
	Indikator Kerusakan Sistem Daya	Sistem daya kendaraan mengalami kerusakan
	Lampu Peringatan Suhu Air Mesin Tinggi	Suhu air mesin terlalu tinggi.
	Indikator Kerusakan Baterai Utama	Baterai Utama mengalami kerusakan
	Lampu Indikator Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF) Dinonaktifkan	Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF) telah dinonaktifkan.
	Lampu Peringatan Kerusakan Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF)*	Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF) mengalami kerusakan.
	Lampu Peringatan Kerusakan Lampu Rem	Lampu rem mengalami kerusakan.
	Lampu Peringatan Daya Baterai Utama Rendah	Daya Baterai Utama rendah.
	Indikator Daya Baterai	Daya Baterai Utama normal.

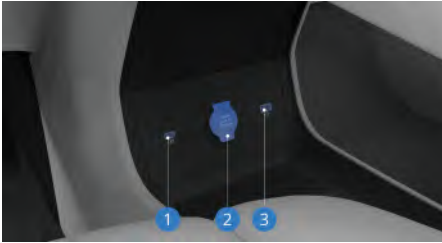
Gambar	Nama	Deskripsi
	Lampu Peringatan Daya Bantu Rem Parkir Elektronik Kurang	Daya bantu Rem Parkir Elektronik kendaraan tidak mencukupi, pengemudi perlu menginjak pedal rem.
	Lampu Indikator Kesalahan Buzzer Kecepatan Rendah	Fungsi bunyi peringatan kecepatan rendah ada masalah.
	Lampu Peringatan Kerusakan Transmisi	Kinerja Transmisi Menurun
		Transmisi mengalami kerusakan.
	Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah	Level bahan bakar rendah
	Lampu Indikator Kadar Bahan Bakar	Level bahan bakar normal.
	Indikator Kesiapan Operasi	Kendaraan sudah siap, sistem daya tinggi berhasil menyala, kendaraan siap untuk dikemudikan

 Saat kendaraan dalam posisi ON atau saat kendaraan dinyalakan, beberapa lampu peringatan akan menyala untuk pemeriksaan otomatis dan akan mati dalam beberapa detik. Jika lampu peringatan tetap menyala atau menyala saat kendaraan berjalan, segera hubungi layanan Geely untuk pemeriksaan. Kegagalan untuk memperbaiki dapat menyebabkan cedera serius atau kerusakan properti. ◀

 Ikon hitam pada tabel ini akan berubah warna (hitam atau putih) berdasarkan latar belakang layar kombinasi instrumen. ◀

Pengisian Daya Berkabel

Port Pengisian Daya di Baris Depan



1. Port Pengisian Daya Type-C
2. Sumber Daya Cadangan
3. Port USB Multimedia

Port pengisian daya Type-C digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler, sedangkan port USB multimedia dapat digunakan untuk transfer data dan pengisian daya.

Sumber daya cadangan dapat digunakan untuk perangkat listrik dengan batas maksimum 120W.

Port Pengisian Daya di Baris Belakang



1. Port Pengisian Daya Type-C
2. Port Pengisian Daya USB

Port pengisian daya Type-C dan USB digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler.



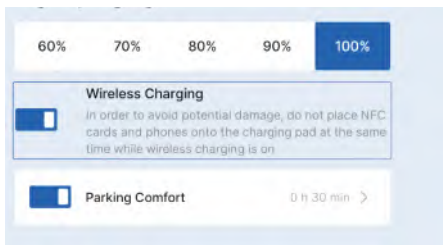
- Jangan sambungkan perangkat dengan daya tinggi ke port daya, karena dapat menyebabkan sekering kendaraan terbakar.
- Dilarang menghubungkan port daya dengan sumber daya lainnya secara paralel atau seri.
- Jangan memodifikasi atau memperbaiki sistem kelistrikan kendaraan tanpa izin.



Pengisian daya nirkabel*



Pengisi daya nirkabel untuk ponsel berada di panel instrumen bagian penumpang depan.



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol kendaraan → Lebih banyak → Pengisian daya nirkabel, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi ini pada antarmuka tersebut. Fungsi pengisian daya nirkabel juga dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar utama multimedia.

Karena posisi koil pada setiap ponsel mungkin berbeda, mungkin perlu menyesuaikan posisi ponsel. Untuk menggunakan pengisi daya nirkabel, pastikan koil dalam ponsel sejajar dengan koil di tengah pengisi daya nirkabel.



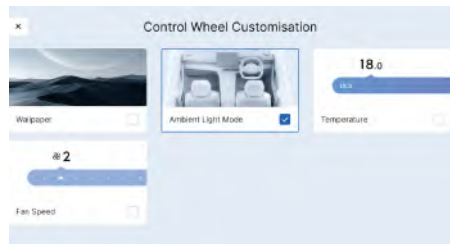
- Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel agar tidak merusak area pengisian.
- Jangan meletakkan kartu NFC, kartu bank, atau kartu identitas yang memiliki chip di area pengisian daya nirkabel bersama dengan ponsel untuk menghindari kerusakan kartu.
- Jika ada benda logam tersangkut antara ponsel dan pengisi daya nirkabel, lepaskan ponsel dengan hati-hati dan tunggu hingga benda logam mendingin sebelum mengeluarkannya untuk menghindari luka bakar. Jangan meletakkan benda logam di antara ponsel dan pengisi daya nirkabel.
- Jangan meletakkan benda yang mudah terbakar atau meledak di antara ponsel dan pengisi daya nirkabel untuk mencegah kecelakaan.
- Jangan menumpahkan cairan apa pun di area pengisian daya nirkabel, karena dapat menyebabkan kerusakan sistem.
- Jangan memodifikasi sistem pengisian daya nirkabel, karena dapat merusak kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menggunakan pengisian daya nirkabel dengan ponsel yang tidak mendukung pengisian daya nirkabel atau menggunakan casing ponsel dengan koil eksternal, karena dapat merusak pengisi daya dan ponsel.
- Jika area pengisian daya nirkabel hanya digunakan sebagai ruang penyimpanan, matikan fungsi pengisian daya nirkabel.

- Jangan tinggalkan ponsel untuk diisi daya di dalam mobil saat pengemudi tidak berada di dalam mobil untuk menghindari potensi bahaya.
- Pengisian daya nirkabel hanya berlaku untuk ponsel yang telah tersertifikasi oleh protokol "Qi." Penggunaan ponsel yang tidak tersertifikasi mungkin tidak dapat mengisi daya dengan baik.
- Hanya satu ponsel yang dapat diisi daya pada satu waktu.
- Jangan letakkan kunci pintar di atas pengisi daya nirkabel, karena hal ini dapat mengganggu fungsi tanpa kunci saat mengisi daya ponsel.
- Saat kendaraan dinyalakan, fungsi pengisian daya nirkabel mungkin akan berhenti sebentar. Untuk menghindari kekurangan daya pada kendaraan, nyalakan kendaraan saat menggunakan pengisian daya nirkabel.
- Casing ponsel mungkin dapat mengganggu fungsi pengisian daya nirkabel.
- Saat kendaraan berada di jalan yang bergelombang, fungsi pengisian daya nirkabel mungkin berhenti atau mulai mengisi daya kembali secara intermiten.
- Jika ponsel tidak dapat diisi daya dengan benar, pastikan tidak ada benda asing di area pengisian daya atau tunggu hingga area pengisian daya dan ponsel mendingin sebelum mencoba lagi.
- Beberapa ponsel mungkin mengalami jeda sebentar saat beralih dari pengisian lambat ke pengisian cepat, tetapi ini tidak akan mempengaruhi pengisian daya selanjutnya. ◀

Layanan Kenop




Tombol Layanan Kenop secara default digunakan untuk mengatur volume, yaitu mengatur jenis volume yang sedang aktif.



Tekan dan tahan Tombol Layanan Kenop ke bawah untuk masuk ke antarmuka kustomisasi. Putar tombol untuk memilih fungsi, lalu tekan sebentar tombol ke bawah lagi untuk mengonfirmasi pengaturan.

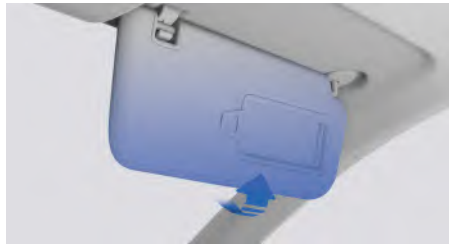
Di antarmuka kustomisasi Tombol Layanan Kenop, Anda dapat mengatur wallpaper, mode lampu ambient (jika tersedia), atau mengatur suhu dan kecepatan kipas.

Untuk fungsi berbasis opsi, tekan sebentar Tombol Layanan Kenop ke bawah untuk memicu fungsi kustom yang telah ditetapkan, pilih dengan memutar tombol, lalu tekan sebentar untuk mengonfirmasi pilihan. Suhu dan kecepatan kipas dapat dipicu dengan menekan sebentar Tombol Layanan Kenop ke bawah, dan parameternya diatur dengan memutar tombol.

 Karena adanya perbedaan versi perangkat lunak dan konfigurasi kendaraan, fungsi spesifik dari Layanan Kenop harap mengacu pada kondisi aktual kendaraan Anda. ◀

Sun Visor dan Cermin Rias

Tipe 1



Tipe 2



Turunkan sun visor atau tarik sun visor dari penyangganya dan putar ke arah pintu untuk mengurangi cahaya silau.

Di dalam sun visor terdapat cermin rias. Geser atau putar penutup cermin rias ke kiri/kanan atau ke atas/bawah untuk menggunakan cermin. Jika dilengkapi dengan lampu cermin rias, lampu akan menyala otomatis saat penutup cermin dibuka, dan akan mati otomatis saat penutup ditutup.

Mengatur Kursi Penumpang Depan

Kursi Penumpang Depan yang Dapat Disetel Secara Elektrik*



1. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur posisi kursi.
2. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur sudut sandaran kursi.

Pengaturan Manual Kursi Penumpang Depan



1. Tuas Penyesuaian Maju/Mundur Kursi
Pegang dan tarik bagian tengah tuas penyesuaian depan-belakang ke atas untuk membuka kunci kursi. Lepaskan tuas penyesuaian hingga terdengar bunyi “klik” dari rel kursi, untuk memastikan kursi terkunci. Sandarkan tubuh ke kursi, lalu geser kursi ke posisi yang diinginkan.
2. Tuas pengatur kemiringan sandaran
Angkat tuas untuk membuka kunci sandaran. Tekan punggung ke belakang atau menjauh dari sandaran


untuk mengatur kemiringan sesuai kebutuhan. Turunkan tuas, sandaran terkunci.


Pemanas Kursi Depan*



1. Pada antarmuka AC layar multimedia, ketuk ikon kursi;
2. Kemudian, ketuk tombol pemanas kursi pengemudi atau penumpang depan, lalu pilih tombol pengaturan tingkat pemanasan.

Anda juga dapat menyesuaikan tingkat pemanasan kursi dengan menekan tombol Pemanas Pengemudi atau Pemanas Penumpang di layar utama multimedia.

 Indikator pemanas kursi menunjukkan tingkat pemanasan: tingkat 1 menyala berarti pemanas kursi pada tingkat rendah; tingkat 2 menyala berarti tingkat sedang; tingkat 3 menyala berarti tingkat tinggi; ketuk tombol pemanas otomatis untuk mengatur ke tingkat otomatis. ◀

 Jika tidak, dapat menyebabkan luka bakar pada tubuh. Jika kondisi tubuh (misalnya karena pengaruh obat, kelumpuhan, atau gangguan lainnya) membuat Anda tidak dapat merasakan sakit atau suhu, jangan gunakan fungsi pemanas kursi. ◀



- Jangan berlutut di kursi atau memberikan beban berat yang terpusat

pada kursi untuk menghindari kerusakan elemen pemanas kursi.

- Hindari membersihkan kursi dengan metode pembersihan basah.
- Pemanas kursi hanya dapat diaktifkan saat kendaraan menyala untuk menghindari baterai rendah.
- Jika daya baterai tegangan rendah terlalu rendah, perangkat pemanas kursi akan mati secara otomatis untuk menghemat daya.
- Saat fungsi pemanas kursi aktif, jangan letakkan alas tambahan di atas kursi. ◀

Ventilasi Kursi Depan*



1. Pada antarmuka AC layar multimedia, ketuk ikon kursi;
2. Kemudian, ketuk tombol ventilasi kursi untuk kursi pengemudi atau penumpang depan, lalu pilih tombol pengaturan tingkat ventilasi.

Pengaturan tingkat ventilasi kursi juga dapat dilakukan dengan mengaktifkan tombol ventilasi pengemudi/penumpang pada sub-layar multimedia.

i Indikator ventilasi kursi menunjukkan status tingkat ventilasi: tingkat 1 menyala berarti ventilasi kursi pada tingkat rendah; tingkat 2 menyala berarti tingkat sedang; tingkat 3 menyala berarti tingkat tinggi; ketuk tombol ventilasi otomatis untuk mengatur ke tingkat otomatis. ◀

i Pada kursi yang sama, fungsi pemanas kursi dan ventilasi kursi tidak dapat dijalankan bersamaan. ◀

Mengatur Kursi Belakang Melipat Sandaran Kursi Belakang

Kursi belakang terdiri dari kursi kiri dan kanan dengan fungsi lipat 4/6, sehingga dapat memperluas ruang bagasi untuk memudahkan penyimpanan barang besar.



1. Turunkan sandaran kepala kursi belakang ke posisi terendah;
2. Tekan pegangan pengunci sandaran kursi belakang;
3. Lipat sepenuhnya sandaran kursi di sisi yang sesuai.

Pastikan ada jarak antara sandaran kepala kursi belakang dan kursi depan setelah melipat sandaran kursi.

Mengembalikan Sandaran Kursi Belakang

Putar sandaran kursi ke belakang dan dorong dengan kuat ke belakang hingga terkunci. Jika tidak terkunci, dapat mengganggu penggunaan sabuk pengaman kursi.

! Selama perjalanan, penumpang tidak diperbolehkan duduk di kursi yang dilipat atau di dalam bagasi. Pastikan menggunakan kursi dengan benar. Saat mengembalikan sandaran kursi ke posisi awal, untuk menghindari cedera pada penumpang saat terjadi benturan atau pengereman mendadak, ikuti petunjuk berikut:

- Dorong sandaran ke depan atau ke belakang untuk memastikan sandaran terkunci dengan aman. Jika tidak terkunci, dapat mengganggu penggunaan sabuk pengaman kursi.
- Pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir atau terjepit di bawah kursi, tetapi berada di posisi yang tepat agar dapat digunakan dengan aman. ◀

▶ Saat menempatkan kursi anak di kursi belakang, kursi anak dan pelindung panduan pemasangan kursi anak harus dilepas terlebih dahulu sebelum menggunakan fungsi lipat sandaran kursi belakang. ◀

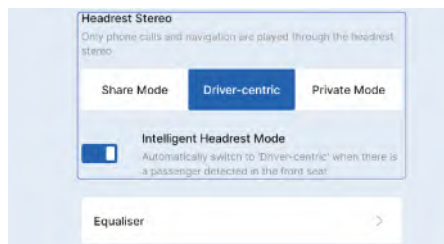
Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan



1. Tekan tombol pengatur yang terletak di bawah sandaran kepala;
2. Angkat atau tekan sandaran kepala ke atas atau ke bawah hingga mencapai ketinggian yang diinginkan, lalu lepaskan tombol;
3. Tekan atau angkat sandaran kepala sedikit lagi hingga terdengar bunyi “klik” untuk memastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya.

⚠ Sebelum kendaraan berjalan, pastikan untuk memasang dan menyesuaikan sandaran kepala dengan benar sehingga bagian atasnya sejajar dengan kepala penumpang, untuk menghindari cedera atau korban jiwa jika terjadi kecelakaan. ◀

Audio Sandaran Kepala Pintar*

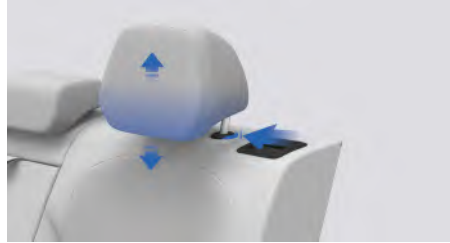


Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Suara

→ Efek suara → Stereo sandaran kepala, lalu aktifkan Mode Peralihan cerdas mode sandaran kepala. Jika kursi penumpang baris depan ditempati, sistem akan otomatis beralih ke Mode Mengemudi.

▢ Jika terdapat kerusakan pada Stereo sandaran kepala pengemudi, harap hubungi bengkel layanan Geely. Stereo sandaran kepala pengemudi dapat disesuaikan naik dan turun, tetapi tidak dapat dilepas. ◀

Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang



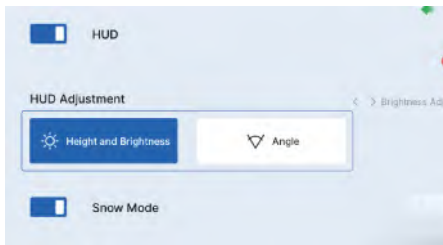
1. Tekan tombol pengatur yang terletak di bawah sandaran kepala;
2. Angkat atau tekan sandaran kepala ke atas atau ke bawah hingga mencapai ketinggian yang diinginkan, lalu lepaskan tombol;
3. Tekan atau angkat sandaran kepala sedikit lagi hingga terdengar bunyi “klik” untuk memastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya.

▢ Tahan tombol pengatur untuk menarik keluar atau memasukkan sandaran kepala. ◀

HUD*

Area tampilan head-up display terletak di bawah kaca depan, sekitar 2,3 meter di depan pengemudi, dan diproyeksikan dengan gambar semu. Pengemudi dapat mengaktifkan/menonaktifkan tampilan head-up dan melakukan pengaturan tampilan head-up.

Mengatur Head-Up Display




Anda juga dapat pada layar Multimedia klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Akses Cepat → Penyesuaian HUD, untuk melakukan pengaturan Head-Up Display (HUD). Pada layar Multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol kendaraan → Penyesuaian HUD, untuk melakukan pengaturan Head-Up Display (HUD). Anda juga dapat menekan tombol Penyesuaian HUD di layar utama Multimedia untuk mengatur Head-Up Display.

Pengaturan Ketinggian dan Kecerahan

Aktifkan pengaturan ketinggian dan kecerahan, setelah selesai klik tombol Simpan di layar Multimedia untuk keluar dari mode pengaturan.

- Pengaturan Ketinggian: Tekan tombol ke atas atau ke bawah.
- Penyesuaian cahaya: Tekan tombol ke kiri atau ke kanan.

 Kecerahan Head-Up Display dapat menyesuaikan diri secara pintar berdasarkan intensitas cahaya lingkungan.




Pengaturan Sudut

Klik tombol Pengaturan Sudut di antarmuka Multimedia untuk mengaktifkan pengaturan sudut. Setelah selesai, klik tombol Simpan di layar Multimedia untuk keluar dari mode pengaturan.

Mode Salju

Aktifkan/nonaktifkan mode salju.

 Mengaktifkan mode salju membantu Anda melihat tampilan HUD dengan lebih jelas saat berkendara di salju. ◀



Faktor yang Mempengaruhi Visibilitas HUD

- Menggunakan kacamata hitam berfilter polarisasi atau polarizer dapat mempengaruhi visibilitas HUD, membuat gambar menjadi lebih gelap atau sulit dilihat.
- Dalam kondisi sinar matahari ekstrem, sebagian gambar mungkin hilang secara sementara dan akan kembali normal. Ini adalah fenomena yang wajar.
- Jika cahaya terhalangi oleh benda asing pada penutup dekoratif Head-Up Display, akan memengaruhi tampilan gambar.
- Kaca depan merupakan kaca khusus. Untuk penggantian, silakan kunjungi bengkel layanan Geely.
- Hujan lebat atau kondisi jalan yang licin dapat mempengaruhi tampilan gambar HUD, yang merupakan fenomena normal. ◀

HUD informasi gambar

Dalam area tampilan HUD, informasi seperti navigasi dan sistem berkendara pintar akan ditampilkan secara overlay, menyatu dengan pemandangan nyata yang dilihat pengemudi.



1. Informasi Navigasi*
2. Informasi batas kecepatan jalan
3. Informasi kecepatan kendaraan
4. Sistem berkendara pintar
5. Tampilan Telepon Bluetooth

Petunjuk Mengemudi

Dalam situasi berikut, harap perhatikan komponen kendaraan yang posisinya rendah untuk menghindari goresan pada sasis:

- Saat berkendara di jalan dengan kondisi buruk.
- Ketika melewati trotoar.
- Saat berkendara di tanjakan curam.



Ketika kendaraan penuh muatan, berhati-hatilah secara khusus. ◀

Pemakaian Mobil Baru



Pemakaian awal mobil baru terutama bertujuan untuk meningkatkan kualitas permukaan dan kondisi gesekan komponen bergerak, memperpanjang masa pakai, dan mengurangi konsumsi bahan bakar. Selama periode pemakaian awal mobil baru, Anda harus mematuhi persyaratan berikut:

- Saat memulai dan mengemudi, hindari menekan pedal akselerator hingga ke lantai.
- Pada masa running in, kendaraan sebaiknya dioperasikan di permukaan jalan yang rata dan menghindari jalan berlumpur atau berpasir.
- Hindari mesin stasioner.
- Hindari akselerasi mendadak.
- Hindari pengereman mendadak dalam 300 km periode awal.
- Jangan mempertahankan kecepatan kendaraan yang sama dalam waktu yang lama, baik dengan kecepatan tinggi maupun rendah. ◀

Mengemudi di Musim Dingin



90% keausan komponen bergerak mesin terjadi pada kondisi mesin dingin. Untuk mengurangi keausan, memperpanjang masa pakai mesin, sekaligus menurunkan konsumsi bahan bakar, kendaraan yang baru dinyalakan harus mempertahankan kecepatan rendah di bawah 40 km/jam selama beberapa waktu sebelum melanjutkan pengemudi secara normal. ◀



Mengemudi dalam kondisi berikut dapat memperpanjang masa pakai oli mesin.

- Kondisi perkotaan: Kecepatan rata-rata 30~40 km/jam, waktu berkendara lebih dari 50 menit.
- Kondisi Kecepatan Tinggi: Kecepatan rata-rata lebih dari 80 km/jam, jarak tempuh lebih dari 30 kilometer. ◀

Sebelum menghentikan kendaraan setelah perjalanan jarak pendek, menginjak pedal gas dalam-dalam beberapa kali dapat membantu mengeluarkan uap air dari sistem pembuangan.

Mengemudi di Musim Dingin


Jika Anda diperkirakan akan sering mengemudi di jalan yang tertutup es dan salju, sebaiknya gunakan ban musim dingin. Meskipun ban segala cuaca dapat memberikan kinerja keseluruhan yang baik di sebagian besar permukaan, mereka mungkin tidak dapat memberikan traksi yang Anda harapkan di jalan yang tertutup es dan salju atau setara dengan kinerja ban musim dingin.

Secara umum, penggunaan ban musim dingin adalah untuk meningkatkan traksi di jalan yang tertutup es dan salju. Setelah mengganti ban musim dingin, perhatikan perubahan dalam pengendalian dan pengereman kendaraan. Setelah menggunakan ban musim dingin, mungkin akan terjadi penurunan traksi saat berkendara di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak ban yang lebih pendek.

Jika Anda memilih untuk menggunakan ban musim dingin: Untuk detail mengenai pasokan ban musim dingin dan pemilihan ban yang sesuai, silakan konsultasikan dengan bengkel layanan Geely.

- Gunakan ban dengan merek dan pola tapak yang sama pada keempat roda.
- Hanya gunakan ban radial dengan ukuran, rentang beban, dan kecepatan yang sama dengan ban asli.
- Jika Anda memilih ban musim dingin dengan peringkat kecepatan lebih rendah, jangan melebihi kecepatan maksimum yang ditetapkan oleh ban tersebut.

Rantai Anti-Selip Ban

 Rantai anti-slip bukan merupakan perlengkapan standar kendaraan, informasi berikut hanya sebagai referensi. ◀



Silakan tentukan berdasarkan kondisi jalan sebenarnya apakah perlu menambahkan rantai anti-selip.

Selain itu, berkendara dengan hati-hati dan dengan kecepatan rendah. Saat menggunakan rantai anti-selip ban, usahakan untuk tidak membawa muatan penuh. Jika tidak, dapat mempengaruhi kinerja pengendalian kendaraan, bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan. Saat memasang rantai anti-selip ban, Anda harus memilih rantai yang sesuai dengan ukuran ban kendaraan Anda dan memasangnya dengan ketat sesuai dengan manual produsen.



- Jangan gunakan rantai anti-selip di jalan kering.
- Saat mengemudi kendaraan dengan rantai anti-selip terpasang, hindari berbelok tajam dan pengereman mendadak.
- Setelah memasang rantai anti-selip ban, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi batas kecepatan maksimum yang disarankan oleh pabrikan rantai tersebut.
- Rantai anti-selip ban hanya dapat dipasang pada roda penggerak dan tidak dapat digunakan pada satu roda saja.
- Dilarang memasang rantai anti selip ban pada ban serep (jika dilengkapi) atau roda darurat.
- Beberapa negara memiliki peraturan yang mengharuskan penggunaan rantai anti-selip hanya di jalan bersalju. ◀

Mengemudi Ekonomis

Perbedaan konsumsi bahan bakar bisa mencapai 10~15% dengan gaya mengemudi yang berbeda. Demi hemat energi dan ramah lingkungan, harap mengemudi secara ekonomis.



Pastikan berkendara dengan aman serta mematuhi peraturan lalu lintas, jangan mengganggu orang lain dan ketertiban transportasi umum. ◀

1. Memulai dan Akselerasi yang Halus
Konsumsi bahan bakar tinggi saat memulai dan akselerasi. Saat mengemudi, usahakan untuk menghindari menekan pedal akselerator secara mendadak saat memulai dan akselerasi. Memulai dan akselerasi yang halus membantu menghemat bahan bakar.
2. Pertahankan kecepatan ekonomi
Dengan tetap berfokus pada keselamatan, mempertahankan kecepatan ekonomis secara konstan lebih menghemat bahan bakar. Kecepatan ekonomis adalah 40~60 km/jam di jalan umum dan 80~100 km/jam di jalan tol.
3. Penggunaan yang tepat dari sistem pemulihan energi
Pada berbagai kondisi jalan, pilih intensitas pengereman yang sesuai dengan tetap menjaga keselamatan untuk menyesuaikan kondisi kendaraan. Untuk memanfaatkan sistem pemulihan energi secara sepenuhnya, kurangi kecepatan dengan menekan rem dengan lembut dan hindari perlambatan secara mendadak.
4. Pertahankan Hambatan Angin Rendah pada Kendaraan
Tutup jendela saat kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam. Membuka jendela saat berkendara dengan kecepatan tinggi akan secara signifikan meningkatkan hambatan angin pada kendaraan, sehingga menyebabkan peningkatan konsumsi bahan bakar.
5. Pertahankan Tekanan Ban yang Benar
Periksa tekanan ban secara berkala; tekanan ban yang terlalu rendah akan meningkatkan hambatan gulir ban, yang mengakibatkan peningkatan konsumsi bahan bakar.
6. Gunakan AC Secara Bijak
Silakan gunakan AC hanya saat diperlukan. Proses pemanasan dan pendinginan memiliki konsumsi energi yang sangat tinggi, menyebabkan penurunan signifikan pada jarak tempuh dan peningkatan konsumsi bahan bakar. Penggunaan sistem AC secara rasional dapat secara efektif mengurangi penggunaan listrik dan bahan bakar. Mode sirkulasi udara dalam pada AC lebih hemat energi. Pada kecepatan rendah, Anda dapat membuka jendela untuk ventilasi.
7. Kurangi Beban Kendaraan
Setiap tambahan satu kilogram berat ekstra dapat meningkatkan konsumsi bahan bakar. Bersihkan barang bawaan yang tidak perlu di dalam mobil secara berkala.
8. Lakukan perawatan secara teratur
Lakukan perawatan sesuai jadwal untuk menjaga kendaraan dalam kondisi

prima. Kondisi operasi mesin yang baik tidak hanya berkontribusi pada peningkatan keamanan berkendara, tetapi juga membantu mengurangi konsumsi bahan bakar.

9. Rencanakan Rute Perjalanan dengan Baik

Optimalkan rute dan usahakan untuk menghindari jalan yang macet. Ini tidak hanya menghemat waktu, tetapi juga membantu mengurangi konsumsi bahan bakar.

10. Jangan Mengganti Ukuran Ban Sembarangan

Menggunakan ban yang lebih besar atau lebih lebar akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Mengemudi Melalui Genangan Air

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan saat mengemudi melalui genangan air (misalnya, jalan yang tergenang), perhatikan hal-hal berikut:

1. Sebelum mengemudi melalui genangan air, tentukan kedalaman air terlebih dahulu. Ketinggian air maksimal hanya boleh mencapai tepi balok samping kendaraan.
2. Berkendalah dengan kecepatan rendah; jika tidak, dapat terbentuk gelombang di depan kendaraan, yang berpotensi menyebabkan air masuk ke sistem masuk udara mesin atau komponen kendaraan lainnya.
3. Dalam kondisi apa pun, jangan berhenti atau memundurkan mobil di dalam air, serta jangan mematikan atau menghidupkan mesin.



- Saat mengemudi melalui air, lumpur, dan jalanan semacamnya, kinerja pengereman mungkin terpengaruh, dan jarak pengereman dapat meningkat, meningkatkan risiko kecelakaan!
- Setelah mengemudi melalui genangan air, hindari melakukan pengereman mendadak secara tiba-tiba.
- Jika kondisi lalu lintas memungkinkan, lakukan pengereman untuk mengeringkan dan membersihkan rem, guna menghindari kecelakaan lalu lintas. Setelah mengemudi melalui genangan air, Anda harus segera membersihkan dan mengeringkan rem dengan melakukan pengereman secara berkala.



- Saat kendaraan melintasi genangan air, komponen seperti mesin, motor penggerak, sasis, atau sistem kelistrikan dapat rusak parah.
- Gelombang yang ditimbulkan oleh kendaraan yang datang dari arah berlawanan mungkin melebihi ketinggian air yang diizinkan untuk kendaraan ini.
- Di dalam air mungkin terdapat lubang, lumpur, atau batu yang tersembunyi, yang dapat meningkatkan kesulitan mengemudi melalui genangan air.
- Segera bilas semua komponen kendaraan yang terpapar air asin dengan air tawar. Jangan mengemudi melalui air

asin. Garam dapat menyebabkan korosi pada kendaraan.

- Setelah mengemudi melalui genangan air, disarankan untuk pergi ke bengkel layanan Geely untuk melakukan pemeriksaan menyeluruh pada kendaraan, menghilangkan potensi bahaya, dan memastikan keselamatan berkendara. ◀

Memarkir Kendaraan

- Kendaraan harus diparkir di jalan yang datar, kokoh, aman, dan tidak menghalangi lalu lintas kendaraan lain.
- Saat parkir, injak pedal rem terlebih dahulu lalu gunakan Rem Parkir Elektronik, hingga kendaraan berhenti perlahan dan benar-benar diam, kemudian pindahkan transmisi ke posisi P.
- Oleh karena itu, jangan pernah parkir di atas kertas, daun, rumput kering, atau bahan mudah terbakar lainnya. Jika terdapat bahan mudah terbakar di bawah bodi kendaraan, dapat terbakar karena bersentuhan dengan komponen sistem knalpot yang bersuhu tinggi.



Jangan tinggalkan anak-anak atau orang yang memiliki keterbatasan gerak di dalam mobil. Mereka mungkin dapat melepaskan rem parkir atau mengoperasikan tuas transmisi, menyebabkan kendaraan bergerak dan mengakibatkan cedera serius atau kematian. ◀

Mode Daya

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem start tanpa kunci, tanpa tombol start. Untuk menyalakan kendaraan, kunci pintar yang cocok dengan kendaraan harus berada di dalam mobil dan terdeteksi.

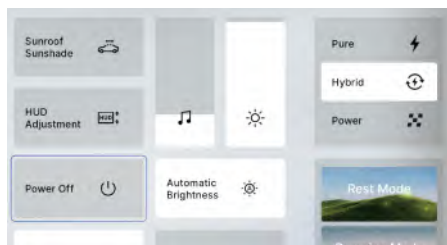
Status daya kendaraan dapat dibagi menjadi:

ACC: Setelah membuka kunci dengan kunci pintar dan membuka pintu, daya kendaraan akan beralih ke posisi ACC, sementara sistem tegangan tinggi masuk ke mode non-READY; pada saat ini, seluruh fungsi kenyamanan dalam kabin dapat digunakan, seperti pendinginan/pemanasan AC, fungsi hiburan, kontrol jendela, dan lain-lain.

ON: Saat pengemudi naik ke kendaraan, kunci sah terdeteksi, dan pedal rem diinjak, daya kendaraan akan beralih ke posisi ON. Ketika tuas transmisi dipindahkan ke gigi maju (D) atau mundur (R), lampu indikator READY pada panel instrumen akan menyala, menandakan kendaraan siap dikendarai.

OFF: Setelah parkir, pengemudi turun dari kendaraan, semua pintu tertutup, kendaraan terkunci, atau daya dimatikan melalui layar utama multimedia, atau pengemudi tidak berada di kursi pengemudi dalam waktu lama, kendaraan akan turun daya ke posisi OFF, dengan beberapa fungsi yang akan mati secara bertahap.

Cara Menghidupkan dan Mematikan Daya di Dalam Mobil



Anda juga dapat pada layar multimedia mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol kendaraan → Lebih banyak, lalu pada antarmuka tersebut klik tombol Matikan Daya untuk mengalihkan mode daya ke posisi OFF. Dengan menggeser ke bawah di layar multimedia utama dan mengklik matikan daya, mode daya dapat beralih ke posisi OFF.

Setelah layar multimedia mati, dalam waktu 30 detik setelah menginjak pedal rem, membuka pintu, atau mengklik layar setelah layar multimedia mati, Anda dapat mengalihkan mode daya kembali ke posisi ACC.

Operasikan sistem hibrida dengan start tanpa kunci. Aktifkan Sistem Hybrid



1. Bawahlah kunci pintar yang valid;
2. Tuas pemindah gigi berada pada posisi P atau N;
3. Injak pedal rem.
4. Alihkan gigi ke posisi R atau D;
5. Kendaraan memasuki status siap dikendarai (status READY).



- Sebelum mengemudi, pastikan tempat duduk, setir, dan spion dalam/luar telah diatur pada posisi yang aman dan nyaman.
- Pastikan pedal rem dapat ditekan hingga habis sebelum menghidupkan kendaraan.
- Silakan menjalankan kendaraan sesuai dengan peraturan lingkungan setempat.
- Pastikan kondisi sekitar memenuhi syarat untuk menyalakan kendaraan. Jika tidak memenuhi, jangan menyalakan kendaraan!
- Jika mesin belum mencapai suhu kerja, jangan biarkan mesin berputar tinggi dalam waktu lama, sebab dapat merusak mesin.

- Saat kendaraan berjalan normal, jangan membawa kunci pintar keluar dari kendaraan atau menekan tombol P, yang dapat menyebabkan sistem tenaga berhenti berfungsi. ◀

Kendaraan mati

1. Pastikan kendaraan sudah berhenti dengan sempurna.
2. Alihkan gigi ke posisi parkir (P).
3. Tekan tombol daya di layar multimedia utama atau tahan lama tombol P.
4. Pengemudi membuka pintu mobil.



Jangan pindahkan gigi ke posisi parkir (P) sebelum kendaraan berhenti sepenuhnya. ◀

Prosedur Start Cadang Kendaraan

Jika terjadi kondisi berikut, kombinasi instrumen mungkin memberi peringatan bahwa tidak ada kunci pintar yang terdeteksi saat menghidupkan kendaraan.

- Kendaraan berada di area gangguan sinyal yang kuat.
- Baterai kunci pintar lemah.
- Fitur start tanpa kunci bermasalah.

Harap ikuti langkah-langkah berikut untuk menyalakan kendaraan saat ini:

1. Kendaraan ditempatkan dalam posisi P.

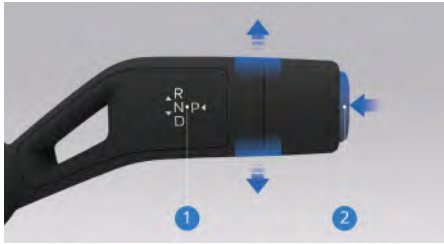


2. Letakkan kunci pintar di area bertanda kunci pintar dalam laci penyimpanan sandaran tangan tengah baris depan.
3. Injak pedal rem.
4. Alihkan gigi ke posisi R atau D, kendaraan akan berada dalam status siap dikendarai (status READY).



Jika baterai kunci diganti dan kendaraan sudah keluar dari area gangguan, tetapi sistem start tanpa kunci tetap tidak dapat digunakan, segera hubungi stasiun layanan GILI untuk pemeriksaan. ◀

Informasi Gigi



1. Tuas Pemindah Gigi
2. Tombol Gigi P

Berdasarkan posisi persneling yang dipilih saat ini, dorong tuas pemindah gigi ke atas/bawah untuk beralih di antara posisi berikut: Mundur (R), Netral (N), dan Maju (D). Tekan tombol P untuk mengalihkan gigi ke posisi parkir (P).

i Saat mengalihkan gigi dari posisi maju (D) / mundur (R) / parkir (P) ke netral (N), Anda perlu mendorong tuas pemindah gigi secara singkat ke posisi tahap pertama. ◀

Pergantian Gigi Operasi Pergantian Gigi

Parkir

Saat parkir, setelah kendaraan benar-benar berhenti, tekan tombol P secara manual untuk mengalihkan gigi ke posisi parkir (P). Pada saat ini, Rem Parkir Elektronik (EPB) akan aktif secara bersamaan dan roda akan terkunci.

▶ Jangan tekan tombol P saat kendaraan bergerak, kecuali dalam situasi darurat manual dimana pengereman darurat dapat dilakukan dengan menahan tombol P. ◀

Maju

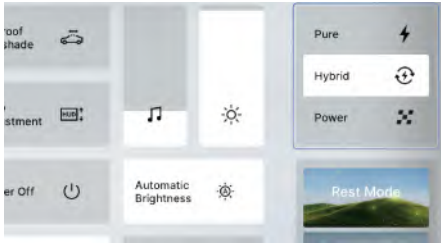
Setelah menyalakan sistem daya dalam posisi parkir (P) atau netral (N), injak pedal rem, pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi maju (D), lepaskan pedal rem, dan tekan pedal akselerator dengan lembut.

▶ Harus memasukkan gigi terlebih dahulu sebelum menginjak pedal gas. Tidak diperbolehkan menginjak pedal gas sambil memasukkan gigi, atau menginjak pedal gas sebelum memasukkan gigi. ◀

Mundur

Dalam keadaan kendaraan berhenti, injak pedal rem, pindahkan tuas persneling ke posisi mundur (R), pastikan rem parkir telah dilepas secara otomatis, kemudian lepaskan pedal rem, dan tekan pedal akselerator dengan lembut.

Mode Mengemudi



Pilih mode mengemudi sesuai kebutuhan melalui antarmuka layar utama multimedia. Anda juga dapat pada layar multimedia mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Mode mengemudi, lalu pilih mode mengemudi sesuai kebutuhan.

Mode listrik sepenuhnya

Jika sering mengisi daya atau pengisian daya mudah, disarankan menggunakan mode listrik penuh, bertenaga dan ramah lingkungan, serta perjalanan lebih senyap.

i Mode listrik murni akan keluar atau tidak dapat diaktifkan ketika tingkat muatan baterai (SOC) kurang dari 25% (baterai daya 18,4 kWh) atau 20% (baterai daya 29,8 kWh). ◀

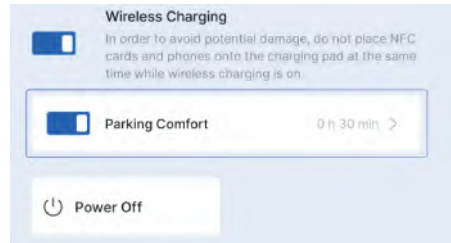
Mode Hybrid

Dalam semua kondisi, skema tenaga optimal disediakan berdasarkan performa, konsumsi bahan bakar, dan kenyamanan.

Mode Tenaga

Dalam situasi menyalip atau akselerasi mendadak, menggunakan mode sport dapat memberikan tenaga ekstra untuk akselerasi lebih cepat.

Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol kendaraan → Lebih banyak, lalu pada antarmuka tersebut aktifkan atau nonaktifkan fungsi kendaraan tetap menyala saat pengemudi keluar. Setelah fungsi ini diaktifkan, sebuah pop-up akan muncul untuk mengatur durasi daya fungsi tersebut. Klik tombol Aktifkan untuk mengaktifkan fungsi ini, atau klik tombol Batal untuk keluar dari antarmuka pengaturan.

Fungsi kendaraan tetap menyala saat pengemudi keluar tidak tersedia jika salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:


- Saat fungsi kendaraan tetap menyala saat pengemudi keluar aktif dan daya baterai turun di bawah 20%, fungsi ini akan keluar secara otomatis, dan tombol fungsi tersebut akan berubah menjadi abu-abu (tidak aktif).
- Tombol tidak matikan kendaraan saat keluar akan berwarna abu-abu dan tidak dapat digunakan ketika daya kendaraan berada di posisi OFF.

Ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi, fungsi kunci mesin tanpa mematikan daya akan berhenti secara otomatis.

- Ketika fungsi kendaraan tetap menyala saat pengemudi keluar sedang aktif dan

waktu yang ditetapkan untuk fungsi ini selesai, fungsi akan keluar secara otomatis.


- Fungsi keluar tanpa matikan mesin akan aktif saat kendala berada di posisi ACC. Namun, fungsi ini akan berhenti berfungsi dan mesin mati secara otomatis jika daya baterai turun di bawah 20%.
- Ketika fungsi tidak matikan mesin saat keluar mobil dalam keadaan aktif dan gigi kendaraan berpindah dari gigi parkir (P) ke gigi lain, fungsi akan keluar secara otomatis untuk menjaga keamanan kendaraan.


 Setelah fungsi keluar kendaraan tanpa mematikan daya diaktifkan, tekan singkat tombol kunci/pencari pada kunci pintar, kendaraan akan terkunci tetapi tidak dalam keadaan alarm, dan cermin samping luar tidak akan terlipat. ◀

Rem Kendaraan


Anda harus menjaga jarak yang cukup dengan kendaraan di depan untuk menghindari pengereman berulang atau pengereman darurat. Selama berkendara, jarak pengereman aktual kendaraan dapat berbeda tergantung pada kondisi jalan, berat kendaraan, dan besarnya gaya pengereman yang diterapkan.

Selama 500 kilometer pertama mengemudi kendaraan baru adalah periode pemakaian awal; jarak pengereman mungkin lebih panjang dan efektivitas pengereman sedikit kurang baik, ini adalah fenomena normal. Harap mengemudi dengan hati-hati dan menjaga jarak aman yang cukup.

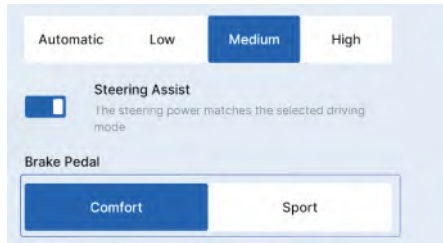
 Jangan memasang aksesori non-orisinal, agar tidak mempengaruhi kinerja kendaraan dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas. ◀

 Ketika Anda menekan pedal rem, jika terdengar suara gesekan logam tajam dari rem kendaraan, segera kunjungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

◀

 Jika tidak, komponen rem dapat aus, terlalu panas, dan jarak pengereman akan memanjang. Jangan meletakkan kaki di pedal rem saat berkendara. ◀

Pedal Rem



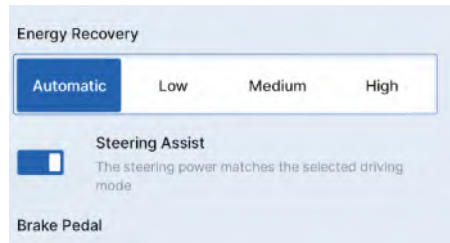
Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Pedal Rem, lalu pada antarmuka tersebut pilih mode pedal rem yang sesuai dengan kebiasaan mengemudi Anda.

Mode Nyaman: Kontrol yang sesuai, peningkatan deselerasi yang halus, kenyamanan yang baik.


Sport: Kendali berkendara yang dinamis, respons deselerasi cepat, kekuatan yang cukup.

Regenerasi Energi

Sistem rem kendaraan ini juga dilengkapi fungsi Regenerasi Energi: saat kendaraan meluncur atau mengerem dalam posisi maju (D), energi kinetik diubah menjadi energi listrik, mengisi daya ke baterai utama, sehingga memulihkan energi dan meningkatkan jarak tempuh kendaraan.



Semakin tinggi intensitasnya, semakin banyak energi yang dipulihkan saat meluncur. Di layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Berkendara → Pemulihan Energi, lalu pilih tingkat pemulihan energi.

 Efek pengereman yang dihasilkan oleh regenerasi energi tidak dapat memenuhi kebutuhan pengereman yang diperlukan untuk menjamin keamanan berkendara. Pengemudi harus segera menerapkan pengereman sesuai dengan situasi aktual. ◀



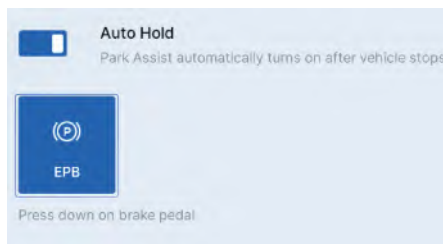
- Sedikit sensasi tersendat (sentakan) dan suara motor saat kendaraan melambat adalah fenomena normal.
- Saat daya baterai utama hampir penuh, atau suhu baterai utama terlalu tinggi atau terlalu rendah, untuk mencegah

kerusakan baterai, Regenerasi Energi akan berkurang secara otomatis.

- Ketika suhu motor listrik terlalu tinggi, untuk mencegah kerusakan motor, regenerasi energi akan berkurang secara otomatis.
- Kendaraan secara default mengatur pemulihan energi ke mode Auto. ◀

Rem Parkir

Rem Parkir Elektronik (EPB)




Pelepasan EPB Secara Manual

Saat kendaraan dinyalakan, injak pedal rem, lalu di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Kontrol Mengemudi Tambahan. Di menu ini, klik tombol sakelar rem parkir elektronik untuk melepaskan EPB.

Pelepasan EPB Secara Otomatis

Setelah kendaraan dihidupkan dan EPB aktif, saat tuas pemindah gigi dialihkan dari posisi P ke posisi non-P, EPB akan melepaskan secara otomatis dan lampu indikator status sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) akan padam.

 Setelah EPB diaktifkan, lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen akan menyala. Jika indikator ini tidak menyala, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀

Pengaktifan EPB Secara Manual

Dalam keadaan kendaraan diam, pada layar multimedia klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Kontrol mengemudi tambahan, lalu pada antarmuka tersebut klik sakelar Rem Parkir Elektronik untuk


melakukan pengereman parkir manual. Lampu indikator status sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) akan menyala.


Pengaktifan EPB Secara Otomatis


Saat kendaraan menyala, tekan tombol P, EPB akan aktif secara otomatis.

Rem Darurat Manual

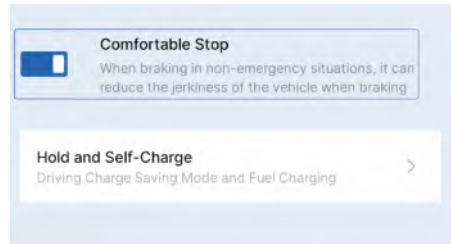
Setelah melepaskan tombol P, pengereman darurat akan dinonaktifkan. Jika terjadi keadaan darurat selama kendaraan bergerak, Anda dapat menekan dan menahan tombol P untuk mengaktifkan fungsi pengereman darurat.

 Selama berkendara normal, jangan gunakan EPB untuk rem darurat. Jika Anda berulang kali menggunakan EPB untuk mengurangi kecepatan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem rem. ◀

 Kecuali dalam keadaan darurat, jangan gunakan Rem Parkir Elektronik (EPB) sebagai rem utama kendaraan. Penggunaan Rem Parkir Elektronik (EPB) yang salah dapat menyebabkan cedera atau korban jiwa. ◀

 Saat melepaskan EPB, kendaraan akan kehilangan fungsi parkir. Untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera serius, jangan lakukan operasi ini di jalan yang miring. ◀

Parkir Nyaman




Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi Parkir Nyaman di menu tersebut. Setelah fungsi ini diaktifkan, saat kendaraan akan berhenti, tekanan rem hidraulik akan dilepaskan secara otomatis untuk memungkinkan pemberhentian yang halus.

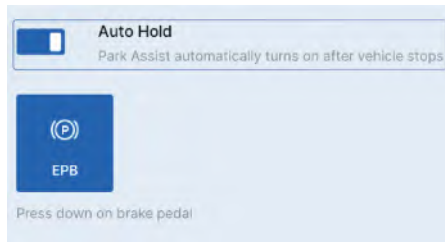
Fungsi Parkir Nyaman tidak berfungsi dalam kondisi kendaraan bergerak lambat atau saat pengereman darurat. Dalam kondisi di mana fungsi Parkir Nyaman tidak aktif, Anda mungkin merasakan hentakan saat pengereman lebih kuat, yang merupakan fenomena normal.

Tahan Otomatis (AUTO HOLD)

Setelah melepaskan pedal rem, sistem akan terus mempertahankan rem, memberikan waktu yang cukup bagi pengemudi untuk menekan pedal akselerator dan mengurangi risiko kendaraan mundur. Fungsi Auto Hold membantu pengemudi memulai kendaraan dengan lebih nyaman di jalan menanjak.

 Tergantung pada gaya gesek, kendaraan mungkin masih bergerak meskipun fungsi Auto Hold telah diaktifkan.





Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Kontrol mengemudi tambahan, lalu pada antarmuka tersebut pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Tahan Otomatis.

Mengaktifkan Fungsi Auto Hold

Saat sistem penggerak beroperasi, pintu sisi pengemudi tertutup, dan sabuk pengaman terpasang, aktifkan sakelar Auto Hold dengan mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Kontrol Mengemudi Tambahan di layar multimedia. Fungsi Auto Hold akan diaktifkan.

Menonaktifkan Fungsi Auto Hold

Saat sistem tenaga beroperasi, dengan pintu pengemudi tertutup dan sabuk pengaman terpasang, pada layar multimedia klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Kontrol mengemudi tambahan, lalu pada antarmuka tersebut nonaktifkan sakelar Tahan Otomatis untuk menonaktifkan fungsi tersebut.

Aktivasi dan Pelepasan Fungsi Auto Hold

1. Setelah kendaraan dihidupkan, pintu pengemudi tertutup, sabuk pengaman terpasang, dan fungsi Tahan Otomatis diaktifkan, dengan gigi pada posisi D atau N, injak pedal rem hingga

kecepatan kendaraan nol, fungsi Tahan Otomatis akan aktif dan lampu indikator Tahan Otomatis (AUTO HOLD) pada panel instrumen akan menyala.


2. Dengan menekan ringan pedal akselerator atau menekan lebih dalam pedal rem, pengereman Tahan Otomatis akan dilepaskan dan lampu indikator Tahan Otomatis (AUTO HOLD) pada panel instrumen akan padam.
3. Setelah fungsi diaktifkan, jika tidak ada operasi apa pun selama lebih dari 10 menit, sistem akan beralih ke mode EPB dan lampu indikator status sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) akan menyala.

Pemutusan Paksa Fungsi Auto Hold

Jika fungsi Tahan Otomatis telah aktif, membuka sabuk pengaman, membuka pintu sisi pengemudi, atau menghentikan sistem tenaga akan memicu pengereman parkir elektronik (EPB). Lampu indikator Tahan Otomatis (AUTO HOLD) pada panel instrumen akan padam, dan lampu indikator status sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) akan menyala.

Pengereman Pascatabrakan (PIB)

Pengemudi dapat dengan cepat memulihkan kontrol atas kendaraan setelah tabrakan pertama, yang membantu mengurangi atau menghindari tabrakan selanjutnya. Mengurangi energi kinetik kendaraan ke tingkat yang tidak terlalu berbahaya. Setelah terjadi tabrakan, PIB akan memperlambat kendaraan hingga berhenti dan mempertahankan posisi berhenti tersebut.


 Saat sistem pengereman pasca tabrakan beroperasi, lampu peringatan bahaya akan berkedip.

Setelah kendaraan dinyalakan, fungsi pengereman pasca tabrakan akan aktif secara default dan Anda tidak dapat menonaktifkannya.

Jika sistem rem anti-terkunci (ABS) rusak selama tabrakan, pengereman pasca tabrakan tidak akan diaktifkan. ◀

Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS)

Kendaraan dilengkapi dengan Anti-lock Braking System (ABS), yang mencegah roda terkunci saat Anda mengerahkan gaya pengereman maksimum. Dalam kebanyakan kondisi jalan, ABS dapat meningkatkan kontrol kemudi kendaraan selama pengereman darurat.

 Pada jalan yang bergelombang, berkerikil, atau tertutup salju, jarak pengereman mungkin lebih panjang dibandingkan dengan jalan normal. ◀



- Ini adalah fenomena normal saat ABS beroperasi dan bukan merupakan kerusakan. Saat pengereman, Anda akan merasakan suara “klik-klak” dari ruang mesin depan serta getaran pada pedal rem.
- Ketika ABS berhenti berfungsi, sensasi pada pedal rem akan kembali seperti saat sistem ABS tidak aktif. ◀

Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD)

Saat kendaraan melakukan pengereman, Sistem Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD) akan secara otomatis menyesuaikan proporsi distribusi gaya pengereman antara poros depan dan belakang. Ini meningkatkan efisiensi pengereman dan, bersama dengan ABS, meningkatkan stabilitas pengereman untuk memastikan kendaraan tetap seimbang.

Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)

Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) adalah teknologi keselamatan aktif yang membantu pengemudi mengendalikan kendaraan. Sistem ini secara otomatis mengoreksi ketidakstabilan pada bodi kendaraan, membantu mencegah kecelakaan dengan menerapkan gaya pengereman pada roda atau mengurangi torsi mesin untuk mengarahkan kendaraan kembali ke jalur yang benar.



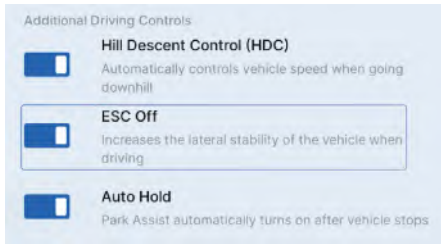
ESC hanya merupakan sistem bantuan; jalan yang licin dan basah tetap berbahaya, harap berkendara dengan hati-hati. ◀

Hal ini juga terjadi saat sistem kontrol traksi aktif. Ketika kendaraan mengalami situasi darurat dan fungsi ESC aktif, indikator status ESC pada panel instrumen akan berkedip. Anda mungkin mendengar beberapa suara atau merasakan getaran pada pedal rem; ini adalah fenomena normal. Lanjutkan mengendalikan kendaraan sesuai arah yang Anda inginkan. ESC akan aktif saat kendaraan dinyalakan. Untuk mempertahankan kontrol arah kendaraan, sistem ini sebaiknya selalu diaktifkan. Jika terdeteksi kerusakan pada ESC, indikator status ESC akan tetap menyala. Sistem tidak dapat berfungsi normal, dan Anda harus menyesuaikan cara mengemudi.



Tombol stabilitas bodi akan berwarna abu-abu ketika sistem bantuan pengemudi diaktifkan atau pemulihan energi berada pada tingkat sedang atau tinggi, tanpa memengaruhi kinerja ESC. ◀

Menonaktifkan ESC



Saat kendaraan menyala, di layar multimedia pilih: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi, tekan tombol ESC untuk mematikan sistem, lampu indikator ESC menyala.

ESC dapat dimatikan ketika daya cengkram tidak mencukupi, misalnya dalam kondisi tertentu.

- Berkendara di salju tebal atau di jalan yang lunak.
- Ketika kendaraan terjebak (misalnya terperosok di jalan berlumpur) dan perlu bergerak maju-mundur.
- Saat menggunakan rantai salju pada kendaraan.

Mengaktifkan ESC

Aktifkan kembali ESC melalui layar multimedia, lampu indikator ESC mati.

Brake Assist (BA)

Selama pengereman darurat, sistem Brake Assist akan meningkatkan gaya pengereman pengemudi dan mengurangi jarak pengereman.



Sistem Brake Assist hanya membantu pengemudi meningkatkan gaya pengereman dan tidak berarti dapat menghindari kecelakaan. Oleh karena itu, selalu perhatikan jarak antar kendaraan dan berkendaralah dengan hati-hati. ◀

Sistem Kontrol Traksi (TCS)

Jika sistem mendeteksi roda penggerak tergelincir, sistem akan mengerem roda penggerak yang berputar bebas untuk mencegah selip. TCS digunakan untuk mencegah hilangnya traksi pada roda penggerak.

Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC)

Saat memulai kendaraan di tanjakan, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC) dapat mempertahankan gaya pengereman selama sekitar dua detik untuk mencegah kendaraan mundur.



Fungsi Bantuan Tanjakan (HAC) hanya dapat diaktifkan saat rem parkir dalam keadaan sepenuhnya dilepaskan. ◀



Fungsi HAC hanya mempertahankan tekanan rem sesaat ketika pengemudi melepaskan pedal rem. Jika pedal akselerator tidak ditekan atau rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan mungkin akan mundur setelah 2 detik. Oleh karena itu, berhati-hatilah saat memulai di tanjakan! ◀

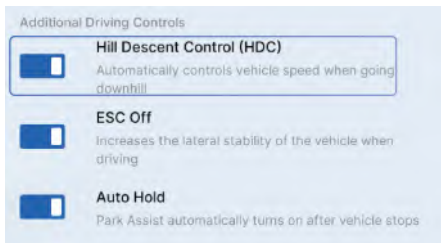
HDC

HDC dapat secara aktif mengerem kendaraan saat menuruni bukit, memastikan pengemudi dapat melaju turun bukit dengan kecepatan konstan dan aman.



- Pengemudi harus selalu bertanggung jawab atas keamanan kendaraan dan selalu memperhatikan kondisi lalu lintas di sekitar. HDC hanya berfungsi sebagai bantuan.
- Jika kemiringan terlalu curam, HDC mungkin tidak dapat menjaga kendaraan melaju turun bukit dengan kecepatan konstan. Dalam hal ini, Anda dapat menekan pedal rem untuk mengontrol kecepatan. ◀

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Kontrol mengemudi tambahan, lalu pada antarmuka tersebut pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi HDC.



- HDC hanya dapat diaktifkan saat kecepatan kendaraan di bawah 35 km/jam; jika kecepatan melebihi 60 km/jam, sistem akan otomatis menonaktifkan HDC.
- Jika suhu rem terlalu tinggi, HDC tidak dapat diaktifkan atau akan menonaktifkan secara otomatis.
- Setelah mengaktifkan fungsi HDC di layar multimedia, jika lampu indikator HDC pada panel instrumen tidak menyala atau berwarna kuning, itu menandakan sistem HDC tidak dapat diaktifkan. ◀

Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP)

Ketika kendaraan mengalami kemiringan yang serius, sistem ARP akan dengan cepat menyesuaikan distribusi gaya pengereman pada kedua sisi roda dan mengurangi torsi output motor penggerak, sehingga dalam waktu singkat memulihkan keseimbangan kendaraan, mencegah rollover, dan memastikan keselamatan pengemudi dan penumpang. Sistem Pencegahan Rollover Elektronik dapat menghitung derajat kemiringan kendaraan melalui sinyal yang dikirim oleh sensor roda, dan memberikan kontrol tambahan pada roda di sisi luar tikungan.

Sistem Peringatan Pejalan Kaki



Ketika kendaraan berada pada gigi maju (D) atau mundur (R) dan kecepatan di bawah 30 km/jam, fungsi suara peringatan kecepatan rendah eksternal akan aktif, memperingatkan pejalan kaki akan kedatangan kendaraan. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Suara → Suara notifikasi, lalu pada antarmuka tersebut pilih efek suara untuk Peringatan Kecepatan Rendah Eksternal.

Electric Power Steering (EPS)

Sistem Electric Power Steering (EPS) menyesuaikan tingkat bantuan secara real-time dengan memantau kecepatan kendaraan, memastikan kemudahan kemudi pada kecepatan rendah dan stabilitas kemudi pada kecepatan tinggi, serta meningkatkan rasa aman.

Jika kemudi terasa berat atau Lampu Peringatan Kerusakan Power Steering Elektrik (EPS) pada panel instrumen menyala, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) memantau tekanan ban melalui sensor yang dipasang pada katup udara di setiap roda.



Tekanan ban dapat dikirimkan kembali ke panel instrumen melalui sensor tekanan ban dan ditampilkan secara real-time di layar panel instrumen.

- **Peringatan Tekanan Ban Rendah**
Ketika peringatan tekanan ban rendah diaktifkan, lampu indikator status TPMS akan tetap menyala hingga peringatan dihapus. Sementara itu, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul. Setelah ban dingin diisi hingga tekanan standar, peringatan tekanan ban rendah akan hilang.
- **Peringatan Kerusakan Sensor**
Ketika peringatan kerusakan sensor diaktifkan, buzzer TPMS akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.
- **Peringatan Sinyal TPMS Tidak Normal**
Ketika peringatan sinyal TPMS tidak normal diaktifkan, lampu indikator status TPMS akan berkedip selama 60 detik, lalu tetap menyala hingga peringatan dihapus. Sementara itu, buzzer akan


mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.

- **Peringatan Multi-Sinyal**
Ketika TPMS mendeteksi peringatan pada beberapa ban, panel instrumen akan menampilkan peringatan secara berurutan sesuai dengan urutan waktu peringatan.
- **Peringatan Suhu Ban Terlalu Tinggi**
Ketika peringatan suhu ban terlalu tinggi diaktifkan, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.
- **Peringatan Pengempisan Ban Cepat**
Ketika peringatan pengempisan ban cepat diaktifkan, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.

Pada saat ini, Anda harus segera berhenti, periksa tekanan ban, dan isi ban hingga tekanan yang benar. Jika lampu indikator TPMS menyala, artinya satu atau lebih ban memiliki tekanan yang tidak normal. Sistem TPMS kendaraan dapat mengingatkan Anda tentang kondisi tekanan ban yang abnormal, tetapi ini tidak menggantikan perawatan ban yang normal.

Sistem Pembelajaran Mandiri Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

Setelah melakukan rotasi ban kendaraan, diperlukan pembelajaran mandiri pada Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS).

 Sebelum pembelajaran diri kendaraan, kunci pintar harus digunakan untuk mengunci kendaraan minimal 20 menit.

Metode pembelajaran mandiri adalah sebagai berikut:

1. Kendaraan harus dikendarai dengan kecepatan di atas 30 km/jam.
2. Waktu berkendara tidak boleh kurang dari 20 menit, dengan total waktu berhenti sementara tidak lebih dari 5 menit.
3. Jika setelah mengulangi langkah-langkah di atas TPMS masih tidak dapat mengenali tekanan ban dengan benar, silakan kunjungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀



- Ban serep (jika dipasang) tidak dilengkapi dengan sensor pemantau tekanan ban.
- Anda dapat melihat label tekanan ban pada kendaraan untuk mengetahui nilai tekanan yang direkomendasikan.
- Harap periksa tekanan ban secara rutin dan pastikan berada dalam kisaran yang ditentukan.
- TPMS tidak dapat memprediksi kerusakan ban mendadak akibat faktor eksternal (misalnya pecah ban), dan tidak dapat mendeteksi kehilangan tekanan ban alami secara perlahan pada semua ban.
- Saat kendaraan dinyalakan, informasi yang ditampilkan pada layar pemantauan tekanan ban di panel instrumen adalah nilai historis. Setelah kendaraan dikendarai selama beberapa menit dengan kecepatan di atas 30 km/jam, sistem akan secara bertahap memperbarui informasi tekanan dan suhu ban. ◀



- Tekanan ban perlu disesuaikan sesuai musim: tambahkan udara di musim dingin dan kurangi di musim panas. Pengisian udara harus dilakukan saat ban dalam kondisi dingin.
- Ketika kendaraan berpindah antara daerah dengan ketinggian rendah dan tinggi, peringatan tekanan ban adalah fenomena normal. Tekanan ban harus disesuaikan berdasarkan peringatan yang diberikan.
- Saat kendaraan dikendarai di musim dingin dan keempat ban diganti dengan ban salju (sensor tidak terpasang pada ban), panel instrumen akan menampilkan peringatan kehilangan sensor dan melaporkan kegagalan sistem. ◀



Situasi yang Mungkin Menyebabkan TPMS Tidak Berfungsi dengan Baik:

- Memasang ban yang tidak kompatibel atau memodifikasi roda.
- Adanya cairan dalam ban atau penggunaan cairan penambal ban.
- Mengemudi kendaraan dengan rantai anti-selip terpasang.
- Berada di dekat stasiun televisi, bandara, atau area dengan gelombang radio kuat atau gangguan listrik.
- Menambahkan aksesoris yang mengganggu penerima radio atau sistem kelistrikan kendaraan. ◀

Isi ulang BBM



Bahan bakar minyak mudah terbakar dan mudah menguap, serta berpotensi meledak di ruang tertutup dengan sirkulasi udara yang buruk. Perlu diperhatikan saat mengisi bahan bakar:

- Kendaraan keluar dari status READY.
- Dilarang menggunakan api di dekat kendaraan.
- Dilarang menerima atau melakukan panggilan telepon.
- Untuk pengisian bahan bakar mandiri, harap hilangkan listrik statis di tangan Anda dengan menekan tombol penghilang listrik statis pada mesin pompa terlebih dahulu, baru kemudian melakukan pengisian.
- Patuhi peringatan lain yang dipasang di SPBU. ◀



Penutup lubang pengisian bahan bakar terletak di sisi kiri belakang kendaraan.

1. Ketika kendaraan dalam status tidak terkunci, klik tombol tutup tangki bahan bakar pada layar negatif multimedia atau tombol tutup tangki bahan bakar pada panel Dock layar multimedia, lalu tekan bagian kanan tutup pengisi bahan bakar untuk membukanya.

2. Putarlah tutup lubang pengisian perlahan ke arah berlawanan jarum jam lalu lepaskan. Saat mengisi bahan bakar: tutup pengisian dapat diletakkan di penyangga tutup pengisian.
3. Setelah pengisian bahan bakar selesai, pasang kembali tutup pengisi dan putar tutup pengisi searah jarum jam hingga terdengar bunyi klik, pastikan tutup pengisi terpasang dengan benar.
4. Setelah menutup mulut tangki bensin, pastikan telah tertutup dengan benar.



- Jangan mengisi bahan bakar terlalu penuh, isi hingga pompa bensin melompat untuk pertama kalinya.
- Jangan membuka tutup lubang pengisian terlalu cepat atau mengisi bahan bakar terlalu penuh karena dapat menyebabkan bahan bakar tumpah dan mengakibatkan luka bakar serius. Jika oli mesin menyembrot pada orang atau badan mobil, harap segera membersihkannya.
- Harus mematikan pompa bensin atau memberi tahu petugas stasiun pengisian bahan bakar untuk memutus aliran minyak dan segera meninggalkan lokasi. Dilarang mencabut pompa bensin saat terjadi kebakaran saat pengisian bahan bakar. ◀




Komponen dalam sistem bahan bakar seperti: selang adsorpsi dan desorpsi karbon canister, pipa ventilasi untuk pengisian bahan bakar, selang kontrol katup masuk karbon canister, selang ventilasi,

disarankan untuk diperiksa dan diganti sesuai ketentuan. ◀

Konverter Katalis Tiga Arah

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem pembuangan yang memiliki katalisator tiga arah, yang mampu mengubah gas berbahaya seperti CO, HC, dan NO_x dari emisi kendaraan menjadi karbon dioksida, air, dan nitrogen yang tidak berbahaya melalui proses oksidasi dan reduksi.

 Kerusakan seperti misfire mesin atau afterburning dapat menyebabkan kerusakan parah pada konverter katalitik tiga arah. Segera bawa kendaraan ke bengkel layanan Geely untuk perawatan rutin. ◀

Filter partikel Program Regenerasi

Selama berkendara, ketika partikel yang terperangkap di GPF telah menumpuk hingga jumlah tertentu, kendaraan akan secara otomatis memulai proses regenerasi untuk melakukan pembakaran penuh terhadap partikel tersebut, sehingga memulihkan kinerja GPF.


Dalam kondisi operasi khusus tertentu, karena GPF tidak memiliki kesempatan untuk melakukan regenerasi atau regenerasi tidak lengkap, ketika jumlah partikel yang terakumulasi mencapai nilai tertentu, akan memicu peringatan. Lampu indikator status GPF menyala di dasbor, atau pesan teks "GPF Penuh/Regenerasi Sering, lihat buku panduan pengguna". Saat ini, GPF perlu melakukan regenerasi parkir. Harap patuhi saran berikut:

- Harap berkendara dengan kecepatan konstan minimal 80 km/jam di jalan dengan kondisi baik selama minimal 50 menit (jika lampu indikator status GPF atau pesan peringatan padam selama perjalanan, teruskan kondisi berkendara hingga lebih dari 50 menit) untuk membakar partikel di dalam GPF secara menyeluruh dan memulihkan kinerja GPF.
- Silakan pergi ke Stasiun Layanan Mobil Gely untuk melakukan regenerasi parkir GPF. Selama perjalanan ke stasiun layanan, jangan mengemudi secara agresif. Setelah tiba di Stasiun Layanan Mobil Gely, jika indikator status GPF atau pesan teks padam, Anda harus memberi tahu stasiun layanan dan meminta regenerasi parkir.

- Disarankan untuk melakukan pengolahan mode GPF penuh dengan cara regenerasi saat berkendara kecepatan tinggi. Jika kondisi tidak memungkinkan, dapat memilih regenerasi parkir di stasiun layanan untuk memulihkan kinerja GPF.

Untuk membantu proses regenerasi berkendara, perhatikan untuk mematuhi saran berikut:

- Hindari mengemudikan kendaraan secara terus menerus dengan kecepatan di bawah 50 km/jam sebelum lampu indikator status GPF atau konten petunjuk teks padam.
- Hindari parkir terlalu sering atau memadamkan mesin. ◀

 Ganti oli mesin secara teratur dan gunakan bahan bakar dengan spesifikasi yang direkomendasikan dalam informasi teknis kendaraan ini, untuk mencegah masalah seperti peningkatan partikel atau keracunan katalitik akibat penggunaan bahan bakar yang tidak memenuhi standar. ◀

Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas Radar Jarak Menengah*



1. Radar Jarak Menengah Sisi Belakang
Dalam penggunaan kendaraan sehari-hari, harap perhatikan: Sistem berkendara pintar menggunakan radar jarak menengah sisi belakang untuk mendeteksi objek.
 - Kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, kabut, dapat menurunkan performa radar jarak menengah sisi belakang. Dalam kondisi ini, beberapa objek mungkin tidak terdeteksi atau terdeteksi terlambat.
 - Pastikan radar jarak menengah sisi belakang bersih dan area pandang radar tidak terhalang oleh benda lain, karena hal ini akan memengaruhi kinerja sistem berkendara pintar.
 - Dalam kondisi lingkungan tertentu, performa radar jarak menengah sisi belakang mungkin menurun.
 - Getaran kuat atau benturan ringan dapat memengaruhi kalibrasi radar jarak menengah sisi belakang. Dilarang memodifikasi radar jarak menengah sisi belakang.

Jika area pandang radar jarak menengah sisi belakang kotor atau tertutup, panel instrumen akan menampilkan pesan teks dengan alarm suara, mengingatkan pengemudi untuk membersihkannya, atau

mengemudi di jalan untuk beberapa waktu setelah dibersihkan.

i Radar jarak menengah sisi belakang yang “buta” adalah respons normal dalam kondisi tertentu. Jika permukaan radar bersih dan kendaraan dikendarai dalam kondisi normal, radar akan kembali berfungsi secara otomatis. Jika tidak dapat pulih sendiri, harap pergi ke bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Segera lakukan kalibrasi profesional di bengkel resmi Geely dalam kondisi berikut:

- Radar jarak menengah sisi belakang telah dilepas.
- Sudut toe-in roda depan dan/atau camber roda belakang telah disesuaikan selama proses penyetelan roda.
- Kendaraan mengalami tabrakan.
- Sistem mengemudi cerdas mengalami penurunan kinerja atau anomali. ◀

Kamera Depan



1. Kamera Depan


Sistem mengemudi cerdas mengenali garis pembatas jalur dan mendeteksi target melalui kamera depan.


▶ Dalam penggunaan sehari-hari, pastikan kamera depan bersih. Lensa kamera depan tidak boleh terhalang oleh kotoran (hujan, salju, kabut, uap, es, daun,

kotoran burung, dll.) atau cahaya terang, karena dapat memengaruhi kinerja sistem berkendara pintar. Kamera depan memiliki titik buta dalam bidang pandangnya dan batas jarak pengenalan; objek yang berada di luar bidang pandang kamera depan atau pada batas penglihatannya tidak dapat dikenali secara efektif.

- Dalam kondisi buruk seperti hujan, salju, kabut, badai pasir, dan sebagainya, kemampuan pengenalan kamera depan akan terpengaruh, yang dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.
- Jika kamera depan mengalami kerusakan sistem, layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks; silakan pergi ke bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pada suhu yang sangat tinggi, untuk melindungi komponen elektronik, fungsi sistem kamera depan akan sementara tidak tersedia. Layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks. Setelah suhu turun cukup, unit kamera akan otomatis restart, dan fungsi sistem kembali normal.
- Jika kamera depan terhalang, memasuki lingkungan yang sangat gelap, perubahan tiba-tiba dalam kondisi cahaya, atau terkena gangguan cahaya kuat, hal ini dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.

- Deformasi, kerusakan, penggantian, atau pelapisan kaca depan juga dapat menyebabkan ketidakakuratan pengenalan. Ketika kamera depan terkena getaran kuat dan benturan ringan, kalibrasi dapat terpengaruh dan mungkin perlu dikalibrasi ulang. Dilarang memodifikasi kamera depan. ◀

 Jika sistem tidak pulih, segera kunjungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan. Kamera depan yang “buta” adalah respons normal dalam kondisi lingkungan tertentu. Pengemudi dapat mengembalikan fungsi sistem dengan memastikan pandangan kamera depan tidak terhalang dan menghindari kondisi gelap total atau sinar langsung. ◀


 Ketika kendaraan dihidupkan, sistem mengemudi cerdas perlu inisialisasi, dan tidak dapat berfungsi normal selama periode inisialisasi. ◀

Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*

Sistem Adaptive Cruise Control (ACC) dapat mengontrol kecepatan kendaraan dalam rentang 0– 150 km/jam sesuai dengan kecepatan yang ditetapkan dan jarak waktu dengan kendaraan di depan.

ACC terutama memberikan bantuan berkendara pada jalan tol atau jalan layang dengan kondisi baik, namun pengemudi harus tetap memegang kendali penuh atas kendaraan.

Pengemudi dapat selalu mengontrol kendaraan sesuai kondisi jalan. ACC menggunakan kamera depan untuk mendeteksi kendaraan di depan, kemudian menyesuaikan kecepatan kendaraan secara otomatis agar jarak waktu yang ditetapkan tetap terjaga.

 Saat kendaraan menyala, ACC melakukan self-check; selama tahap ini, sistem tidak dapat digunakan. ◀




- Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas pengoperasian kendaraan sesuai peraturan lalu lintas. ACC hanya sistem bantuan, bukan sistem peringatan darurat atau penghindar tabrakan, dan tidak menggantikan pengemudi.
- ACC tidak mendeteksi kendaraan atau objek yang melintang di jalur.
- Jika kendaraan mengalami perubahan posisi akibat muatan berlebih di bagasi, performa pengenalan target ACC dapat menurun atau gagal.

- Ketika tiba-tiba berakselerasi dan mendekati kendaraan di depan dengan kecepatan tinggi (dengan perbedaan kecepatan yang signifikan), pengemudi perlu segera melakukan pengereman.
- Dilarang menggunakan ACC saat kendaraan membawa beban berat. Pada jalan menurun yang curam, fungsi ini mungkin sulit untuk menjaga jarak yang tepat dengan kendaraan di depan. Dalam situasi ini, pengemudi harus berhati-hati dan siap untuk melakukan pengereman kapan saja.
- ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki, becak, kendaraan dengan muatan berbentuk tidak teratur, kendaraan dengan bentuk khusus, hewan, benda yang berserakan di jalan, kendaraan terguling, atau orang berdiri di samping atau di belakang kendaraan.
- ACC memiliki tingkat pengenalan rendah untuk kendaraan yang diam atau bergerak lambat dan tidak dapat mendeteksi kendaraan yang datang dari arah berlawanan. Selama menggunakan ACC, pengemudi harus selalu memperhatikan kondisi jalan dan status kendaraan, serta siap untuk segera mengambil alih kendali.
- Fungsi kontrol ACC tidak akan bekerja saat pengemudi mengambil alih. Saat ACC bekerja, jika pengemudi menekan pedal gas, kendaraan akan dikendalikan langsung oleh pengemudi sesuai kebutuhan akselerasi.
- Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target mungkin tertunda atau terganggu, ACC mungkin

mengalami pengereman yang tidak terduga atau pengereman terlambat.

- Dalam beberapa situasi (misalnya kendaraan depan bergerak lebih lambat dari kendaraan sendiri atau masuk jalur dekat kendaraan sendiri), ACC tidak memiliki cukup waktu untuk mengurangi kecepatan relatif. Dalam kondisi ini, pengemudi harus merespons dengan tepat.
- Jika kendaraan depan tiba-tiba mengerem, ACC mungkin tidak dapat merespons dengan cepat atau terlambat merespons. Pengemudi tidak akan menerima peringatan untuk mengambil alih dan harus melakukan pengereman secara aktif.
- Di jalan berliku, seperti jalan berbentuk ular, karena keterbatasan pandangan kamera depan, ACC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan, sehingga kendaraan ACC dapat mempercepat. Pengemudi harus menyesuaikan respons sesuai kondisi nyata.
- Jika jarak kendaraan ACC dengan jalur sebelah terlalu dekat (atau kendaraan di jalur sebelah terlalu dekat dengan jalur ACC), ACC mungkin bereaksi dan melakukan pengereman. ◀

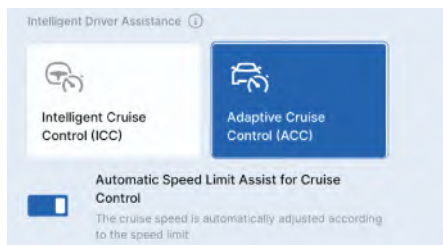
 Situasi yang membutuhkan kewaspadaan khusus pengemudi:

- Saat ACC diaktifkan pada posisi kendaraan berhenti, jika ada pejalan kaki, anak-anak, hewan, sepeda motor, becak, atau rintangan di depan, ACC tidak dapat mendeteksi dan mengenali, sehingga risiko tabrakan serius terjadi.

Pengemudi harus memastikan area depan kendaraan aman sebelum mengaktifkan ACC.

- Saat kendaraan berkecepatan tinggi dan menyalip di sisi kiri dengan lampu sein kiri menyala, ACC akan mempercepat kendaraan secara otomatis, memperpendek jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan berada di jalur menyalip dan tidak ada kendaraan di depan, ACC secara otomatis akan mempercepat hingga mencapai kecepatan jelajah yang ditetapkan.
- ACC tidak dapat mendeteksi barang atau aksesori yang menonjol di sisi, belakang, atau atap kendaraan depan. Jika kendaraan depan membawa muatan khusus atau peralatan khusus, matikan ACC saat menyalip.
- Mengemudi dengan menarik trailer akan mengurangi kinerja dinamis kerja ACC.
- Setelah sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih kendali, jika kendaraan terus bergerak, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan.
- Modifikasi struktural kendaraan, seperti menurunkan tinggi sasis, dapat memengaruhi kinerja ACC. ◀

Pilihan Fungsi



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Intelligent Driver Assistance, lalu pada antarmuka tersebut pilih Adaptive Cruise Control (ACC). Anda juga dapat memilih dan mengatur melalui tombol Smart Cruise/Adaptive Cruise pada layar multimedia sisi kiri.



Setelah memilih Adaptive Cruise Control (ACC) pada layar multimedia, ACC dapat diaktifkan melalui tombol cruise di sisi kiri setir.

Kontrol pada Setir



Tombol jelajah terletak di sisi kiri setir.

1. Tombol kurangi jarak waktu antar kendaraan: Tekan singkat untuk mengurangi jarak waktu antar kendaraan dalam mode jelajah.
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: Menambah kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.

- Tekan lama: Kecepatan cruise terus meningkat sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
 - Tekan tombol ini untuk mengaktifkan atau memulihkan fungsi Adaptive Cruise Control (ACC).
3. Tombol tambah jarak waktu antar kendaraan: Tekan singkat untuk menambah jarak waktu antar kendaraan dalam mode jelajah.
 4. Tombol Cancel: Menonaktifkan status aktif Adaptive Cruise Control (ACC).
 5. Tombol Pengurangan Kecepatan:
 - Tekan singkat: Mengurangi kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus berkurang 1 km/jam (selama tombol ditekan).
 6. Tombol jelajah: Tekan untuk mengaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC).

Untuk mengaktifkan ACC, setidaknya harus memenuhi kondisi berikut:

- ACC telah dipilih.
- Gigi transmisi berada pada posisi D.
- Keempat pintu, bagasi, dan kap mesin dalam kondisi tertutup.
- Kendaraan bergerak tanpa pedal rem diinjak.
- Sistem rem tidak mengalami gangguan.
- Kamera depan tidak mengalami suhu tinggi, kotoran, atau kerusakan.
- Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dalam kondisi aktif.
- Rem parkir elektronik (EPB) dalam keadaan dilepas.
- Pengemudi menggunakan sabuk pengaman.

Mengaktifkan dan Mengatur Kecepatan

1. Kondisi Kendaraan dalam Keadaan Diam:

- Setelah memilih Adaptive Cruise Control (ACC) pada layar multimedia dan kondisi aktivasi terpenuhi, lampu indikator status kontrol longitudinal sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna abu-abu.
- Injak pedal rem atau aktifkan fitur Auto Hold.
- Tekan tombol jelajah atau tombol pemulihan jelajah untuk mengaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC); lampu indikator status kontrol longitudinal sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna hijau.
- Lepaskan pedal rem, ACC dapat mempertahankan kendaraan tetap diam.
- Untuk memulai kendaraan dengan ACC, pengemudi perlu menekan kembali tombol penyesuaian kecepatan dan aktivasi cruise atau menekan pedal gas.
- ACC mengontrol kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang telah ditetapkan.

2. Kondisi Kendaraan Sedang Bergerak:

- Setelah memilih Adaptive Cruise Control (ACC) pada layar multimedia dan kondisi aktivasi terpenuhi, lampu indikator status kontrol longitudinal sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna abu-abu.

- Jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan jelajah yang ditetapkan adalah 30 km/jam; jika kecepatan kendaraan berada dalam rentang 30-150 km/jam, kecepatan jelajah yang ditetapkan akan disesuaikan dengan kecepatan kendaraan saat itu. Tekan tombol jelajah atau tombol pemulihan jelajah untuk mengaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC); lampu indikator status kontrol longitudinal sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna hijau.
- ACC mengontrol kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang telah ditetapkan.

- ### 3. Tekan tombol penyesuaian kecepatan atau tombol pemulihan cruise untuk menetapkan kecepatan jelajah yang diinginkan.

Informasi Kombinasi Instrumen



1. Indikator Status Kontrol Longitudinal Sistem Jelajah*

Adaptive Cruise Control (ACC) berwarna abu-abu saat tidak aktif; Adaptive Cruise Control (ACC) berwarna hijau saat aktif.

2. Mengatur Kecepatan

Jika fungsi Adaptive Cruise Control (ACC) tidak aktif, indikator akan

berwarna abu-abu; jika fungsi Adaptive Cruise Control (ACC) aktif, indikator akan berwarna hijau.

3. Kendaraan di Depan

Adaptive Cruise Control (ACC) aktif dan sedang mengikuti target (ACC Follow): indikator berwarna biru. Adaptive Cruise Control (ACC) aktif dan jarak dengan kendaraan sendiri terlalu dekat: indikator berwarna kuning. Jika jarak kedua kendaraan terlalu dekat dan memerlukan pengemudi mengambil alih kendali: indikator berwarna merah. Jika pengemudi sedang menginjak pedal akselerasi untuk mengendalikan kendaraan: indikator berwarna abu-abu.

4. Jarak Antar Kendaraan

Terdapat tiga tingkat jarak waktu antar kendaraan: dekat, sedang, dan jauh. Setiap kali kendaraan dihidupkan, jarak waktu Adaptive Cruise Control (ACC) akan mengingat pilihan terakhir pengemudi.

Selain itu, jika Adaptive Cruise Control (ACC) atau Intelligent Cruise Control (ICC) belum diaktifkan selama siklus daya ini: jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan jelajah yang ditampilkan di panel instrumen adalah 30 km/jam; jika kecepatan kendaraan dalam rentang 30-150 km/jam, kecepatan jelajah akan mengikuti perubahan kecepatan pada panel instrumen; jika kecepatan kendaraan di atas 150 km/jam, kecepatan jelajah yang ditampilkan di panel instrumen adalah 150 km/jam.



Dalam situasi apa pun, pengemudi harus menjaga jarak rem yang

memadai dengan kendaraan di depan dan memperhatikan peraturan lalu lintas setempat mengenai jarak minimum atau waktu minimum antara kendaraan. Mematuhi peraturan lalu lintas adalah tanggung jawab pengemudi. ◀

Menggunakan Adaptive Cruise Control ACC

Menambah Kecepatan saat Menggunakan ACC

Ada dua cara untuk menambah kecepatan:

- Menekan pedal gas untuk akselerasi aktif. Saat akselerasi aktif, pengemudi mengambil alih kontrol kendaraan. Layar instrumen menampilkan efek akselerasi aktif. Setelah pedal gas dilepas, ACC kembali mengontrol kendaraan untuk cruising.
- Jika sistem jelajah sudah aktif dan Anda ingin sedikit mempercepat, tekan tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah. Tekan singkat tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah sekali, kecepatan kendaraan akan bertambah 5 km/jam; tekan dan tahan tombol tersebut, kecepatan akan terus bertambah 1 km/jam per detik hingga tombol dilepas, dengan kecepatan maksimum yang dapat ditetapkan sebesar 150 km/jam.

Mode Bantuan Menyalip

Dalam mode jelajah, saat mengikuti kendaraan di depan dan menyalakan lampu sein kiri, Adaptive Cruise Control (ACC) akan mempercepat kendaraan sebelum kendaraan mencapai jalur cepat, untuk membantu pengemudi menyalip atau berpindah jalur.

Syarat Aktivasi Bantuan Menyalip:

- Harus ada kendaraan target di depan.
- Kecepatan kendaraan sendiri minimal 60 km/jam.
- Jalur saat ini berupa garis putus-putus.
- Kecepatan jelajah cukup tinggi untuk menyelesaikan manuver menyalip dengan aman.
- Nyalakan lampu sein kiri.

Saat menggunakan bantuan menyalip, situasi berikut dapat menyebabkan akselerasi yang tidak terduga, sehingga pengemudi harus sangat waspada. Pengemudi harus siap menghadapi perubahan kondisi secara mendadak dan mengendalikan kendaraan tepat waktu.

- Kendaraan mendekati tikungan keluar, arah keluar sama dengan arah yang biasanya digunakan untuk menyalip.
- Sebelum kendaraan memasuki jalur menyalip, kendaraan di depan mengurangi kecepatan.
- Kendaraan lain di jalur menyalip melambat.

Selama menggunakan bantuan menyalip, situasi berikut dapat menyebabkan perlambatan yang tidak terduga, sehingga pengemudi harus tetap waspada. Pengemudi harus siap menghadapi perubahan kondisi secara mendadak dan mengendalikan kendaraan tepat waktu.

- Kendaraan di jalur menyalip lebih lambat dari kendaraan sendiri.
- Kendaraan di jalur menyalip berada sangat dekat secara longitudinal dengan kendaraan sendiri.

- Kendaraan di jalur menyalip berupa kendaraan besar yang panjang, sejajar dengan kendaraan sendiri.



Dalam mode bantuan menyalip, pengemudi harus mengendalikan kendaraan sendiri saat berpindah jalur. ◀



Perlu diketahui, selain untuk menyalip, fungsi ini juga dapat diaktifkan dalam situasi lain, seperti saat menggunakan lampu sein kiri untuk berpindah jalur atau memasuki jalan lain, kendaraan akan mengalami akselerasi singkat. ◀

Mode Start-Stop (Hentikan dan Jalan Kembali)


Dalam mode ACC Follow, jika kendaraan di depan berhenti secara bertahap, kendaraan sendiri akan mengikuti dan perlahan berhenti sambil menjaga jarak aman antar kendaraan.


- Jika mengikuti kendaraan yang berhenti (dalam 30 detik) dan kendaraan di depan kembali berjalan, mode jelajah akan pulih secara otomatis.
- Jika mengikuti kendaraan yang berhenti melebihi 30 detik dan kendaraan di depan kembali berjalan, pengemudi perlu menginjak pedal akselerasi atau menekan tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah untuk memulihkan mode jelajah.
- Jika kendaraan dilengkapi kamera pemantau pengemudi, dalam 5 menit setelah ACC mengikuti kendaraan di depan dan berhenti, jika pengemudi tetap fokus, jika kendaraan di depan bergerak lagi, maka cruise control akan dilanjutkan secara otomatis. Jika

kendaraan di depan kembali berjalan saat perhatian pengemudi tidak fokus, maka pengemudi perlu menginjak pedal akselerasi atau menekan tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah untuk memulihkan mode jelajah.

- Dalam mode ACC start-stop, jika pengemudi menonaktifkan ACC secara manual, kendaraan tidak akan bergerak secara otomatis. Jika pengemudi menekan pedal gas, kendaraan akan bergerak dan pengemudi harus mengendalikan kendaraan serta memperhatikan keselamatan.

ACC tidak dapat mengenali kendaraan yang diam dan tidak dapat mengerem kendaraan yang diam.

 Setelah ACC mengikuti hingga berhenti, kendaraan masih dapat dikendalikan untuk bergerak, yang berpotensi menyebabkan pergerakan kendaraan tanpa dikendalikan. Hal ini meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan dan dapat mengakibatkan korban jiwa. ◀

 Situasi yang Dapat Menyebabkan Akselerasi Tidak Terduga oleh ACC

- Saat Adaptive Cruise Control mengikuti kendaraan yang bergerak, jika target berubah dari kendaraan bergerak menjadi kendaraan diam, ACC akan mengabaikan kendaraan diam dan tetap melaju sesuai kecepatan yang ditetapkan pengemudi.
- Saat mengikuti kendaraan di persimpangan berkecepatan rendah, jika kendaraan di depan berbelok dan target hilang, ACC akan mempercepat

kendaraan sesuai kecepatan jelajah yang ditetapkan. ◀

Mengurangi Kecepatan Saat Menggunakan ACC

Tekan singkat tombol penyesuaian kecepatan sekali, kecepatan kendaraan akan berkurang 5 km/jam; tekan dan tahan tombol tersebut, kecepatan akan terus berkurang 1 km/jam per detik hingga tombol dilepas, dengan kecepatan minimum yang dapat ditetapkan sebesar 30 km/jam. Jika sistem jelajah telah diaktifkan dan Anda ingin sedikit mengurangi kecepatan, tekan tombol penyesuaian kecepatan.

Mengembalikan Kecepatan yang Disetel

Pada saat ini, kecepatan yang telah ditetapkan akan tersimpan sementara dan akan terus ditampilkan pada panel instrumen. Jika pengemudi telah mengaktifkan Adaptive Cruise Control (ACC) pada kecepatan yang diinginkan, kemudian menginjak pedal rem atau menekan tombol Cancel, Adaptive Cruise Control (ACC) akan dinonaktifkan secara otomatis. Untuk mengaktifkan ACC dan mengemudi dengan kecepatan yang disetel sebelumnya, tekan tombol penyesuaian kecepatan dan tombol pemulihan cruise.

Menghentikan Kontrol Cruise Adaptif

Metode berikut dapat menonaktifkan kontrol cruise adaptif:

- Menekan pedal rem untuk keluar dari ACC.
- Tekan tombol Cancel untuk keluar dari Adaptive Cruise Control (ACC).

Adaptive Cruise Control bergantung pada kerja sistem lain, seperti Sistem Stabilitas

Kendaraan (ESC). Jika salah satu sistem ini berhenti bekerja, ACC akan otomatis mati. Pengemudi harus mengambil alih kendali, menyesuaikan kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depan. Ketika sistem mati otomatis, sinyal suara akan berbunyi, dan layar instrumen akan menampilkan pesan teks.

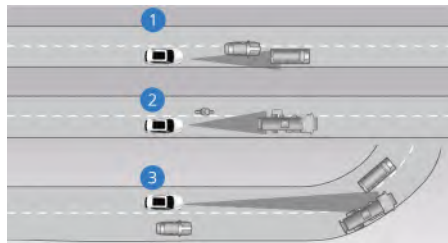
Jika kamera depan mengalami gangguan sistem, pencahayaan rendah, terkena cahaya langsung, tertutup objek, atau kondisi cahaya bergantian, ACC mungkin terpengaruh dan tidak berfungsi normal.

Penyebab ACC dinonaktifkan mungkin termasuk (tetapi tidak terbatas pada):

- Pintu, kap mesin, atau bagasi dibuka.
- Pengemudi melepaskan sabuk pengaman.
- Roda kehilangan daya cengkeram.
- Kinerja sistem rem menurun atau terjadi kerusakan.
- Rem parkir diaktifkan.
- Kamera depan tertutup salju basah atau hujan lebat.

Masalah Deteksi

Dalam beberapa kondisi, kamera depan mungkin tidak mendeteksi kendaraan atau terlambat mendeteksi kendaraan. Jangkauan deteksi kamera depan terbatas.



Kemungkinan Masalah Deteksi:


1. Ada kendaraan yang bergerak perlahan di jalur pengemudi. Sistem hanya dapat mendeteksi kendaraan yang sepenuhnya berada di jalur pengemudi.
2. Jika kendaraan di depan adalah truk besar, waktu deteksi mungkin tertunda.
3. Saat pengemudi memasuki atau keluar dari tikungan, masalah deteksi kendaraan di depan mungkin terjadi.
4. Saat kendaraan dihidupkan, kamera depan perlu inisialisasi; selama proses ini, kendaraan di depan tidak dapat terdeteksi.

Dalam kondisi ini, pengemudi harus tetap waspada, mengambil tindakan darurat jika perlu, dan sementara menonaktifkan ACC.

Intelligent Cruise Control (ICC)

Sistem ini mengatur kecepatan berdasarkan kecepatan yang ditetapkan dan jarak antar kendaraan, serta memberikan kontrol kemudi berdasarkan garis jalur kiri dan kanan. Sistem juga memberikan peringatan jika tangan lepas dari setir. Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) memungkinkan kontrol kecepatan kendaraan dan bantuan kemudi dalam rentang 0–150 km/jam.

Sistem ICC dirancang untuk memberikan bantuan di jalan tol atau jalan yang lancar.

 Saat kendaraan dinyalakan, sistem ICC akan melakukan pemeriksaan mandiri, dan selama proses ini, fungsi tidak dapat digunakan.

- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) lebih cocok digunakan di jalan bebas hambatan atau jalan dengan akses terbatas. Pengemudi harus tetap berkonsentrasi penuh untuk dapat mengambil alih kendali dengan cepat jika terjadi keadaan darurat.
- Sistem ICC hanya merupakan sistem bantuan, bukan sistem peringatan atau penghindaran tabrakan dalam kondisi darurat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi sesuai hukum dan peraturan.
- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak berfungsi terhadap kendaraan atau objek yang melintangi jalur.
- Jika terlalu banyak barang di area bagasi atau terjadi perubahan postur kendaraan, kinerja pengenalan target sistem ICC dapat terganggu.
- Jika kendaraan lain berpindah ke jalur di depan dengan kecepatan rendah, sistem Intelligent Cruise Control (ICC) mungkin tidak dapat merespons dengan cukup cepat, sehingga memerlukan pengemudi untuk melakukan pengereman tepat waktu.
- Ketika tiba-tiba berakselerasi dan mendekati kendaraan di depan dengan kecepatan tinggi (dengan perbedaan kecepatan yang signifikan), pengemudi perlu segera melakukan pengereman.
- Dalam situasi ini, pengemudi harus berhati-hati dan siap untuk melakukan pengereman kapan saja. Pada jalan menurun yang curam, fungsi ini mungkin sulit untuk menjaga jarak yang tepat dengan kendaraan di depan. Dilarang menggunakan sistem Intelligent Cruise Control (ICC) saat kendaraan membawa beban berat.
- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak dapat mengenali pejalan kaki, sepeda roda tiga, kendaraan yang membawa muatan dengan bentuk tidak beraturan atau kendaraan dengan bentuk khusus, serta hewan, objek yang tercecer di jalan, kendaraan yang terbalik, atau orang yang berdiri di samping atau di belakang kendaraan.
- Selama menggunakan sistem Intelligent Cruise Control (ICC), pengemudi perlu senantiasa memperhatikan kondisi jalan dan status kendaraan, serta siap untuk mengambil alih kendali kendaraan dengan tepat waktu. Sistem Bantuan Pelayaran Cerdas memiliki tingkat pengenalan yang rendah terhadap kendaraan diam atau bergerak lambat

dan tidak dapat mengenali kendaraan yang datang dari arah berlawanan.

- Fungsi kontrol kecepatan sistem ICC tidak akan bekerja. Saat sistem ICC sedang bekerja, jika pengemudi menginjak pedal akselerator, kendaraan akan berada di bawah kendali pengemudi untuk memenuhi kebutuhan percepatan.
- Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target mungkin tertunda atau terganggu, Intelligent Cruise Control mungkin melakukan pengereman yang tidak diharapkan atau terlambat.
- Jika kendaraan di depan tiba-tiba mengerem, ICC mungkin tidak dapat merespons dengan cepat atau bahkan terlambat. Dalam situasi ini, pengemudi harus melakukan pengereman aktif.
- Di jalan berkelok tajam, seperti jalan berbentuk ular, karena keterbatasan kamera depan, sistem Intelligent Cruise Control (ICC) mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan normal. Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi, sehingga pengemudi perlu merespons sesuai dengan kondisi aktual. ◀



Situasi yang membutuhkan kewaspadaan khusus pengemudi:

- Saat mengaktifkan ICC dari keadaan diam, jika ada pejalan kaki, anak-anak, hewan, kendaraan roda dua, kendaraan roda tiga, atau hambatan di depan, ICC tidak dapat mendeteksi dan mengenali mereka, yang menimbulkan risiko tabrakan serius. Pengemudi harus

memastikan area depan aman sebelum mengaktifkan ICC.

- Jika kendaraan memasuki jalur menyalip dan tidak ada kendaraan di depan, ICC akan mempercepat hingga kecepatan yang ditetapkan. Saat menyalip di sisi kiri dengan menyalakan lampu sein kiri, sistem Intelligent Cruise Control (ICC) akan otomatis mempercepat kendaraan, memperpendek jarak dengan kendaraan di depan.
- Sistem ICC tidak dapat mendeteksi barang atau aksesori yang menonjol dari sisi samping, belakang, atau atap kendaraan di depan. Jika kendaraan di depan membawa barang khusus atau perangkat khusus tersebut, matikan ICC saat melewatinya.
- Mengemudi sambil menarik trailer akan mengurangi kinerja dinamis sistem Intelligent Cruise Control (ICC).
- Setelah sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih kendali, jika kendaraan terus bergerak, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan.
- Modifikasi struktural pada kendaraan, seperti menurunkan tinggi sasis, dapat memengaruhi kinerja sistem Intelligent Cruise Control (ICC). ◀



Pengemudi harus tetap waspada karena fungsi bantuan kemudi ICC mungkin tidak berfungsi atau menurun pada jenis jalan berikut:

- Intelligent Cruise Control (ICC) tidak berlaku untuk jalan dengan radius tikungan terlalu kecil.

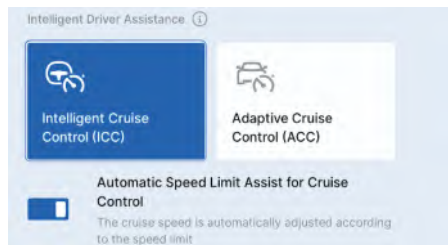
- Intelligent Cruise Control (ICC) tidak berlaku untuk jalan di mana garis jalur tidak terlihat.
- Intelligent Cruise Control (ICC) tidak berlaku untuk jalan bercabang.
- Jalan yang memiliki bekas kendaraan lain (seperti bekas ban).
- Jalan di mana jumlah jalur bertambah atau berkurang.
- Jalan di mana terdapat perbedaan besar antara jalur lama dan jalur baru.
- Sistem ICC mungkin mengenali tepi jalan (seperti tembok, pembatas, batu trotoar, rumput, jalur hijau, sambungan aspal) sebagai garis jalur dan menganggapnya sebagai jalur yang bisa diikuti.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan pada jalan yang berlubang, bergelombang, atau tidak rata.
- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak dapat mengenali marka jalan (kerucut/cone), sehingga tidak cocok untuk digunakan pada jalan yang sedang dalam konstruksi.
- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak cocok digunakan pada jalan dengan tipe garis lajur yang sangat lebar, sangat sempit, segitiga, atau tipe lain yang tidak biasa.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan pada jalan dengan garis jalur yang tajam atau berbelok.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan dalam kondisi cuaca buruk yang mengurangi visibilitas. ◀



- Saat sistem Intelligent Cruise Control (ICC) mengikuti kendaraan di depan melewati persimpangan, posisi lateral kendaraan sendiri mungkin berubah karena terpengaruh lintasan kendaraan depan. Hal ini menimbulkan risiko tabrakan samping dengan kendaraan di lajur sebelah, sehingga memerlukan pengawasan dan pengambilalihan oleh pengemudi.
- Saat berkendara di jalan tol atau pintu masuk jalan utama, karena perubahan kondisi jalan, sistem Intelligent Cruise Control (ICC) mungkin tidak dapat melakukan perubahan lajur dan akan mengalami degradasi fungsi menjadi hanya Adaptive Cruise Control (ACC).
- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak dapat beroperasi dalam kondisi jalan yang kompleks, seperti: kemacetan parah, lalu lintas yang berubah secara kompleks, keberadaan kendaraan atau pejalan kaki yang melintas, persimpangan, jalan akses, area pengaliran lalu lintas, atau garis lajur yang hilang. Dalam kondisi ini, pengemudi perlu mengawasi dan mengambil alih kendali. Sistem ICC hanya memberikan kenyamanan pada kondisi jalan yang sesuai, dan pengemudi bertanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara.
- Dalam status aktif sistem Intelligent Cruise Control (ICC), jika pengemudi menyentuh ringan atau memutar sedikit setir, kendaraan mungkin tertarik

menyimpang. Sistem akan mengingatkan pengemudi untuk mengambil alih melalui peringatan optik, suara, dan getaran pada setir. Pengemudi harus tetap waspada dan mengambil tindakan yang diperlukan untuk mengendalikan kendaraan. ◀

Pilihan Fungsi



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Intelligent Driver Assistance, lalu pada antarmuka tersebut pilih Intelligent Cruise Control (ICC).

Anda juga dapat memilih dan mengatur melalui tombol Smart Cruise/Adaptive Cruise pada layar multimedia sisi kiri.



Setelah memilih Intelligent Cruise Control (ICC) pada layar multimedia, jika fungsi ICC dapat diaktifkan, lampu indikator status kontrol lateral sistem jelajah akan menyala berwarna abu-abu. Fungsi dapat diaktifkan dengan menekan tombol jelajah di sisi kiri setir.

Kontrol pada Setir



Tombol jelajah terletak di sisi kiri setir.

1. Tombol kurangi jarak waktu antar kendaraan: Tekan singkat untuk mengurangi jarak waktu antar kendaraan dalam mode jelajah.
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: Menambah kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus meningkat sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
 - Tekan tombol ini untuk mengaktifkan atau memulihkan fungsi Intelligent Cruise Control (ICC).
3. Tombol tambah jarak waktu antar kendaraan: Tekan singkat untuk menambah jarak waktu antar kendaraan dalam mode jelajah.
4. Tombol Cancel: Menonaktifkan status aktif ICC.
5. Tombol Pengurangan Kecepatan:
 - Tekan singkat: Mengurangi kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus berkurang 1 km/jam (selama tombol ditekan).

6. Tombol jelajah: Tekan untuk mengaktifkan Intelligent Cruise Control (ICC).

Untuk mengaktifkan ICC, kondisi berikut harus terpenuhi:

- Sistem Intelligent Cruise Control (ICC) sudah diaktifkan.
- Gigi transmisi berada pada posisi D.
- Kendaraan dalam keadaan hidup.
- Keempat pintu, bagasi, dan kap mesin dalam kondisi tertutup.
- Kendaraan bergerak tanpa pedal rem diinjak.
- Sistem rem tidak mengalami gangguan.
- Kamera depan tidak mengalami suhu tinggi, kotoran, atau kerusakan.
- Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dalam kondisi aktif.
- Rem parkir elektronik (EPB) dalam keadaan dilepas.
- Pengemudi menggunakan sabuk pengaman.
- HDC dalam kondisi nonaktif.

Mengaktifkan dan Mengatur Kecepatan

1. Kondisi Kendaraan dalam Keadaan Diam:

- Setelah memilih Intelligent Cruise Control (ICC) pada layar multimedia dan kondisi aktivasi terpenuhi, lampu indikator status kontrol lateral sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna abu-abu.
- Injak pedal rem atau aktifkan fitur Auto Hold.
- Tekan tombol jelajah atau tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah untuk mengaktifkan Intelligent

Cruise Control (ICC). Pada saat ini, kecepatan jelajah yang ditetapkan adalah 30 km/jam, dan lampu indikator status kontrol lateral sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna putih.

- Lepaskan pedal rem, sistem ICC akan mempertahankan kendaraan dalam keadaan diam.
- Untuk memulai perjalanan, tekan kembali tombol penyesuaian kecepatan atau tekan pedal akselerator agar sistem ICC mulai mengontrol kendaraan.
- Sistem ICC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan cruise yang telah ditetapkan.

2. Kondisi Kendaraan Sedang Bergerak:

- Setelah memilih Intelligent Cruise Control (ICC) pada layar multimedia dan kondisi aktivasi terpenuhi, lampu indikator status kontrol lateral sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna abu-abu.
- Tekan tombol jelajah atau tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah untuk mengaktifkan Intelligent Cruise Control (ICC); lampu indikator status kontrol lateral sistem jelajah pada panel instrumen akan menyala berwarna hijau. Jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan cruise akan disetel ke 30 km/jam. Jika kecepatan berada di antara 30-150 km/jam, kecepatan cruise akan mengikuti kecepatan saat ini.

- Sistem ICC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan cruise yang telah ditetapkan.
3. Tekan tombol penyesuaian kecepatan atau tombol penyesuaian kecepatan & pemulihan jelajah untuk menyesuaikan kecepatan jelajah yang diinginkan.

Informasi Kombinasi Instrumen

Selama proses cruise, layar instrumen akan menunjukkan jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan sesuai dengan perubahan kecepatan relatif.




1. Mengatur Kecepatan
Jika fungsi Intelligent Cruise Control (ICC) tidak aktif, indikator berwarna abu-abu; jika fungsi Intelligent Cruise Control (ICC) aktif, indikator berwarna hijau.
2. Indikator Status Kontrol Lateral Sistem Jelajah*
Intelligent Cruise Control (ICC) tidak aktif: indikator berwarna abu-abu. Intelligent Cruise Control (ICC) aktif dan melakukan kontrol jelajah serta pertahanan lajur secara bersamaan: indikator berwarna hijau. Kontrol lateral sistem jelajah sementara keluar: indikator berwarna putih.
3. Kendaraan di Depan
Intelligent Cruise Control (ICC) tidak aktif: indikator berwarna abu-abu.

Intelligent Cruise Control (ICC) aktif: indikator berwarna biru. Intelligent Cruise Control (ICC) aktif dan jarak dengan kendaraan sendiri terlalu dekat: indikator berwarna kuning. Jika jarak kedua kendaraan terlalu dekat dan memerlukan pengemudi mengambil alih: indikator berwarna merah. Jika pengemudi sedang menginjak pedal akselerasi untuk mengendalikan kendaraan: indikator berwarna abu-abu.

4. Dasar Jalur
Saat ICC tidak aktif, indikator ini akan redup; ketika ICC aktif, indikator ini akan menyala terang.
5. Jarak Antar Kendaraan
Terdapat tiga tingkat jarak waktu antar kendaraan: dekat, sedang, dan jauh. Setiap kali kendaraan dihidupkan, jarak waktu Intelligent Cruise Control (ICC) akan mengingat pilihan terakhir pengemudi.
6. Garis Jalur
Jika garis jalur tidak terdeteksi, maka tidak akan ada tampilan garis jalur; jika ICC tidak aktif, garis jalur akan berwarna abu-abu atau putih; ketika ICC aktif, garis jalur akan berwarna biru; jika kendaraan menyimpang dari jalur yang memicu peringatan, garis jalur akan berwarna merah.


Selain itu, jika Adaptive Cruise Control (ACC) atau Intelligent Cruise Control (ICC) belum diaktifkan selama siklus daya ini: jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan jelajah yang ditampilkan di panel instrumen adalah 30 km/jam; jika kecepatan kendaraan dalam rentang 30-150 km/jam, kecepatan jelajah akan mengikuti

perubahan kecepatan pada panel instrumen; jika kecepatan kendaraan di atas 150 km/jam, kecepatan jelajah yang ditampilkan di panel instrumen adalah 150 km/jam.

 Dalam situasi apa pun, pengemudi harus menjaga jarak rem yang memadai dengan kendaraan di depan dan memperhatikan peraturan lalu lintas setempat mengenai jarak minimum atau waktu minimum antara kendaraan. Mematuhi peraturan lalu lintas adalah tanggung jawab pengemudi. ◀


Kontrol Penyimpangan

Pada kendaraan yang dilengkapi fungsi Kontrol Penyimpangan (Offset), saat Intelligent Cruise Control (ICC) aktif, sistem akan mengontrol kendaraan untuk secara aktif menjauh dari truk, trailer, atau kendaraan besar lainnya di dalam lajunya saat akan menyalipnya. Setelah menyalip dengan jarak yang aman, sistem akan mengontrol kendaraan untuk kembali ke tengah lajur. Proses ini tidak memerlukan tindakan apa pun dari pengemudi.

 Fungsi ini akan otomatis aktif saat kecepatan kendaraan lebih dari 50 km/jam, dan pengemudi harus tetap memegang setir dan berkendara dengan penuh perhatian. ◀

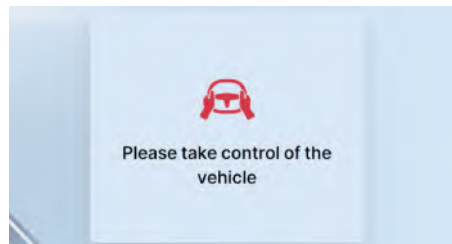
Peringatan Lepas Tangan

Ketika ICC aktif, pengemudi harus memegang setir. Jika sistem mendeteksi bahwa tangan tidak berada di setir untuk jangka waktu tertentu, layar instrumen akan menampilkan pesan peringatan.

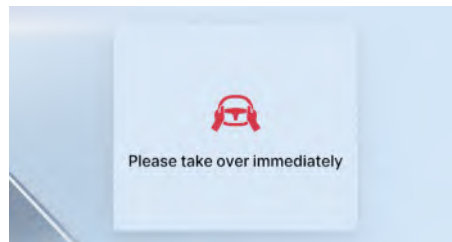
 Setelah sistem mendeteksi tangan pengemudi kembali memegang setir, informasi peringatan terkait akan hilang, dan Intelligent Cruise Control (ICC) akan melanjutkan operasi normal. ◀



Jika sistem mendeteksi bahwa pengemudi tidak memegang setir untuk waktu tertentu, peringatan level pertama akan dipicu.



Jika pengemudi tetap tidak memegang setir setelah peringatan level pertama, maka peringatan level kedua akan dipicu.



Jika sistem mendeteksi bahwa pengemudi masih dalam kondisi melepas tangan setelah peringatan tingkat kedua, sistem Intelligent Cruise Control (ICC) akan menyalakan lampu hazard dan mengontrol

kendaraan untuk melambat hingga berhenti (0 km/jam) di dalam lajunya. Fungsi kemudian akan keluar dan tidak lagi menyediakan kontrol lateral maupun longitudinal, hingga pengemudi mengaktifkan kembali fungsi tersebut.



- Pada jalan yang berlubang, bergelombang, atau tidak rata, peringatan lepas tangan mungkin tertunda atau terputus.
- Memegang setir terlalu ringan dalam waktu lama juga dapat memicu peringatan lepas tangan yang salah. ◀



Ketika kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam, tidak ada fungsi peringatan lepas tangan. ◀

Mengakhiri Intelligent Cruise Control (ICC)

Cara-cara berikut dapat menonaktifkan ICC:

- Menginjak pedal rem akan menonaktifkan ICC.
- Tekan tombol Cancel untuk keluar dari Intelligent Cruise Control (ICC).

Sistem ICC bergantung pada sistem lain, seperti Sistem Stabilitas Elektronik (ESC). Jika salah satu dari sistem ini berhenti berfungsi, ICC akan mati secara otomatis.

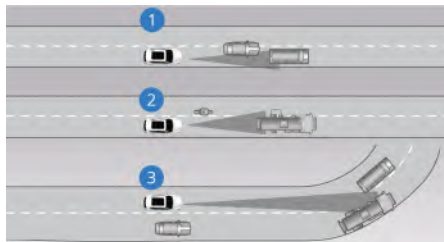
Pengemudi harus mengambil alih kendali, menyesuaikan kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depan. Ketika sistem mati otomatis, sinyal suara akan berbunyi, dan layar instrumen akan menampilkan pesan teks.

Alasan penghentian otomatis ICC mungkin meliputi (tetapi tidak terbatas pada):

- Salah satu pintu, kap mesin, atau pintu bagasi terbuka.
- Pengemudi melepaskan sabuk pengaman.
- Roda kehilangan daya cengkram.
- Sistem rem menurun atau gagal berfungsi.
- Rem parkir diaktifkan.
- Kamera depan tertutup salju basah atau air hujan.
- Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) aktif atau dinonaktifkan.
- HDC aktif.

Keterbatasan Sistem

Rentang deteksi kamera depan terbatas. Dalam kondisi tertentu, kamera mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan atau mengalami keterlambatan deteksi.



Kemungkinan Masalah Deteksi:

1. Ada kendaraan yang bergerak perlahan di jalur pengemudi. Sistem hanya dapat mendeteksi kendaraan yang sepenuhnya berada di jalur pengemudi.
2. Jika kendaraan di depan adalah truk besar, waktu deteksi mungkin tertunda.
3. Saat pengemudi memasuki atau keluar dari tikungan, masalah deteksi kendaraan di depan mungkin terjadi.

Dalam situasi ini, pengemudi harus tetap waspada, mengambil tindakan darurat jika

perlu, dan menonaktifkan sistem Intelligent Cruise Control (ICC) sementara.

Kamera depan memiliki kemampuan deteksi yang terbatas, dan dalam situasi tertentu, mungkin tidak dapat mengenali garis jalur secara akurat serta mudah terganggu oleh kondisi lingkungan.

Kemungkinan Masalah Deteksi Garis Jalur:

1. Untuk garis jalur khusus seperti garis segitiga atau tulang ikan, kamera mungkin tidak dapat mengenalnya, yang dapat memengaruhi kinerja fungsi.
2. Untuk marka jalur khusus seperti garis segitiga atau garis tulang ikan, kamera mungkin tidak dapat mengenali marka tersebut, yang dapat memengaruhi kinerja fungsi tersebut.
3. Garis jalur tidak dipasang sesuai standar nasional sehingga tidak dapat dikenali.
4. Garis jalur yang tidak jelas atau memiliki kontras rendah sehingga sulit dikenali.
5. Permukaan garis jalur tertutup debu, air, atau salju sehingga tidak dapat dikenali.
6. Jejak roda yang terlihat dari kendaraan di depan saat hujan atau salju, atau bekas rem kendaraan di depan yang memiliki kontras tinggi, mungkin terdeteksi sebagai garis jalur.
7. Bayangan benda di jalan, seperti bayangan pagar, mungkin terdeteksi sebagai garis jalur.

Peralihan Fungsi


Sistem akan secara otomatis mengaktifkan fungsi mengemudi cerdas berdasarkan kondisi jalan saat ini. Ketika kondisi kerja fungsi Bantuan Pelayaran Cerdas tidak


terpenuhi, sistem akan dikurangi menjadi fungsi Adaptive Cruise Control.

Anda dapat mengetahui fungsi berkemudi canggih mana yang sedang diaktifkan melalui kombinasi instrumen.

Fitur Adaptive Cruise Control akan diturunkan ketika terjadi salah satu kondisi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada):


1. Marka jalan yang kacau atau jenis marka jalan yang salah.
2. Garis lajur pada kedua sisi tidak jelas atau tidak terdeteksi.
3. Saat berkendara di tikungan tajam atau rangkaian tikungan.
4. Supir secara aktif memutar kemudi.


 Setelah mengaktifkan fungsi Intelligent Cruise Control (ICC), panel instrumen menampilkan indikator Intelligent Cruise Control (ICC) berwarna putih atau abu-abu dan nilai kecepatan jelajah berwarna hijau, yang menunjukkan bahwa kendaraan hanya dapat melakukan fungsi Adaptive Cruise Control (ACC), dan belum dapat mencapai fungsi mempertahankan kendaraan di dalam lajur. ◀


 Karena kamera mobil dipasang di posisi kolom setir, jika posisi duduk terlalu rendah atau setir diatur terlalu tinggi, dapat menghalangi mulut dan memicu alarm kehilangan informasi wajah. Pengguna dapat menurunkan setir untuk mengurangi frekuensi pemicuan alarm ini. Sesuai persyaratan Peraturan (EU) 2023-2590 Pasal 3.5.2, apabila tidak terdeteksi ciri wajah pengemudi, pabrikan harus memberikan peringatan visual dan pendengaran. ◀

Lane Keeping Assist (LKA)*


Saat kendaraan menyimpang dari lajur atau berisiko bertabrakan dengan pejalan kaki atau kendaraan di lajur sebelah, sistem akan memberikan bantuan koreksi untuk mencegah penyimpangan lajur, mengurangi hingga menghindari tabrakan, serta mengingatkan pengemudi untuk mengendalikan kendaraan di dalam lajur. Lane Keeping Assist (LKA) dapat mengidentifikasi garis lajur, pejalan kaki, trotoar/pembatas jalan, kendaraan dari depan, dan kendaraan dari belakang menggunakan kamera depan dan radar jarak menengah sisi belakang saat kecepatan kendaraan melebihi 65 km/jam, serta menghitung jarak antara kendaraan sendiri dengan garis lajur kiri/kanan dan kendaraan depan/belakang. Sistem LKA terdiri dari Bantuan Menjaga Jalur, Peringatan Lane Departure Warning (LDW), dan Emergency Lane Keeping Assistance (ELKA).

 Ketika kendaraan dinyalakan, sistem LKA akan menjalankan pengecekan otomatis, dan selama tahap ini fungsi sistem tidak akan tersedia. ◀

 Pastikan permukaan kamera depan bersih. Kotoran pada kamera depan, cuaca buruk, dan marka lajur yang pudar dapat memengaruhi kinerja sistem Lane Keeping Assist (LKA). ◀

 Jangan gunakan fungsi ini di jalan perkotaan, area konstruksi, jalan sempit, atau di jalur yang mungkin terdapat pengendara sepeda atau pejalan kaki. Sistem Bantuan Menjaga Jalur hanya cocok digunakan di jalan tol dan jalan utama

perkotaan, dan pengemudi harus tetap fokus dalam mengemudi. Pastikan untuk selalu mengambil tindakan tepat waktu dan cepat. Tidak mematuhi instruksi ini dapat menyebabkan kerusakan properti yang serius dan cedera atau kematian. Jangan sepenuhnya bergantung pada Lane Keeping Assist (LKA) untuk menentukan rute berkendara yang aman. Saat menggunakan sistem ini, pengemudi harus memegang setir dan memperhatikan kondisi jalan serta lalu lintas di sekitar. ◀

 Jika Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dimatikan, Bantuan Menjaga Jalur (LDP) dan Emergency Lane Keeping Assistance (ELKA) tidak akan berfungsi. ◀

Jenis Fungsi

Lane Departure Warning (LDW)

Lane Departure Warning (LDW) memberikan peringatan kepada pengemudi saat kendaraan mengalami penyimpangan lajur yang tidak disengaja. Penyimpangan lajur yang tidak disengaja mencakup penyimpangan yang sudah terjadi dan juga yang akan terjadi.

Lane Departure Prevention (LDP)*

Lane Departure Prevention (LDP) akan membantu pengemudi dengan memberikan torsi pada setir untuk mengendalikan kendaraan kembali ke lajur ketika kendaraan mendekati garis lajur dan berisiko keluar.

Emergency Lane Keeping Assistance (ELKA)*

Fungsi Emergency Lane Keeping Assistance (ELKA) dapat membantu kendaraan kembali ke lajur sendiri dalam kondisi berikut:

- Kendaraan akan keluar dari jalan atau menabrak pinggir jalan.
- Penyimpangan jalur yang tidak disengaja berisiko tabrakan dengan kendaraan dari arah berlawanan.
- Penyimpangan jalur tidak disengaja dapat menyebabkan risiko tabrakan dengan kendaraan di belakang (hanya berlaku untuk model yang dilengkapi radar jarak menengah sisi belakang).
- Kendaraan yang menyimpang dari jalur tanpa disengaja berisiko bertabrakan dengan pejalan kaki di jalur sebelah.

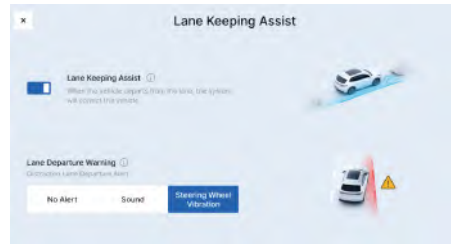
▶ ELKA tidak dapat menangani berbagai kondisi jalan di semua kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan. ◀

▶ Fitur ini tidak dapat mendeteksi pagar, pembatas jalan, atau rintangan serupa di pinggir jalan. ◀

▶ ELKA hanya diaktifkan ketika terdapat risiko tabrakan tinggi, oleh karena itu, jangan pernah menunggu fungsi ini melakukan intervensi. ◀

▶ Pengemudi harus tetap fokus dan waspada, memastikan mobil dikemudikan dengan kecepatan aman dan menjaga jarak yang aman dari kendaraan lain, serta mematuhi peraturan lalu lintas yang berlaku. ◀

Pilihan Fungsi



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Lane Departure Prevention, lalu pada antarmuka tersebut pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Lane Departure Prevention dan Emergency Lane Keeping Assistance, serta atur Lane Departure Warning ke mode tanpa alarm, dengan suara, atau dengan getaran setir.

Setelah fungsi Lane Departure Warning (LDW) atau Lane Departure Prevention (LDP) diaktifkan, lampu indikator "Lane Keeping Assist (LKA) Dinonaktifkan" pada panel instrumen tidak akan menyala.

▶ Sakelar Lane Departure Prevention (LDP) dan Emergency Lane Keeping Assistance (ELKA) berada dalam kondisi aktif setiap kali kendaraan dinyalakan. Fungsi Lane Departure Warning (LDW) akan mengingat pilihan terakhir pengemudi; jika sebelumnya memilih "tanpa peringatan", maka saat dinyalakan berikutnya secara default akan memilih "getaran setir". ◀

Tampilan Sistem Lane Keeping Assist

▶ Kelengkungan garis lajur dapat terdeteksi tidak akurat karena

keterbatasan performa sensor, misalnya jalan lurus terdeteksi sebagai jalan berkelok. ◀

Sistem Lane Keeping Assist akan menampilkan informasi terkait status operasinya pada panel instrumen.



Saat Lane Departure Warning (LDW) dan Lane Departure Prevention (LDP) aktif, lampu indikator "Lane Keeping Assist (LKA) Dinonaktifkan" tidak menyala. Jika sistem Lane Keeping Assist (LKA) mengalami kerusakan, lampu peringatan kerusakan Lane Keeping Assist (LKA) akan menyala berwarna kuning. Jika salah satu dari Lane Departure Warning (LDW) atau Lane Departure Prevention (LDP) dinonaktifkan, lampu indikator "Lane Keeping Assist (LKA) Dinonaktifkan" akan menyala berwarna kuning dengan tampilan tulisan "OFF".

Saat sistem Lane Keeping Assist tidak mendeteksi garis lajur, garis lajur tidak akan ditampilkan.

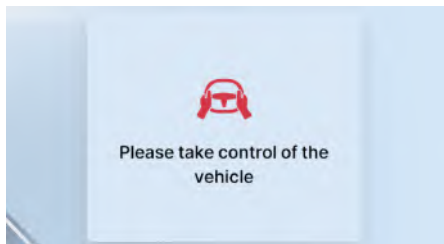
Saat sistem Lane Keeping Assist tidak aktif, garis lajur ditampilkan berwarna abu-abu.

Saat sistem Lane Keeping Assist dalam keadaan siaga (standby), garis lajur di kedua sisi ditampilkan berwarna putih.

Saat Lane Departure Warning aktif, garis lajur di sisi yang sesuai akan ditampilkan berwarna merah.

Saat sistem Lane Departure Prevention (LDP) aktif, garis lajur di sisi yang sesuai akan ditampilkan berwarna biru.

Peringatan Lepas Tangan



Jika dalam periode waktu berikutnya, Lane Keeping Assist (LKA) diaktifkan kembali dan sistem masih belum mendeteksi tangan pengemudi memegang setir, maka sistem akan meminta peringatan suara dan menampilkan pesan peringatan terkait di instrument cluster. Sistem Bantuan Penjaga Lajur saat diaktifkan, pengemudi harus selalu memegang kemudi dengan kedua tangan. Jika sistem tidak mendeteksi kedua tangan di setir saat Lane Keeping Assist diaktifkan untuk pertama kalinya, peringatan visual akan muncul pada kombinasi instrumen, misalnya garis lajur berubah menjadi biru.

▶ Ketika kedua tangan terdeteksi kembali, pesan peringatan pada layar instrumen akan hilang. ◀

▶ Tekanan ban yang tidak normal, kesalahan parameter pada penyetaraan empat roda, perbedaan jenis ban, atau penggunaan model ban yang salah dapat menyebabkan performa Sistem Bantuan Menjaga Jalur menjadi tidak optimal. Pastikan bahwa kendaraan dalam

kondisi normal sebelum menggunakan sistem ini. ◀


Keterbatasan Sistem

Dalam kondisi jalan tertentu, performa Sistem Bantuan Menjaga Jalur dapat menurun atau bahkan tidak berfungsi dengan baik. Pengemudi harus tetap waspada pada kondisi berikut:

- Lane Keeping Assist tidak berlaku untuk jalan bersalju lebat.
 - Lane Keeping Assist tidak berlaku untuk jalan dengan radius tikungan yang terlalu kecil.
 - Lane Keeping Assist tidak berlaku untuk jalan tanpa garis jalur yang terlihat.
 - Lane Keeping Assist tidak berlaku untuk persimpangan atau percabangan jalan.
 - Jalan dengan jejak ban kendaraan lain (seperti cetakan ban).
 - Jalan dengan jumlah jalur yang bertambah atau berkurang.
 - Jalan yang memiliki perbedaan besar antara jalur lama dan jalur baru.
 - Jalan yang berlubang, tidak rata, atau bergelombang.
 - Sistem Bantuan Menjaga Jalur tidak dapat mengenali penanda jalan (kerucut), sehingga tidak cocok digunakan di jalan konstruksi.
 - Sistem Lane Departure Prevention (LDP) tidak cocok digunakan pada jalan dengan tipe garis lajur yang sangat lebar, sangat sempit, segitiga, atau tipe lain yang tidak biasa.
 - Jalan yang memiliki garis berbelok tajam.
 - Dalam kondisi cuaca buruk yang mengurangi visibilitas.
- Terutama ketika tertutup salju sepenuhnya dapat menyebabkan sistem bantuan menjaga lajur menghentikan sementara, menampilkan pesan penghentian sistem pada tampilan instrumen kombinasi kepada pengemudi. Bidang pandang kamera depan dan radar jarak menengah sisi belakang tidak boleh terhalang oleh kontaminan.
 - Pemasangan kamera depan dan radar jarak menengah sisi belakang mungkin terpengaruh oleh getaran atau benturan, yang dapat menurunkan performa sistem. Dalam situasi ini, diperlukan kalibrasi ulang pada kamera depan dan radar jarak menengah sisi belakang.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)*

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) dapat memperingatkan pengemudi terhadap pejalan kaki, pengendara sepeda, dan kendaraan lain melalui suara, gambar, serta pengereman. Jika pengemudi terlambat mengerem, memberikan daya pengereman yang terlalu kecil, atau tidak melakukan pengereman sama sekali, sistem ini akan mengambil tindakan untuk membantu menghindari atau mengurangi dampak tabrakan. Jika pengemudi terlambat mengerem, memberikan daya pengereman yang terlalu kecil, atau tidak melakukan pengereman sama sekali, sistem ini akan mengambil tindakan untuk membantu menghindari atau mengurangi dampak tabrakan.

 Saat kendaraan dinyalakan, sistem CMSF akan melakukan pemeriksaan otomatis, dan selama proses ini, fungsi sistem tidak tersedia. ◀



- Fungsi ini adalah fungsi bantuan dan tidak dapat menangani semua kondisi cuaca dan jalan.
- Disarankan agar pengemudi membaca semua bagian dalam manual ini yang berkaitan dengan fungsi ini untuk memahami faktor-faktor seperti batasan fungsi, serta memperoleh semua pengetahuan yang diperlukan sebelum menggunakan sistem ini.
- CMSF tidak menggantikan kewaspadaan dan keputusan pengemudi. Pengemudi

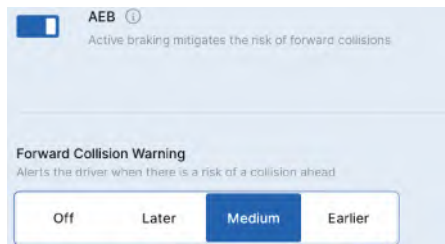
tetap bertanggung jawab untuk menjaga kecepatan dan jarak yang aman serta mematuhi hukum lalu lintas. Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk menjaga kecepatan dan jarak yang sesuai, serta mematuhi hukum dan peraturan lalu lintas.

- Oleh karena itu, jangan gunakan kendaraan untuk menguji performa CMSF dengan mengarahkannya ke orang atau benda. Tidak ada sistem yang dapat menjamin beroperasi 100% normal dalam semua situasi. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera atau kematian.
- Demi alasan keamanan, sistem tidak akan berfungsi jika pengemudi tidak mengenakan sabuk pengaman.
- Karena keterbatasan performa sistem, CMSF dapat memberikan respons yang tidak diinginkan, sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar. CMSF biasanya bekerja di latar belakang tanpa disadari oleh pengemudi, dan sistem hanya akan memberikan peringatan atau melakukan pengereman ketika bahaya terdeteksi. Untuk menghindari respons yang tidak diinginkan, pengereman mungkin terlambat dari waktu yang diharapkan, sehingga pengemudi harus siap merespons sendiri dan tidak sepenuhnya bergantung pada sistem bantuan.
- Sistem tidak akan merespons terhadap hewan, kendaraan kecil (seperti becak), kendaraan dengan bentuk tidak beraturan atau pengendara sepeda,

serta kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau menyeberang.

- Target yang dapat dikenali oleh sistem ini, seperti kendaraan, pejalan kaki, atau pengendara sepeda, dapat bervariasi tergantung pada kondisi jalan, jenis target, dan kondisi lingkungan.
- Fungsi ini tidak akan aktif pada kecepatan kendaraan yang terlalu rendah. ◀

Pengaturan Fungsi



Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) adalah sistem keselamatan yang secara default akan aktif pada setiap siklus menyalakan kendaraan.

⏏ Jika CMSF mengalami kerusakan, lampu peringatan kerusakan Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF) pada panel instrumen akan menyala. Pada saat ini, pengemudi harus segera menghubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

◀ Jika memilih tanpa peringatan, maka pengaturan akan kembali ke waktu peringatan sedang pada siklus menyalakan kendaraan berikutnya. Pada layar multimedia, masuk ke menu: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Pre-collision Assist, untuk mengatur waktu peringatan Forward Collision Warning.

Waktu peringatan Forward Collision Warning terbagi menjadi empat tingkat: Tutup, Agak Lambat, Sedang, dan Lebih Awal.

Tutup: Berarti tidak ada peringatan yang diberikan.

Agak Lambat: Berarti jarak peringatan relatif dekat, dengan waktu peringatan yang agak lambat.

Sedang: Berarti jarak peringatan sedang, dengan waktu peringatan di antara "Agak Lambat" dan "Lebih Awal".

Sebelumnya: Berarti jarak peringatan relatif jauh, dengan waktu peringatan yang lebih awal.

Jika pengemudi merasa peringatan terlalu sering, tingkat sensitivitas dapat diturunkan untuk mengurangi frekuensi peringatan.

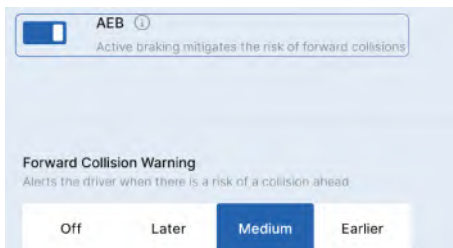
Komponen Fungsi

Sistem akan memberikan bantuan kepada pengemudi dalam situasi berbahaya dengan cara berikut:

- Peringatan Jarak Aman
Aktif pada kecepatan kendaraan 65 km/jam atau lebih, berfungsi memperingatkan pengemudi untuk menjaga jarak aman dari kendaraan di depan.
- Forward Collision Warning (FCW)
Pada kecepatan kendaraan 30 km/jam atau lebih, jika ada risiko tabrakan, sistem akan memberikan suara peringatan, gambar pada panel instrumen, dan pengereman pendek untuk memberi tahu pengemudi agar segera merespons risiko tersebut.
- Bantuan Pengereman Darurat (DBS)
Jika kecepatan kendaraan mencapai 4 km/jam atau lebih dan terjadi situasi

berbahaya, namun daya pengereman pengemudi tidak cukup, sistem akan menambah daya pengereman untuk mengurangi risiko tabrakan.

- Automatic Emergency Braking (AEB)



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Pre-collision Assist, lalu pada antarmuka Pre-collision Assist aktifkan atau nonaktifkan Automatic Emergency Braking.

Automatic Emergency Braking dengan kecepatan yang bisa dikurangi hingga 60 km/jam. Jika pengemudi tidak melakukan pengereman yang efektif dalam situasi berbahaya, sistem akan otomatis mengerem untuk mengurangi atau menghindari tabrakan.

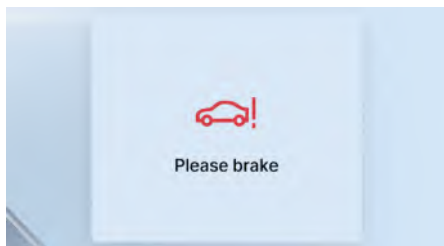
Aktivasi Fungsi Kecepatan Kerja CMSF

Target Depan adalah Kendaraan: Jika kecepatan kendaraan berada di antara 4~150 km/jam, sistem CMSF akan bekerja. Di luar rentang ini, CMSF tidak akan berfungsi.

Target Depan adalah Pejalan Kaki dan Kendaraan Roda Dua: Jika kecepatan kendaraan berada di antara 4~90 km/jam, CMSF akan bekerja. Di luar rentang ini, CMSF tidak akan berfungsi.

Fungsi Forward Collision Warning akan memberikan peringatan melalui suara, gambar di panel instrumen, dan pengereman singkat ketika terdeteksi adanya risiko tabrakan, agar pengemudi dapat merespons tepat waktu untuk mengurangi risiko. Jika daya pengereman pengemudi tidak cukup atau tidak dilakukan, bantuan pengereman darurat atau Automatic Emergency Braking akan aktif untuk mengurangi atau menghindari tabrakan, disertai gambar, teks, dan peringatan suara di panel instrumen.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan



terutama pada situasi di mana kendaraan berjalan lurus dan mendekati kendaraan di depan. Bantuan ini dapat menghindari atau

mengurangi risiko tabrakan dengan kendaraan lain,

Fungsi Forward Collision Warning akan memberikan peringatan melalui suara, gambar di panel instrumen, dan pengereman singkat ketika terdeteksi adanya risiko tabrakan, agar pengemudi dapat merespons tepat waktu untuk mengurangi risiko.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Pejalan Kaki



Bantuan ini dapat menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan pejalan kaki. Penerapan utama: Situasi di mana pejalan kaki menyeberang jalan.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Pengendara Sepeda



Bantuan ini berfungsi untuk menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan pengendara sepeda. Penerapan utama: Situasi di mana pengendara sepeda menyeberang jalan atau dalam posisi mendekat dari belakang.

Deteksi Hambatan

Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan (CMSF) dapat mendeteksi objek hambatan seperti kendaraan (mobil penumpang, truk, bus) serta pejalan kaki dan pengendara sepeda.

Kendaraan

CMSF dapat mendeteksi sebagian besar kendaraan yang diam atau bergerak searah dengan kendaraan ini.

Pada malam hari, hanya kendaraan dengan lampu depan menyala yang dapat dideteksi dalam jarak tertentu.

Pejalan kaki

Sistem bekerja secara optimal jika mendeteksi kontur tubuh pejalan kaki secara jelas, artinya sistem dapat mengenali bagian tubuh seperti kepala, lengan, bahu, paha, tubuh atas, dan tubuh bawah, yang sesuai dengan pola gerak manusia standar.

Sistem lebih mudah mendeteksi pejalan kaki yang berkontras dengan latar belakang, misalnya warna pakaian pejalan kaki yang berbeda mencolok dari lingkungan sekitar.

Jika kontras rendah, waktu deteksi pejalan kaki menjadi lebih lambat atau mungkin tidak terdeteksi sama sekali, yang berarti peringatan dan pengereman akan tertunda atau tidak berfungsi.

Jika pejalan kaki terhalang sebagian, pakaiannya sulit dikenali sebagai kontur tubuh, tinggi badan di bawah 0,8 meter, atau membawa benda besar, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi pejalan kaki secara akurat, yang berarti pengereman tidak dapat dilakukan.

Pengendara Sepeda

Hanya ketika sistem mendeteksi informasi yang jelas dan tidak ambigu mengenai kontur tubuh manusia dan sepeda, maka sistem dapat bekerja dengan efektif. Ini berarti sistem dapat mengidentifikasi dengan jelas informasi seperti sepeda, kepala, lengan, bahu, paha, tubuh bagian atas, dan tubuh bagian bawah, yang dikombinasikan dengan pola gerakan manusia standar. Pengendara sepeda harus merupakan orang dewasa yang menggunakan sepeda yang dirancang untuk orang dewasa.

Jika pengendara sepeda terhalang sebagian, memiliki kontras latar belakang yang buruk, atau membawa muatan besar, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi mereka secara akurat, yang berarti pengereman tidak dapat dilakukan.

Fungsi Batasan

Sistem Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) mungkin mengalami keterbatasan dalam beberapa situasi.

Lingkungan Sekitar



- Sinar matahari yang kuat, pantulan cahaya, atau perbedaan cahaya ekstrem dapat membuat pengemudi sulit melihat sinyal peringatan visual dan juga dapat memengaruhi kemampuan deteksi kamera depan.
- Pada jalan yang licin, jarak pengereman kendaraan menjadi lebih jauh, yang akan mengurangi kinerja pencegahan tabrakan CMSF.

- Jika suhu kabin kendaraan sangat tinggi, kamera depan mungkin akan mati sementara, dan sistem mungkin tidak akan memberikan peringatan.
- Dalam situasi berkendara yang kompleks, sistem mungkin akan melakukan pengereman yang tidak diperlukan misalnya, di lokasi konstruksi, perlintasan rel kereta api, penutup gorong-gorong, garasi bawah tanah, atau saat terdapat cipratan air di depan kendaraan. ◀

Bidang Pandang Kamera Depan*



- Beberapa skenario dapat memengaruhi deteksi kamera depan, seperti jalan yang memiliki pembatas/guardrail, di dalam terowongan, saat kendaraan di depan memasuki/keluar jalan, atau di jalan berkelok tajam.
- Dalam beberapa kondisi, bidang pandang kamera depan terbatas, sehingga waktu deteksi terhadap kendaraan, pejalan kaki, atau pengendara sepeda dapat tertunda dari yang diharapkan, atau bahkan tidak terdeteksi sama sekali.
- Saat kamera depan terhalang atau fungsinya terbatas, performa Automatic Emergency Braking mungkin menurun atau bahkan tidak tersedia.
- Agar kendaraan dapat terdeteksi pada malam hari, lampu depan dan lampu belakangnya harus menyala dan cukup terang.
- Saat kecepatan kendaraan melebihi 90 km/jam, peringatan dan intervensi

pengereman untuk pejalan kaki dan pengendara sepeda akan dinonaktifkan.



Intervensi Pengemudi



- Jika pengemudi menginjak pedal gas atau melakukan intervensi kemudi saat kendaraan sedang dalam proses Automatic Emergency Braking, sistem akan menghentikan Automatic Emergency Braking, meskipun dalam situasi di mana tabrakan tidak dapat dihindari.
- Saat pengereman otomatis berlangsung, pengemudi mungkin perlu menekan pedal rem dengan lebih kuat.
- Saat kendaraan dalam mode mundur, sistem ini tidak aktif. ◀

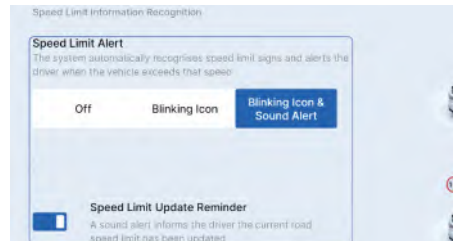
Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)

Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI) menggunakan kamera depan dan informasi peta untuk memperoleh informasi rambu lalu lintas seperti rambu batas kecepatan dan beberapa jenis rambu larangan. Sistem memberikan informasi ini secara real-time melalui panel instrumen. Jika kendaraan melebihi batas kecepatan yang berlaku, sistem akan segera memberikan peringatan, guna membantu pengemudi berkendara sesuai peraturan.



Ketika kendaraan dinyalakan, TSI akan melakukan pemeriksaan sistem, dan selama proses ini, fungsi sistem tidak dapat digunakan. ◀

Pengenalan informasi batas kecepatan





Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Intelligent Reminder → Pengenalan informasi batas kecepatan, lalu pada antarmuka Intelligent Reminder tersebut atur metode alarm batas kecepatan.


Tampilan Rambu Batas Kecepatan



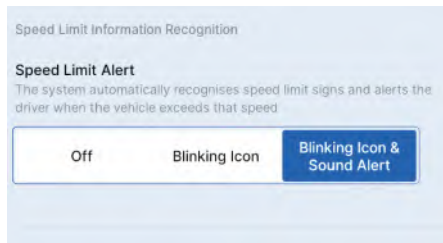
Kendaraan mulai menampilkan rambu batas kecepatan saat sampai di lokasi rambu tersebut, dan diperbarui saat mencapai rambu batas kecepatan berikutnya.

 Jika rambu batas kecepatan tidak jelas, terdistorsi, miring, tidak standar, sebagian terhalang atau tertutup, maka kemampuan deteksi kamera depan akan menurun, sehingga menyebabkan kesalahan deteksi atau tidak terdeteksi. ◀

 Ketika data peta tidak diperbarui atau lokasi tidak akurat, informasi rambu batas kecepatan di depan mungkin tidak ditampilkan atau ditampilkan secara tidak akurat. ◀

 Untuk rambu lain yang tidak standar atau ditempatkan tidak sesuai, sistem mungkin salah mengenali sebagai rambu batas kecepatan sehingga terjadi kesalahan identifikasi. Jika lokasi kendaraan terpengaruh, rambu batas kecepatan di jalan alternatif mungkin akan muncul saat berkendara di jalan utama. ◀

Alarm batas kecepatan



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Intelligent Reminder → Pengenalan informasi batas kecepatan, lalu pilih mode peringatan di layar alarm batas kecepatan.


Tutup: Panel instrumen hanya menampilkan ikon rambu batas kecepatan.

Ikon Berkedip: ikon batas kecepatan pada panel instrumen akan berkedip.

Ikon Berkedip + Suara: ikon batas kecepatan pada panel instrumen akan berkedip, diikuti peringatan suara setelah ikon berkedip selama beberapa saat.

Alarm batas kecepatan

Ketika kecepatan kendaraan lebih rendah dari batas kecepatan yang terdeteksi sistem, alarm akan dimatikan. Saat kecepatan kendaraan melebihi batas kecepatan yang terdeteksi oleh sistem, akan terjadi pemicu alarm.

 Fungsi alarm batas kecepatan hanya bertindak sebagai pengingat; pengemudi tetap harus mengendalikan kecepatan kendaraan secara aktif. ◀

Pengingat Pembaruan Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Intelligent Reminder → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, kemudian aktifkan atau nonaktifkan pengingat pembaruan batas kecepatan pada layar tersebut.

Pengenalan Rambu Lalu Lintas



Fungsi ini saat ini hanya dapat mengenali sebagian informasi rambu lalu lintas dan menampilkannya di panel instrumen untuk membantu pengemudi. Informasi rambu jalan yang dapat dikenali meliputi: hati-hati anak-anak, rambu pekerjaan jalan, dan lainnya.



- Fungsi pengenalan rambu lalu lintas dipengaruhi oleh bidang pandang

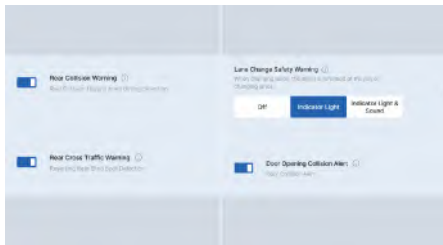
kamera depan, posisi relatif antara kamera depan dan rambu batas kecepatan, serta faktor lainnya. Hal ini dapat menyebabkan kesalahan identifikasi atau rambu tidak terdeteksi, sehingga jangan sepenuhnya mengandalkan fungsi ini untuk menentukan cara berkendara.

- Jika rambu batas kecepatan tidak jelas, terdistorsi, miring, tidak standar, sebagian tertutup, atau terhalang, kemampuan kamera depan untuk mengenali rambu akan menurun, sehingga dapat terjadi kesalahan identifikasi atau rambu tidak terdeteksi.
- Jika posisi kendaraan terpengaruh, saat berkendara di jalan utama, rambu jalan dari jalan samping mungkin akan ditampilkan.
- Untuk rambu lain yang tidak standar atau ditempatkan tidak sesuai, sistem mungkin salah mengenali sebagai rambu lalu lintas, menyebabkan kesalahan identifikasi. ◀

Sistem Bantuan Radar Samping Belakang*

Sistem ini mendeteksi area samping belakang kendaraan melalui radar jarak menengah yang terpasang di kedua sisi dalam bumper belakang, mencakup fungsi Lane Change Safety Warning (LCA), termasuk pemantauan titik buta, peringatan tabrakan belakang (RCW), peringatan keselamatan buka pintu (DOW), dan peringatan kendaraan melintas dari belakang (RCTA).

▶ Ketika kendaraan dinyalakan, sistem akan melakukan pemeriksaan dan tidak akan berfungsi selama proses ini. ◀



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Pre-collision Assist dan aktifkan atau nonaktifkan setiap fungsi sesuai kebutuhan; semua sakelar fungsi akan mempertahankan pengaturan terakhir yang digunakan.

Sistem akan memberikan peringatan keselamatan berkendara melalui lampu indikator Pemantauan Blind Spot di kaca spion luar yang menyala/berkedip, indikasi pada panel instrumen, alarm suara, atau lampu hazard yang berkedip.

Jika lampu peringatan kerusakan Pemantauan Blind Spot menyala berwarna

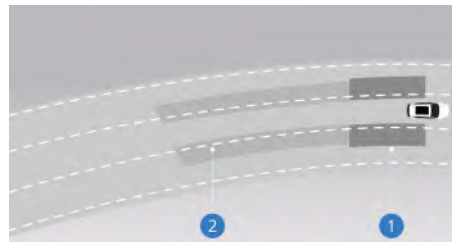
merah, menandakan sistem mengalami kerusakan. Saat kendaraan menyala, jika lampu indikator Pemantauan Blind Spot pada panel instrumen menyala berwarna hijau, menandakan sistem berfungsi normal.



- Pastikan permukaan kedua sisi bumper belakang tetap bersih.
- Sistem ini hanyalah sistem Bantuan pengemudi dan tidak menggantikan tanggung jawab pengemudi dalam mengemudi dengan aman.
- Jangan membongkar atau mengganti radar jarak menengah samping belakang secara mandiri. ◀

Lane Change Safety Warning (LCA)

Peringatan Keamanan Perubahan Jalur mencakup area titik buta dan area kendaraan yang datang dengan cepat dari samping belakang, membantu pengemudi meningkatkan kewaspadaan terhadap titik buta dan kendaraan yang mendekat, terutama saat berbelok atau berpindah jalur. Fungsi ini bekerja dalam rentang kecepatan 15-150 km/jam.



1. Area Titik Buta
2. Area Kendaraan Cepat Mendekat



Ketika kondisi peringatan terpenuhi, lampu indikator Pemantauan Blind Spot di kaca spion luar akan menyala atau berkedip. Jika fungsi peringatan lampu indikator + suara telah diaktifkan sebelumnya di layar multimedia, sistem juga akan memberikan peringatan suara.



Pada situasi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada), peringatan keselamatan saat berpindah jalur dapat mengalami penurunan kinerja atau tidak berfungsi normal, seperti:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).
- Terhadap target yang diam (kendaraan, pejalan kaki, dll.).
- Saat berkendara di tikungan tajam atau jalan menanjak.

Peringatan Tabrakan Belakang (RCW)

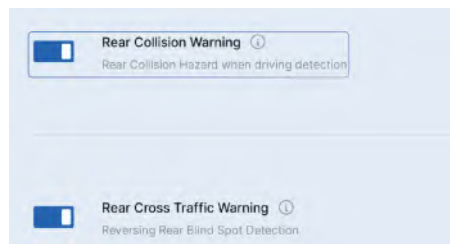
Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang dapat memantau target di belakang kendaraan sendiri. Saat terdeteksi

kendaraan yang mendekat dengan cepat dari belakang, lampu hazard akan menyala untuk mengingatkan kendaraan belakang agar melambat atau menjaga jarak aman. Jika kendaraan sendiri dalam keadaan diam dan ada risiko tabrakan dari belakang, pengereman dapat dipicu pada posisi gigi N/P/D (hanya posisi R yang tidak memicu), guna mengurangi risiko kendaraan terdorong ke depan setelah tertabrak dan menghindari tabrakan sekunder dengan kendaraan di depan.



Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang bekerja pada posisi gigi N/P/D, dan ketika kendaraan tidak bergerak mundur. Deteksi terhadap target yang mendekat dari belakang mencakup target-target berikut:


- Kendaraan beroda empat
- Kendaraan beroda dua



Dalam situasi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada), fungsi Peringatan Tabrakan Belakang mungkin mengalami

penurunan performa atau tidak dapat berfungsi normal, misalnya:

- Kendaraan di belakang memiliki kecepatan relatif yang terlalu tinggi atau terlalu rendah terhadap kendaraan sendiri.
- Kendaraan di belakang mendekat dari jalur lain.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).
- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Saat berkendara di tikungan tajam atau jalan menanjak.

 Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang tidak dapat mencegah terjadinya tabrakan. Pengemudi harus memperhatikan peringatan dan mengambil tindakan yang diperlukan untuk berkendara dengan aman. ◀

Peringatan keselamatan buka pintu (DOW)

Saat ada risiko tabrakan potensial saat membuka pintu, lampu indikator Pemantauan Blind Spot di kaca spion luar akan menyala atau berkedip disertai peringatan suara, mengingatkan pengemudi akan risiko membuka pintu. Ketika kendaraan dalam keadaan diam atau bergerak dengan kecepatan rendah, radar jarak menengah samping belakang mendeteksi target yang bergerak mendekat dari belakang.


Fungsi Peringatan keselamatan buka pintu terutama mendeteksi target berikut:

- Kendaraan beroda empat
- Kendaraan beroda dua
- Pejalan kaki yang berlari

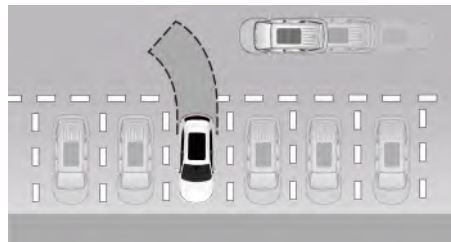


Dalam situasi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada), fungsi Peringatan Buka Pintu mungkin mengalami penurunan performa atau tidak dapat berfungsi normal, misalnya:

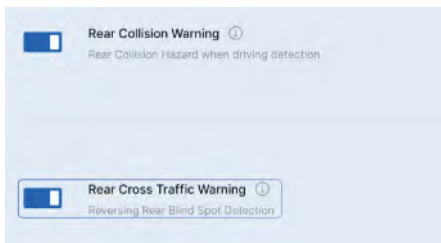
- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Kendaraan di belakang memiliki kecepatan relatif yang terlalu tinggi atau terlalu rendah terhadap kendaraan sendiri.
- Kendaraan di belakang mendekat dari jalur lain.
- Situasi jalan dengan tikungan tajam atau lereng.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).

 Setelah kendaraan dimatikan selama 3 menit atau terkunci dan listrik terputus, fungsi peringatan keselamatan buka pintu akan berhenti bekerja. ◀

Peringatan Kendaraan Melintas dari Belakang (RCTA)



Saat terdeteksi risiko tabrakan dengan kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki di belakang, lampu peringatan di spion sisi yang sesuai akan menyala terus atau berkedip, disertai dengan alarm suara. Pada saat yang sama, antarmuka kamera 360° akan menampilkan gelombang cahaya peringatan merah, guna menyampaikan peringatan dengan jelas dan akurat untuk mengingatkan akan bahaya. Fungsi Peringatan Kendaraan Mendekat dari Samping Belakang menggunakan radar jarak menengah sisi belakang untuk memantau target yang mendekat.



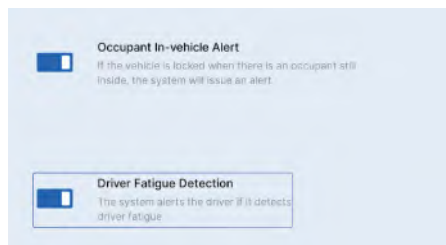
Saat terdeteksi kemungkinan tabrakan, fungsi Peringatan Kendaraan Mendekat dari Samping Belakang akan memberikan peringatan visual (lampu indikator Pemantauan Blind Spot di kaca spion luar / tampilan peringatan bahaya di layar multimedia) dan auditori (suara alarm bahaya dari speaker) kepada pengemudi, untuk mengingatkan bahwa melanjutkan

mundur berisiko tabrakan. Fungsi ini bekerja dalam skenario kendaraan meluncur dengan gigi R atau N.

Sistem Pemantauan Status Pengemudi*

Peringatan Gangguan/Kelelahan akan aktif saat sakelar fungsi deteksi status pengemudi utama terbuka, kecepatan kendaraan lebih dari 10 km/jam, dan akan nonaktif saat kecepatan kurang dari 8 km/jam.

Peringatan gangguan atau kelelahan akan diberikan melalui sinyal visual, suara, atau getaran saat sistem mendeteksi perilaku pengemudi yang mengindikasikan gangguan atau kelelahan, untuk membantu menjaga keselamatan berkendara.



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Intelligent Reminder, lalu pada antarmuka tersebut aktifkan atau nonaktifkan fungsi Deteksi Kelelahan Pengemudi.

Ketika fitur ini aktif, akan muncul informasi peringatan di layar instrumen kendaraan. Fungsi Deteksi Kelelahan Pengemudi dirancang untuk mengingatkan pengguna agar memperhatikan keselamatan berkendara dan memberi tahu bahwa pengemudi telah menunjukkan tanda-tanda gangguan/kelelahan, sehingga perlu berkonsentrasi, berkendara dengan hati-

hati, dan berhenti untuk beristirahat pada waktunya.

✎ Faktor yang dapat menurunkan performa peringatan kelelahan atau menyebabkan fungsi ini tidak bekerja:

- Pengemudi memakai kacamata bening atau terkena pantulan sinar matahari langsung.
- Kamera terkena paparan sinar matahari yang kuat.
- Mata pengemudi sebagian atau seluruhnya tertutup oleh bingkai kacamata.
- Mulut pengemudi tertutup masker atau pakaian.
- Pengemudi memakai kacamata hitam.
- Wajah pengemudi di luar jangkauan pandangan kamera.
- Lebih dari 20% wajah pengemudi tertutup oleh pakaian, poni, atau topi. ◀

Kunci Alkohol*

Kunci alkohol dapat mencegah pengemudi mengemudikan kendaraan ketika konsentrasi alkohol melebihi standar keamanan. Setelah kendaraan dinyalakan, panel instrumen akan meminta pengemudi untuk melakukan tes napas. Jika hasil deteksi melebihi standar keamanan, output daya akan dibatasi, dan kendaraan tidak dapat bergerak.



- Jika Anda perlu menggunakan fungsi kunci alkohol, harap hubungi bengkel layanan Geely untuk aktivasi.
- Setelah deteksi alkohol melebihi standar, hanya kendaraan yang tidak dapat bergerak; fungsi lainnya dapat digunakan secara normal.
- Jika terjadi kesalahan deteksi alkohol, tunggu beberapa saat dan lakukan tes napas lagi. Jika pembatasan masih belum bisa dibuka, segera hubungi bengkel layanan Geely. ◀

Selama perjalanan, kunci alkohol akan secara acak mengingatkan pengemudi untuk melakukan tes ulang.



- Harap mematuhi peraturan lalu lintas, jangan minum alkohol dan meminta orang lain untuk melakukan tes napas.
- Tetaplah dalam kondisi mengemudi yang sadar, jangan mengemudi setelah minum alkohol, karena hal itu akan mempengaruhi kemampuan Anda dalam

mengendalikan kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan. ◀

Sistem Bantuan Parkir


Sistem bantuan parkir mendeteksi ada tidaknya hambatan di depan atau belakang kendaraan melalui sensor radar, dan mengingatkan pengemudi tentang jarak antara kendaraan dan hambatan melalui suara dan tampilan blok warna peringatan.

Sensor Parkir Depan*

Sensor radar sistem bantuan parkir pada bumper depan dapat mendeteksi objek hingga jarak 0,7 meter di depan kendaraan.

Sensor Parkir Belakang

Sensor radar sistem bantuan parkir di tengah bumper belakang dapat mendeteksi objek hingga jarak 1,5 meter di belakang kendaraan.

 Sistem bantuan parkir tidak dapat menggantikan pengamatan visual pengemudi.

- Sistem ini tidak dapat mendeteksi objek di bawah bumper atau kendaraan, atau objek yang terlalu dekat atau terlalu jauh dari kendaraan.
- Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi anak-anak, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau hewan peliharaan.
- Sistem tidak dapat mendeteksi objek yang sangat kecil.
- Meskipun dilengkapi dengan sistem bantuan parkir, pengemudi harus selalu memeriksa apakah ada rintangan sebelum parkir. Jika Anda tidak memperhatikan kondisi sekitar kendaraan selama parkir, hal ini dapat mengakibatkan cedera serius dan kerugian materi. ◀


Pengaturan Volume Alarm



Di layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan pengemudi → Pengaturan Keamanan → Pre-collision Assist, lalu pilih tingkat volume alarm radar pada layar tersebut. Tiga tingkat volume alarm yang tersedia adalah Rendah, Sedang, dan Tinggi.

Cara Kerja Sistem

Saat sistem bantuan parkir beroperasi dan rintangan memasuki area deteksi, hasil deteksi akan ditampilkan dalam bentuk blok warna pada layar tampilan multimedia, disertai dengan bunyi buzzer sebagai peringatan. Semakin dekat kendaraan dengan rintangan, bunyi buzzer akan semakin cepat. Bunyi buzzer menunjukkan adanya rintangan di depan (jika dilengkapi sensor parkir depan) atau di belakang kendaraan. Ketika jarak kurang dari 30 cm, akan terdengar bunyi buzzer terus-menerus dan pada layar tampilan multimedia akan muncul pesan "Silakan berhenti".

 Karena pengaruh faktor lingkungan, kinerja deteksi sensor radar sistem bantuan parkir mungkin menurun dalam cuaca panas, sangat dingin, atau lembab. ◀

Saat Sistem Tidak Bekerja dengan Normal

Harap perhatikan situasi berikut, sensor radar sistem bantuan parkir mungkin tidak memberikan alarm atau memberikan alarm palsu:

Situasi di Mana Rintangan Tidak Dapat Dideteksi

- Sistem bantuan parkir tidak dapat mendeteksi objek berjaring seperti kawat, kabel, atau jaring melalui sensor radar.
- Tidak dapat mendeteksi objek rendah seperti batu atau balok kayu.
- Tidak dapat mendeteksi kendaraan dengan sasis tinggi.
- Tidak dapat mendeteksi objek yang mudah menyerap gelombang ultrasonik seperti salju lembut, kapas, atau spons.
- Mungkin tidak dapat mendeteksi rintangan dengan bentuk khusus seperti tiang, pohon kecil, sepeda, balok, batu pondasi, dan karton bergelombang.
- Sensor radar sistem bantuan parkir mungkin tidak dapat mendeteksi rintangan yang menggantung, seperti hidran kebakaran atau kotak pengisi daya yang menempel di dinding.

Situasi yang Mungkin Menyebabkan Alarm Palsu

- Permukaan sensor tertutup es.
- Kendaraan berada di tanjakan curam.
- Terdapat atau berdekatan dengan perangkat radio frekuensi tinggi atau antena.
- Suara klakson, deru mesin, atau suara knalpot kendaraan lain terlalu dekat dengan sensor.

- Berkendara di salju atau hujan.


Jika kendaraan mendekati rintangan tetapi sistem tetap tidak memberikan alarm, dan setelah dipastikan bahwa hal ini bukan disebabkan oleh situasi di atas, harap hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan.



- Saat kendaraan bergerak, perhatikan apakah sensor di sisi lain mendeteksi rintangan lain. Ketika ada beberapa rintangan, sensor hanya dapat mendeteksi rintangan yang paling dekat.
- Ketika ada beberapa rintangan di sisi yang sama (depan/belakang), sistem hanya dapat menampilkan jarak rintangan terdekat. Saat kendaraan bergerak, perhatikan situasi di mana sensor mendeteksi beberapa rintangan.
- Jangan menyemprot langsung permukaan sensor dengan aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau menekan dan menghantamnya dengan cara lain, karena dapat menyebabkan kerusakan pada sensor. ◀

Sistem Tampilan Mundur

Sistem Tampilan Mundur menampilkan gambar di belakang kendaraan untuk membantu pengemudi saat mundur.

 Sistem Tampilan Mundur tidak menggantikan penglihatan langsung pengemudi; jangan hanya mengandalkan sistem ini saat mundur. Pengemudi harus memeriksa sekitar kendaraan secara menyeluruh sebelum mundur; jika tidak, dapat menyebabkan cedera atau kerusakan properti.

- Jarak yang ditampilkan di layar multimedia mungkin berbeda dengan jarak sebenarnya.
- Kamera mundur tidak dapat mendeteksi objek di luar jangkauan pandangnya, seperti di bawah bumper atau di bawah kendaraan.
- Kamera mundur mungkin tidak dapat mendeteksi anak-anak, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau hewan peliharaan.
- Jangan menggunakan Sistem Tampilan Mundur saat mundur jarak jauh, kecepatan tinggi, atau ada kendaraan melintas secara lateral. ◀

Posisi Kamera Mundur



Gambar yang ditampilkan dapat berbeda tergantung arah kendaraan dan kondisi

jalan. Jarak yang muncul di layar berbeda dengan jarak sebenarnya. Kamera mundur terletak pada pintu belakang. Jangkauan kamera mundur sangat terbatas dan tidak dapat melihat objek di sudut atau di bawah bumper.

Garis Bantuan Mundur

Garis Bantuan Mundur adalah garis lintasan dinamis yang menyesuaikan arah sesuai sudut putaran setir; saat mundur, garis ini tampil di atas permukaan jalan belakang kendaraan dan bergerak kiri-kanan sesuai putaran setir, arah yang ditunjukkan sesuai lintasan sebenarnya, membantu pengemudi merencanakan jalur mundur.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem

Saat tuas gigi dipindahkan ke posisi R, sistem tampilan mundur akan aktif.

- Saat tuas persneling dipindahkan ke posisi R (Mundur), sistem kamera mundur akan aktif dan gambarnya otomatis ditampilkan di layar multimedia.
- Saat tuas persneling dipindahkan dari posisi R (Mundur), sistem kamera mundur akan nonaktif dan layar multimedia kembali ke antarmuka yang ditampilkan sebelumnya.

Kamera Mundur Terputus


Segera hubungi bengkel resmi Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan. Jika koneksi kamera mundur terputus, layar Multimedia akan menampilkan kotak peringatan bahwa koneksi kamera mundur tidak normal.

Sistem Gambar Panorama*

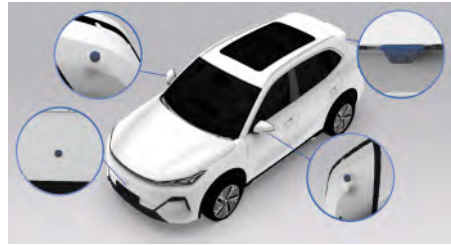
Dengan menampilkan gambar yang diambil oleh kamera pada layar multimedia, pengemudi dapat memantau situasi di sekitar kendaraan secara real-time, termasuk bagian depan, belakang, kiri, dan kanan, untuk membantu proses parkir.



- Saat menggunakan sistem ini, harap perhatikan kondisi sekitar kendaraan. Sistem ini hanya sebagai alat bantu, jangan sepenuhnya mengandalkan sistem gambar panorama.
- Gunakan Sistem Gambar Panorama dengan hati-hati dalam kondisi tersebut, dan pastikan lingkungan sekitar aman sebelum menggunakannya. Kamera Sistem Gambar Panorama mudah terpengaruh oleh faktor lingkungan, seperti kabut, hujan, salju, atau kondisi visibilitas rendah pada malam hari.
- Sistem ini memiliki titik buta visual dan mungkin tidak dapat mendeteksi semua rintangan di sekitar kendaraan. ◀

 Kendaraan ini menggunakan kamera mata ikan sudut lebar dengan model pencitraan berbentuk mangkuk, sehingga gambar 3D dapat mengalami distorsi pada sambungan dan objek di tepi jauh dapat menampilkan bayangan ganda. ◀

Kamera Sistem Gambar Panorama



Kamera Gambar panorama ditempatkan di sekeliling kendaraan.

Masuk ke Antarmuka Sistem Gambar Panorama

- Jika fungsi sinkronisasi dengan sinyal belok telah diaktifkan di antarmuka sistem gambar panorama, tuas transmisi tidak berada di posisi mundur (R) dan navigasi tidak berjalan di latar depan, gerakkan tuas sinyal belok.
- Jika fungsi Kustomisasi tombol roda kemudi telah dikonfigurasi untuk tampilan gambar panorama pada layar Multimedia, tekan tombol kustomisasi tersebut pada roda kemudi.
- Tekan ikon aplikasi Sistem Gambar Panorama di layar multimedia.
- Masuk ke gigi R secara otomatis mengaktifkan sistem kamera surround.
- Saat tuas di posisi maju (D) atau netral (N), kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, dan ada rintangan di depan kurang dari 70 cm, sistem akan otomatis aktif.
- Jika fungsi Bantuan Tanjakan telah diaktifkan pada antarmuka pengaturan gambar panorama, sistem gambar panorama akan otomatis ditampilkan

ketika kendaraan sedang menanjak dengan kecepatan rendah.

i Kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, baru bisa masuk ke antarmuka gambar panorama melalui cara pemicu hambatan; kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, baru bisa masuk ke antarmuka gambar panorama melalui cara di atas (kecuali pemicu hambatan). ◀

Keluar dari Antarmuka Sistem Gambar Panorama

- Ketuk tombol Kembali pada gambar panorama di layar tampilan Multimedia.
- Ubah tuas transmisi dari posisi mundur (R), netral (N), atau maju (D) ke posisi parkir (P). Jika dalam 5 detik tidak ada operasi, sistem akan keluar.
- Jika masuk melalui posisi mundur (R), ketika tuas tidak di posisi R dan kecepatan melebihi 15 km/jam, sistem akan keluar.
- Jika masuk dengan menggerakkan tuas sinyal belok, dan tidak mengubah sudut pandang gambar panorama melalui operasi lain (tidak termasuk menggerakkan tuas sinyal belok ke atas atau ke bawah), saat mengembalikan tuas sinyal belok ke posisi netral, sistem akan otomatis keluar.
- Jika fungsi gambar panorama diaktifkan oleh deteksi rintangan, sistem akan keluar secara otomatis saat kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam.
- Selain diaktifkan oleh deteksi rintangan atau dengan masuk ke gigi mundur (R), sistem gambar panorama akan keluar secara otomatis saat kecepatan maju melebihi 30 km/jam.

- Jika fungsi gambar panorama diaktifkan oleh Bantuan Tanjakan, setelah kendaraan bergerak di jalan yang datar untuk waktu tertentu, sistem akan keluar secara otomatis.

Antarmuka Pengaturan



1. Pengaturan
Dapat mengatur Mode Kendaraan Transparan, Sambungan kemudi, Aktifkan AVM di tanjakan, dan Efek Surround 3D.
2. Switch Layar Setengah/Penuh
Dapat beralih antara tampilan layar setengah dan penuh.
3. Efek Tampilan 2D/3D
Dapat beralih antara efek tampilan 2D dan 3D.
4. Keluar
Keluar dari antarmuka sistem gambar panorama.

i Selain tombol fungsi di atas, Anda juga dapat langsung mengklik ikon kamera pada bagian depan atau belakang model mobil di tampilan gambar panorama untuk dengan cepat beralih ke sudut pandang yang berbeda. ◀

Sistem Kontrol AC Baris Depan

Panel Kontrol AC pada Panel Instrumen Samping



Panel Kontrol AC pada Layar Multimedia



1. Tombol Defrost/Defog Kaca Depan
2. Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar
3. Tombol AUTO
4. Tombol On/Off AC
5. Tombol Pengatur Suhu
6. Tombol ECO
7. Tombol Pengatur Kipas
8. Tombol Pengaturan
9. Tombol Pendinginan Cepat
10. Tombol Pemanasan Cepat
11. Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang/Cermin Samping Luar
12. Tombol A/C
13. Tombol Mode Udara ke Wajah
14. Tombol Mode Udara ke Kaki
15. Tombol Mode Udara ke Kaca



Pada panel kontrol AC di layar multimedia, tombol mode udara ke kaca, wajah, dan kaki dapat digunakan secara individual atau dikombinasikan sesuai kebutuhan. ◀

Deskripsi Tombol Sistem Kontrol AC Baris Depan

1. Tombol Defrost/Defog Kaca Depan

Untuk dengan cepat menghilangkan kabut atau embun beku pada kaca depan, arahkan aliran udara ke kaca depan. Untuk hasil terbaik, bersihkan terlebih dahulu semua es dan salju pada kaca depan sebelum menggunakan fungsi defrost/defog. Saat berada dalam mode defrost/defog, menyesuaikan tombol pengatur kecepatan angin akan meningkatkan atau menurunkan kecepatan udara, dan mode aliran udara akan tetap pada mode defrost/defog.

Saat menggunakan fungsi defrost/defog kaca depan, A/C dan sirkulasi otomatis akan otomatis aktif (dan tidak dapat diubah). Sebelum masuk ke fungsi ini: jika AC mati atau dalam mode AUTO, kecepatan angin akan masuk ke level 6 manual; jika AC aktif dalam mode manual dan kecepatan angin <6, maka akan masuk ke level 6 manual; jika AC aktif dalam mode manual dan kecepatan angin ≥ 6 , maka kecepatan angin tetap pada level saat ini. Untuk menjaga efek defrost/defog, jangan mematikan A/C.

Jika AC dalam kondisi off, mengoperasikan tombol defrost/defog akan mengaktifkan AC dan menjalankan fungsi defrost/defog kaca depan.

2. Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar

Tekan tombol ini untuk beralih secara manual di antara mode sirkulasi

otomatis, sirkulasi dalam, dan sirkulasi luar. Tombol pengalihan sirkulasi udara dalam/luar pada panel kontrol AC panel instrumen tengah hanya menyala saat sirkulasi udara dalam, tidak menyala dalam mode sirkulasi otomatis maupun sirkulasi udara luar. Sirkulasi udara memiliki tiga status: sirkulasi otomatis, sirkulasi udara dalam, dan sirkulasi udara luar. Saat mengoperasikan tombol pengalihan sirkulasi udara, urutan peralihannya adalah dari sirkulasi otomatis → sirkulasi udara dalam → sirkulasi udara luar → kembali ke sirkulasi otomatis. Dalam mode sirkulasi otomatis, jika tombol AUTO diaktifkan, posisi pintu sirkulasi udara (dalam/luar) akan otomatis disesuaikan berdasarkan kebutuhan kontrol suhu dalam kendaraan.

Saat AC dalam kondisi off, menekan atau mengklik tombol ini tetap akan mengaktifkan pergantian antara sirkulasi dalam dan luar, meskipun AC tetap off.

3. Tombol AUTO

Sesuaikan suhu sesuai kebutuhan tubuh dengan menekan tombol pengatur suhu dan memilih suhu yang diinginkan. Tekan tombol AUTO, maka AC akan mengontrol secara otomatis 4 fungsi berikut: sirkulasi udara dalam/luar, mode aliran udara, kecepatan kipas, dan A/C untuk mencapai suhu yang ditargetkan. Jika setelah itu Anda mengatur mode aliran udara secara manual atau menekan tombol defrost/defog kaca depan atau menekan tombol AUTO sekali lagi, lampu indikator AUTO

akan padam, dan sistem akan tetap mengontrol secara otomatis fungsi-fungsi lain yang belum disesuaikan secara manual untuk sedapat mungkin mendekati suhu yang diinginkan.

Jika AC dalam kondisi off, menekan tombol AUTO akan mengaktifkan AC untuk masuk ke mode kontrol otomatis penuh; suhu akan diatur sesuai dengan suhu yang ditetapkan sebelum AC dimatikan.

4. Tombol On/Off AC

Tekan atau klik tombol ini untuk menghidupkan atau mematikan AC.

5. Tombol Pengatur Suhu

Setiap kali tombol ditekan, suhu akan berubah sebesar 0,5° C. Kisaran suhu yang dapat diatur adalah dari 15,5° C hingga 28,5° C. Di area pengaturan suhu, geser ke atas untuk menurunkan suhu, geser ke bawah untuk meningkatkan suhu.

6. Tombol ECO

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode hemat energi AC.

7. Tombol Pengatur Kipas

Klik pada indikator kecepatan angin di AC untuk memilih kecepatan angin sesuai kebutuhan Anda.

8. Tombol Pengaturan

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Pengeringan otomatis AC saat mengunci mobil dan fungsi pencegahan es saat kunci di musim dingin pada antarmuka pengaturan.

9. Tombol Pendinginan Cepat

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pendinginan cepat.

10. Tombol Pemanasan Cepat

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pemanasan cepat.

11. Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang/Cermin Samping Luar

Klik tombol ini lagi untuk menonaktifkan fungsi defrost/defog kaca belakang/cermin samping luar. Saat fungsi ini diaktifkan, lampu indikator tombol akan menyala. Saat daya kendaraan dalam posisi ON atau kendaraan menyala, tekan tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi defrost/defog pada kaca spion luar dan kaca belakang.

12. Tombol A/C

Tekan tombol ini untuk menyalakan sistem pendingin udara (AC); lampu indikator tombol A/C akan menyala. Klik tombol ini lagi untuk mematikan pendinginan, dan lampu indikator tombol akan mati.

Jika AC dalam kondisi off, klik tombol A/C untuk mengaktifkan AC.

13. Tombol Mode Udara ke Wajah

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke wajah.

14. Tombol Mode Udara ke Kaki

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke kaki.

15. Tombol Mode Udara ke Kaca

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke jendela.



otomatis, dan lampu otomatis berfungsi dengan baik. ◀

- Jika kinerja AC kurang dari yang diharapkan, periksa apakah permukaan radiator (terletak di modul pendingin depan) terdapat kotoran atau serangga. Harap kunjungi pusat layanan Geely untuk membersihkannya.
- Meletakkan benda penghalang di depan kap mesin depan dapat mengurangi aliran udara ke radiator, yang dapat menurunkan kinerja AC.
- Pastikan tidak ada daun atau benda lain yang menyumbat saluran udara.
- Setelah mengunci kendaraan, jika terdengar suara kipas, itu normal, biasanya berlangsung sekitar satu menit untuk mengeluarkan uap air dari evaporator dan saluran A/C, mencegah bau tidak sedap. ◀

Sensor Suhu, Kelembapan, Hujan, dan Cahaya Matahari



Sensor ini digunakan untuk mengontrol suhu dalam kendaraan, pengoperasian otomatis wiper, serta pengaturan otomatis lampu.



Pastikan area sensor tetap bersih dan bebas dari stiker atau benda asing lainnya, agar sistem kontrol suhu, wiper

Pengaturan Saluran Udara Saluran Udara Depan



1. Saluran udara samping
2. Saluran Udara Tengah

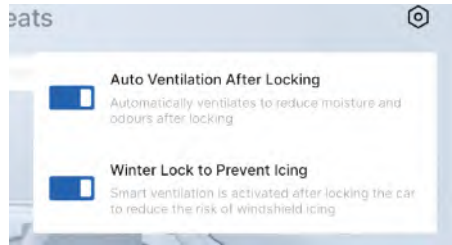
Saluran udara tengah



Atur arah aliran udara dengan menggeser kisi saluran udara ke atas, bawah, kiri, atau kanan.

Aliran udara dapat ditutup dengan mengatur bilah ventilasi.

Pengaturan AC



Di layar multimedia, klik: AC → Pengaturan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Pengeringan otomatis AC saat mengunci mobil atau fungsi pencegah es saat kunci di musim dingin.

Pengeringan otomatis AC saat mengunci mobil

Setelah terkunci, fitur ventilasi pintar jangka pendek akan mengaktifkan untuk mengurangi uap air dan bau tak sedap di dalam kabin.

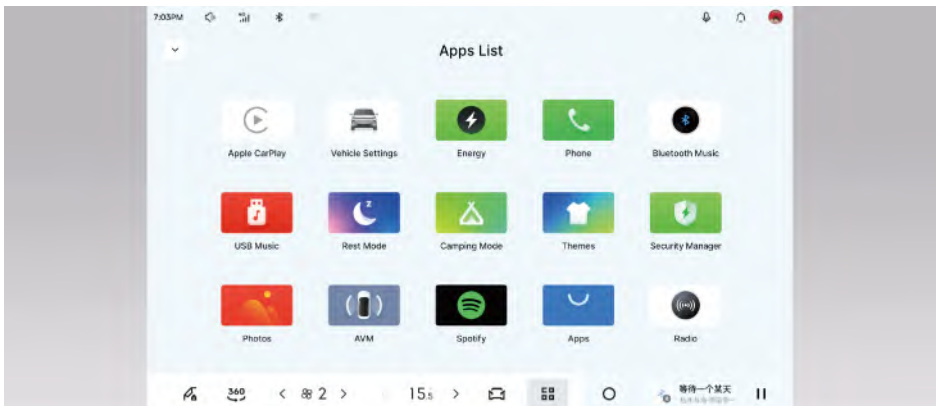
Menutup kendaraan di musim dingin untuk pencegahan pembekuan.

Setelah mengunci kendaraan, ventilasi pintar mengurangi risiko pembekuan kaca depan.

Antarmuka Sistem Pengantar Antarmuka

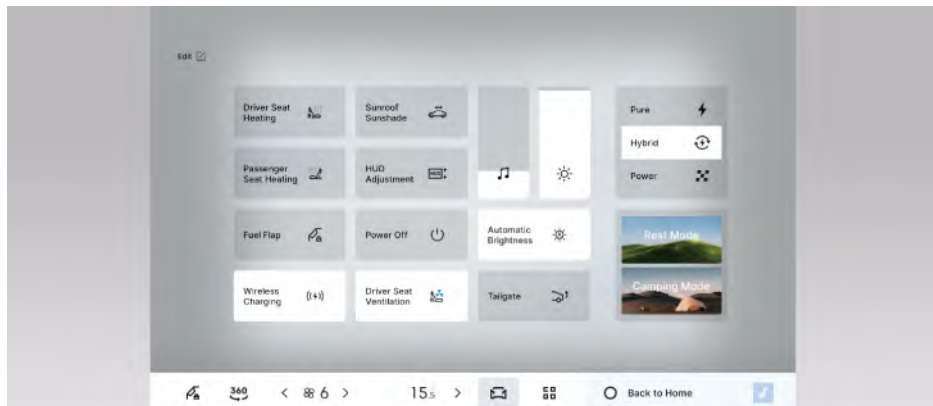


Antarmuka sistem terutama menampilkan kartu cepat seperti informasi tekanan ban dan pasokan daya eksternal.

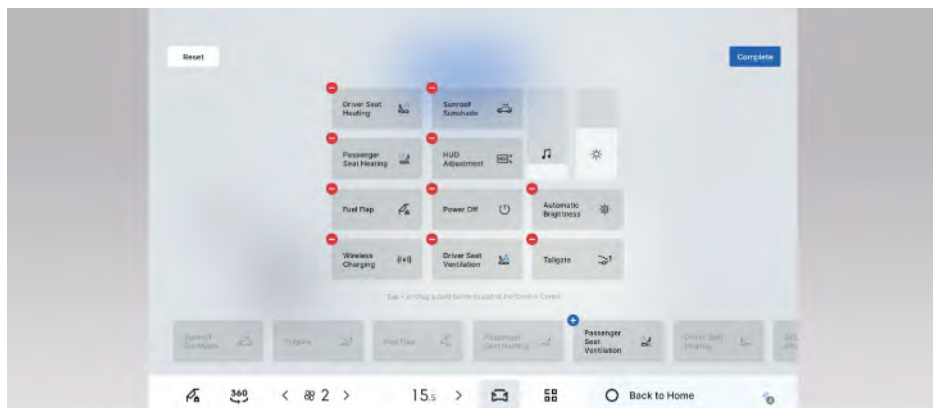


Sistem juga terus ditingkatkan dan akan meluncurkan secara bertahap lebih banyak aplikasi yang berguna. Daftar Aplikasi menyediakan berbagai aplikasi seperti Pengaturan Kendaraan, Telepon, Galeri, dan lainnya, untuk memenuhi sebagian besar skenario Anda selama penggunaan kendaraan.

Pengantar Terhadap Geser ke Bawah Untuk Layar Minus Satu



Dengan menggeser ke bawah dari bagian atas, Anda dapat menarik layar negatif pertama untuk melakukan pergantian cepat berbagai status, termasuk pengaturan cepat item pengaturan kendaraan yang sering digunakan, serta penyesuaian kecerahan dan volume.



Pengguna juga dapat mengkonfigurasi pintasan layar minus satu; klik tombol edit di pojok kanan atas untuk memunculkan item konfigurasi.

Pengantar Asisten Suara

Sebagai metode interaksi yang lebih cocok dan nyaman di dalam kendaraan, kami berharap melalui interaksi suara, pengguna dapat menggunakan sistem tanpa harus menggunakan tangan, sehingga memberikan pengalaman yang lebih cerdas, kontekstual, dan manusiawi. Asisten suara ini dapat membantu Anda menggunakan berbagai aplikasi sistem dengan lebih baik.

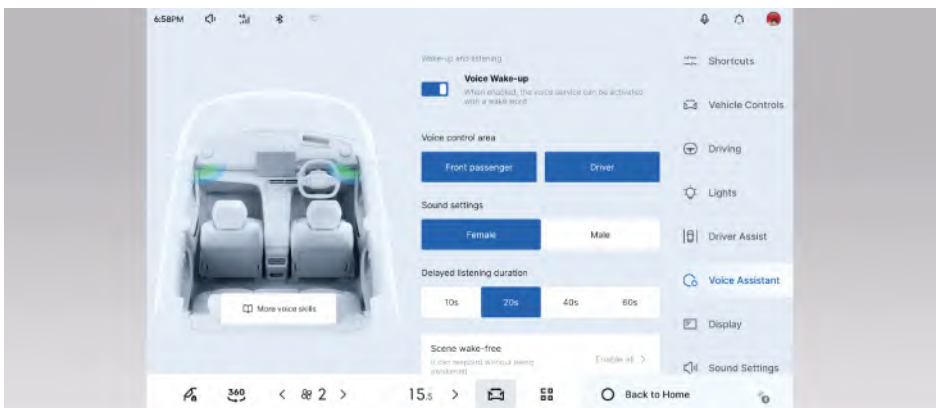
Interaksi Umum dengan Suara

Membuka Asisten Suara



- Tekan singkat tombol suara di setir untuk mengaktifkan.
- Aktifkan dengan kata perintah: "Hai, Geely".

Pengaturan Suara

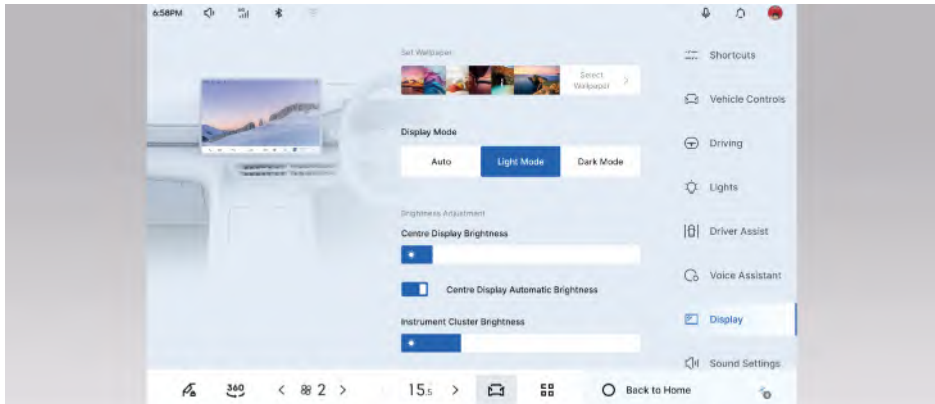


Pada layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Suara.

Anda dapat mengkonfigurasi fungsi seperti bangun dan dengarkan, personal, serta melihat privasi dan perjanjian.

Fungsi suara lainnya dapat dilihat dengan mengklik lebih banyak keterampilan suara di layar multimedia.

Tampilan

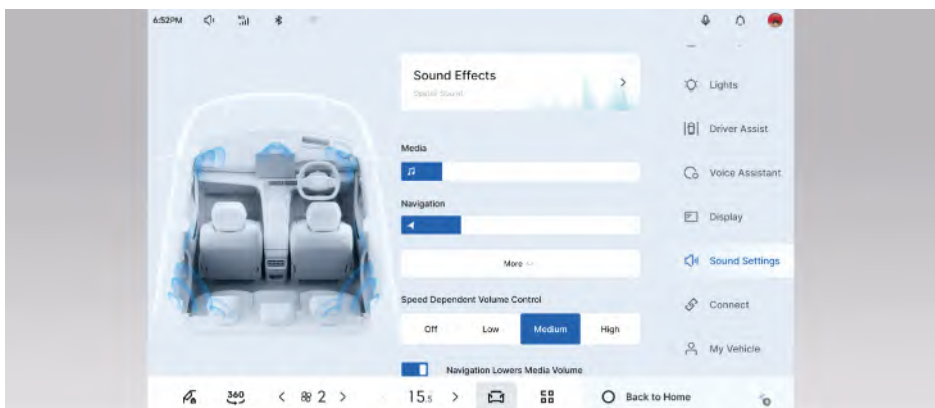


Pada Multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Tampilan, pengguna dapat Mengatur wallpaper atau Mode tampilan: Mode otomatis, dan Mode gelap.

Pengaturan kecerahan panel kontrol dapat dibagi menjadi manual dan otomatis, pengaturan otomatis didasarkan pada lingkungan sekitar saat ini. Kecerahan panel instrumen dan pencahayaan latar tombol dapat diatur untuk mengatur pencahayaannya.

Dalam pengaturan unit, Anda dapat memilih pengaturan bahasa, suhu, unit kecepatan dan jarak, dll.

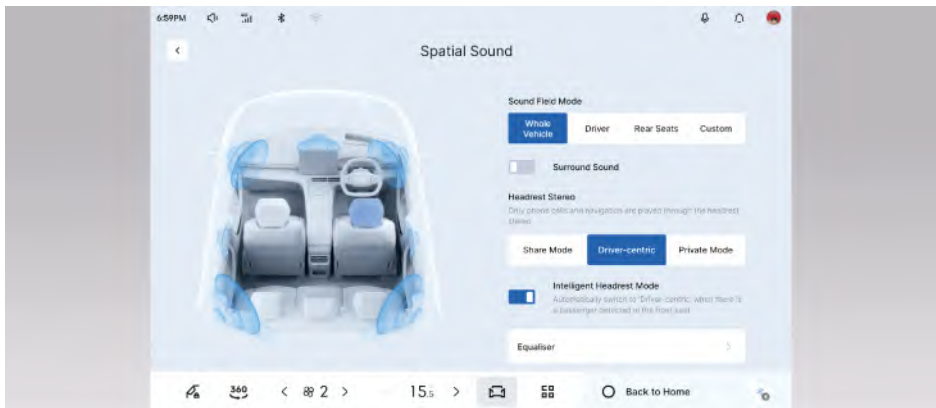
Suara



Pada layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Suara.

Pengaturan yang meliputi efek suara, pengaturan volume, dan suara notifikasi disediakan.

Efek Suara*

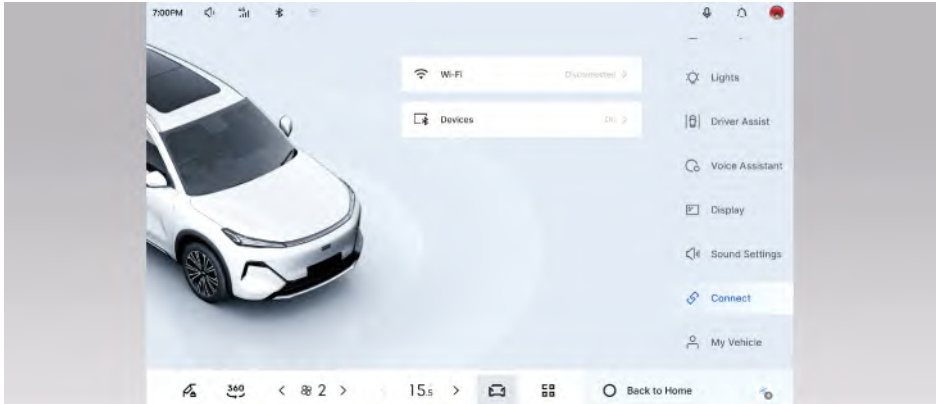


Efek Suara meliputi Mode bidang suara, Suara surround yang Imersif, Stereo sandaran kepala, Peralihan cerdas mode sandaran kepala, dan Kustomisasi FM.

Anda juga dapat mengeklik berturut-turut pada layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Akses Cepat, untuk memasuki Efek Suara.

Juga dapat melalui layar minus satu multimedia untuk masuk ke Efek Suara.

Hubungkan



Pada layar tampilan Multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Hubungkan. Pengguna dapat mengatur Wi-Fi dan perangkat.

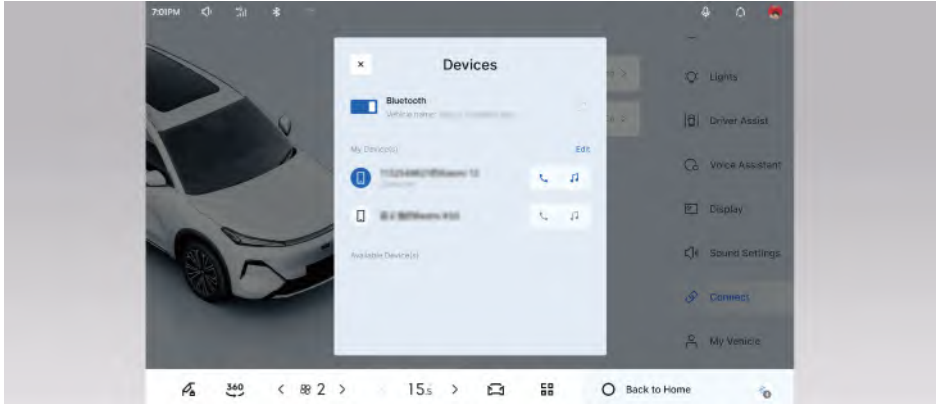
WiFi*



Pada layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Hubungkan → WiFi.

Dapat mengontrol jaringan nirkabel untuk menghidupkan dan mematikan, setelah jaringan nirkabel dihidupkan, pilih jaringan nirkabel yang sesuai untuk terhubung.

Perangkat



Pada layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan Hubungkan → Perangkat. Nyalakan Bluetooth, aktifkan Bluetooth di ponsel Anda, pilih perangkat Bluetooth ponsel Anda untuk berpasangan.

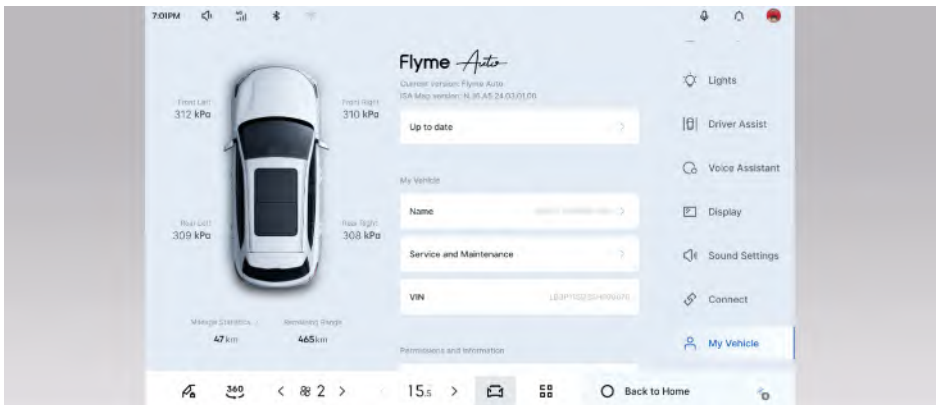
Ponsel akan menerima peringatan pesan pematanan.

Ponsel Android: Saat menghubungkan, centang "Sinkronkan Kontak".

iPhone: Pastikan opsi [Sinkronisasi Kontak] telah diaktifkan.

Jika tidak dapat menyinkronkan kontak, klik nama Bluetooth yang sesuai, hapus pairing, dan ulangi koneksi.

Mobil saya



Pada layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya. Anda dapat melihat versi sistem, Mobil saya, Izin dan Informasi, Diagnostik jarak jauh, Peningkatan Pengalaman Layanan, serta fitur Pemulihan.

Mobil saya



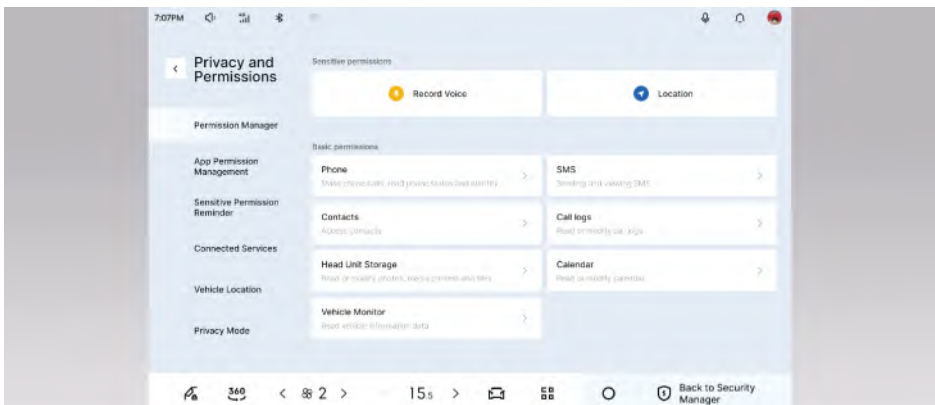
Pada layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Mobil Saya.

Klik nama untuk mengedit nama kendaraan.

Klik "Pemeliharaan dan perbaikan" untuk melihat Status kendaraan, Perawatan Cerdas Mesin, serta mengaktifkan atau menonaktifkan Mode pemeliharaan wiper dan Mode trailer.

Dapat melihat informasi VIN kendaraan.

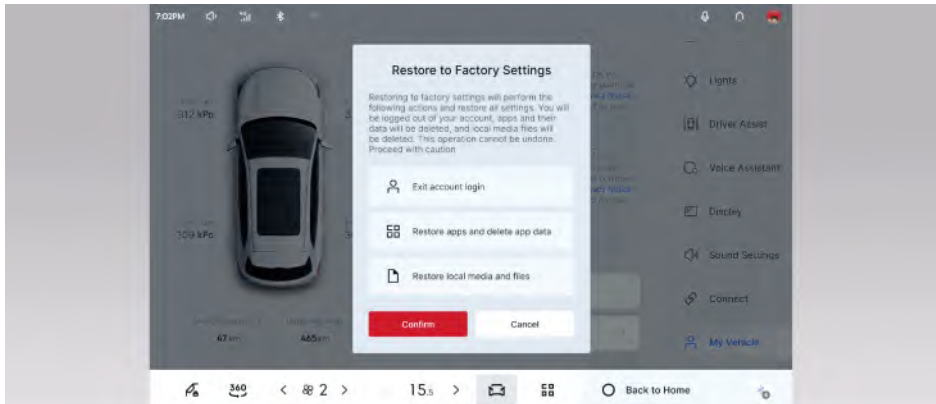
Izin dan Informasi



Pada layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kendaraan Saya → Izin dan Informasi.

Privasi, Izin, dan Informasi Hukum. Informasi hukum berisi Kebijakan Perlindungan Data Pribadi dan Perjanjian Layanan Pengguna harap baca.

Pemulihan

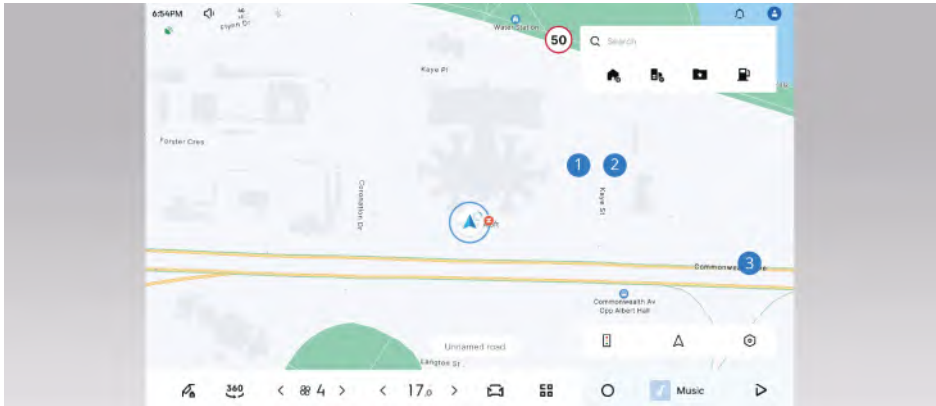


Pada layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Mobil saya → Pemulihan, untuk melakukan pemulihan jaringan (jika dilengkapi) dan Reset data pabrik.

Aktifkan Navigasi*

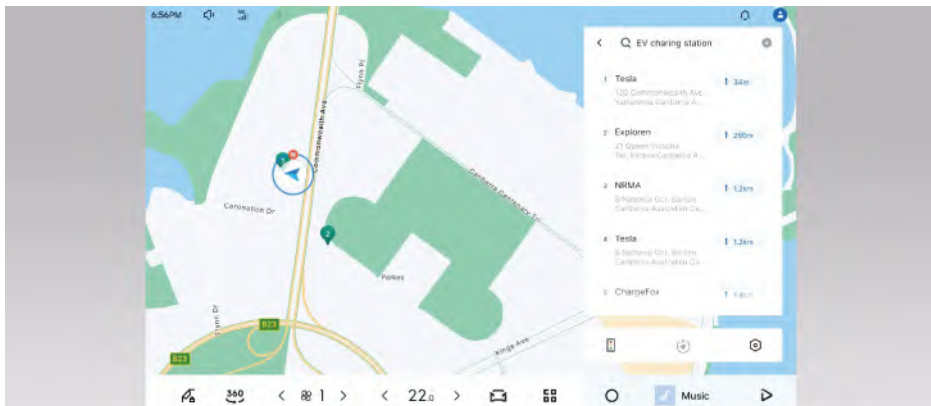
Anda dapat memulai navigasi dengan mengklik ikon aplikasi Peta di Daftar Aplikasi/desktop atau ikon navigasi di dock bar, maupun melalui perintah suara.

Pengantar Tampilan Utama*



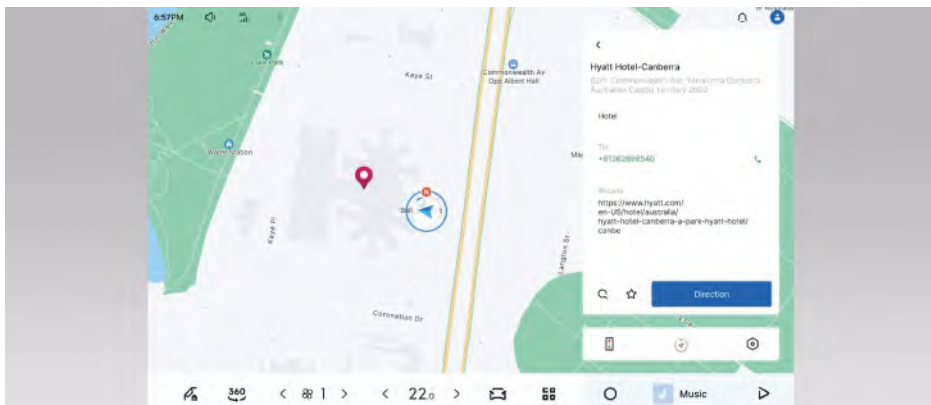
1. Mencari Tujuan: Ketuk untuk mencari tujuan yang ingin Anda tuju.
2. Rumah: Klik untuk menambahkan alamat rumah; klik untuk membatalkan favorit guna menghapus lokasi rumah.
3. Pengaturan: Klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan.

Cari tujuan* Pencarian Manual



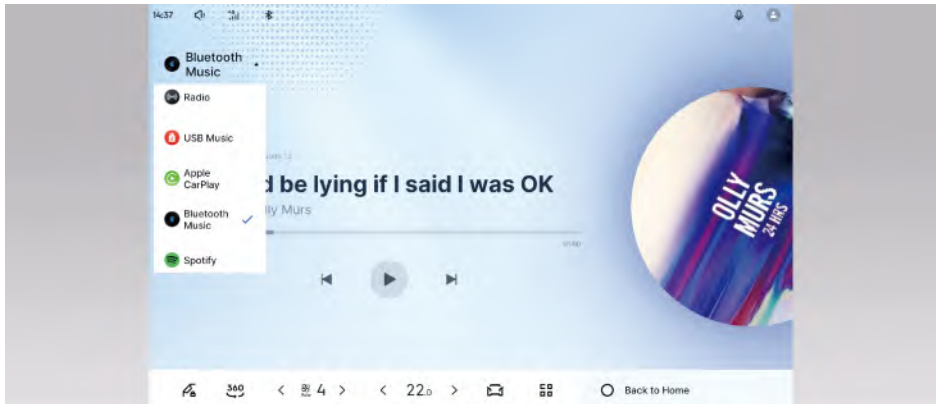
Klik tombol mencari tujuan di antarmuka utama, masukkan kata kunci di kotak pencarian, pilih tujuan dari hasil pencarian, dan navigasi akan dimulai.

Menandai Peta



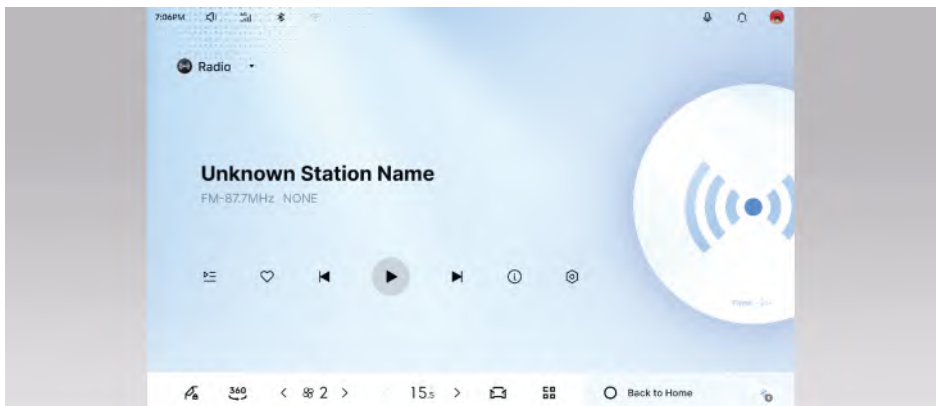
Anda dapat menggeser peta dan langsung mengetuk tujuan di peta; klik "Navigasi" untuk memulai navigasi.

Multimedia



Multimedia mencakup Radio, Musik USB, Musik Bluetooth, Spotify (jika dilengkapi), dan lainnya, sehingga memudahkan pengguna.

Radio



Mendukung untuk mendengarkan radio FM/DAB (jika dilengkapi).

Musik USB dan BT

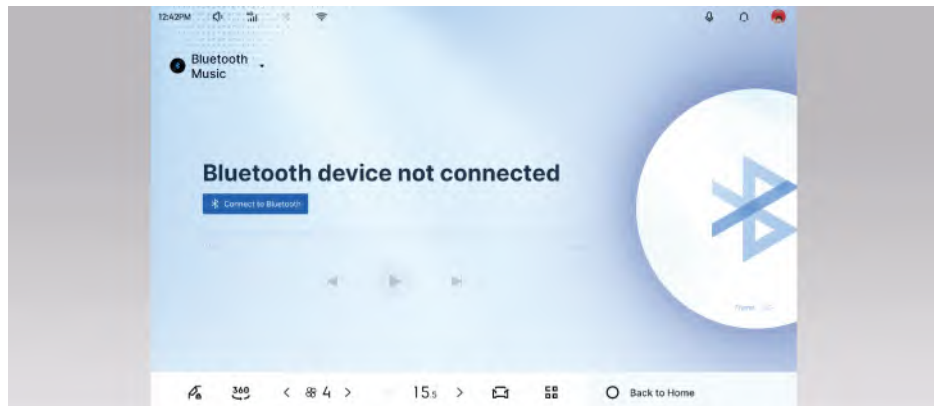
Mendukung format audio 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MOV. Format audio lainnya mungkin mengalami kesalahan file rusak atau tidak dapat dikenali.

Musik USB



Setelah memasukkan USB flash disk, Anda dapat membaca file musik di dalamnya dan memutarinya.

Musik BT



Setelah ponsel terhubung dengan Bluetooth, Anda dapat memutar musik di ponsel melalui Bluetooth.

Panggilan Telepon

Ada berbagai cara untuk melakukan panggilan.

Panggilan dengan Papan Tombol



Memilih Kontak untuk Menelepon



Dial Suara

Setelah mengaktifkan asisten suara, perintah panggilan umum adalah sebagai berikut:

- Telepon Ayah.
- Lihat buku kontak.

Masih banyak fungsi lainnya yang menunggu untuk Anda eksplorasi...

Menjawab dan Menutup Telepon

Gunakan tombol pilih kiri pada setir untuk menolak/menutup panggilan dan tombol pilih kanan untuk menerima/menjawab panggilan. Fungsi ini juga mendukung sentuhan layar untuk menerima dan menolak panggilan.

Login Akun



Anda dapat mengklik pusat akun pada status bar tampilan Multimedia untuk memindai kode QR dan login ke akun Anda.

Manajemen akun



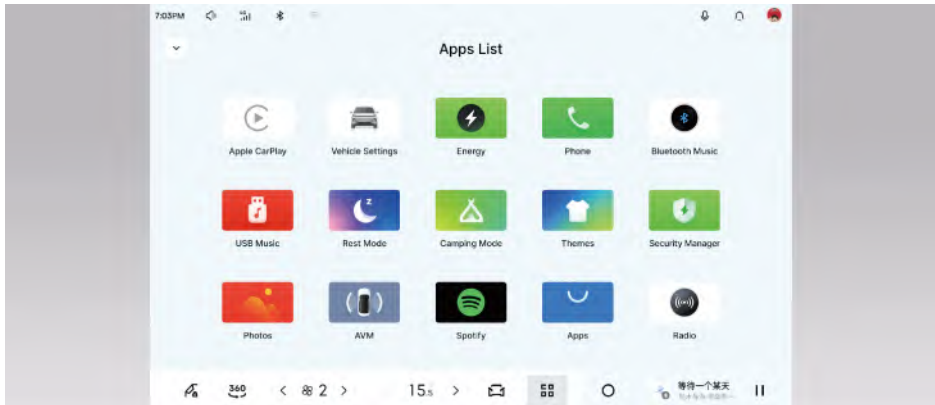
Setelah menambahkan nomor telepon keluarga Anda sebagai akun keluarga, data akun tersebut di sistem kendaraan akan disimpan secara permanen dan akun keluarga akan memperoleh lebih banyak pengalaman fitur. Anda dapat mengelola akun keluarga di antarmuka Manajemen akun.

Manajer Keamanan



Klik ikon aplikasi Manajer Keamanan untuk masuk ke beranda Manajer Keamanan.
Klik "Privasi dan Izin" untuk melihat dan mengatur izin terkait; klik "Manajemen Aplikasi" untuk melihat informasi aplikasi dan pengelolaannya.

Apple Carplay



Fitur Apple CarPlay memungkinkan Anda menggunakan berbagai fungsi iPhone secara aman dan cerdas saat mengemudi, seperti navigasi (jika dilengkapi), panggilan, mengirim dan menerima pesan, serta memutar musik.

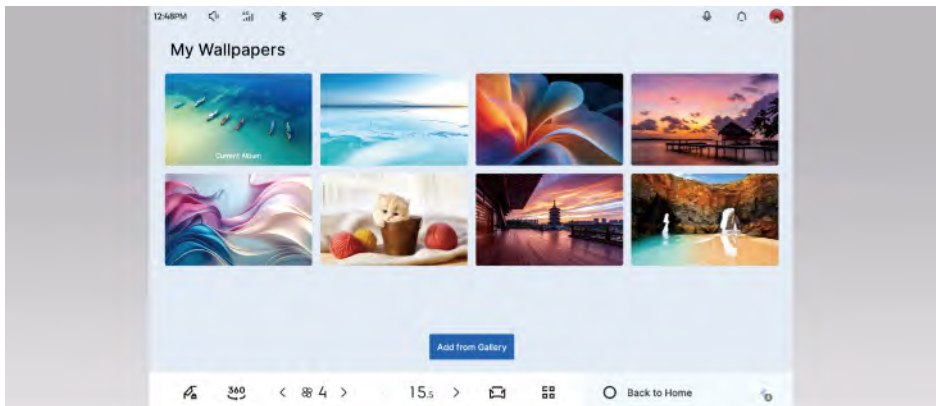
Apple CarPlay mendukung iPhone dengan iOS 14 atau versi lebih tinggi.

Unit utama mobil dapat mengaktifkan Apple CarPlay nirkabel dengan memasang Bluetooth pada ponsel, atau masuk ke antarmuka Apple CarPlay melalui koneksi kabel USB. Klik ikon Home pada unit utama untuk kembali ke layar utama, lalu klik ikon Apple CarPlay di layar utama untuk masuk kembali ke Apple CarPlay.

Anda dapat menonaktifkan Apple CarPlay dengan salah satu cara berikut:

- Matikan Wi-Fi di ponsel;
- Pada layar perangkat yang sudah dipasangkan, tekan salah satu opsi seperti Telepon atau Media;
- Klik ikon Bluetooth perangkat yang sudah dipasangkan, lalu di jendela pop-up klik OK untuk beralih ke Bluetooth ponsel;
- Pilih perangkat lain pada daftar perangkat yang tersedia; setelah berhasil terhubung, koneksi Apple CarPlay akan terputus.
- Nonaktifkan Apple CarPlay pada ponsel.

Tema



Pengguna dapat memilih dan mengganti wallpaper di antarmuka Wallpaper Saya.

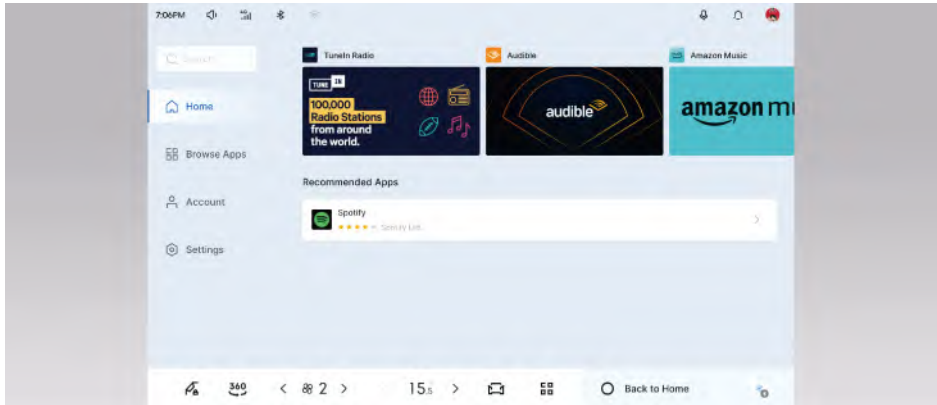
Galeri



Ketuk ikon APP Galeri untuk masuk ke beranda Galeri, ketika USB terhubung, Anda dapat melihat gambar USB.

Pengguna dapat menyimpan foto, menjadikan wallpaper latar belakang, mengedit, melihat informasi foto, dan menghapus.

Aplikasi*



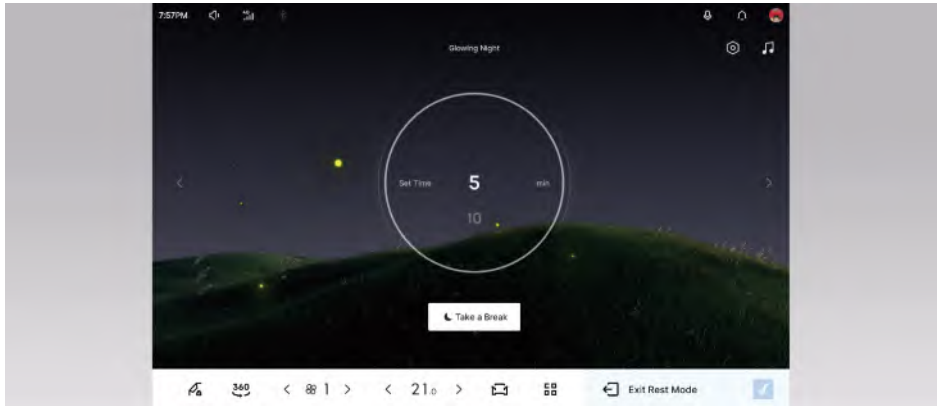
Klik ikon Toko Aplikasi untuk masuk ke beranda, di mana Anda dapat mengunduh aplikasi yang diperlukan.

Ruang Relaksasi*

Pintu Masuk Ruang Relaksasi

- Pada halaman Daftar Aplikasi, dengan mengklik ikon aplikasi Ruang Relaksasi.
- Pengguna dapat mengakses fungsi ini melalui perintah suara "HI, GEELY, buka Ruang Relaksasi".

Ruang Relaksasi Diaktifkan/Nonaktifkan



Ruang Relaksasi Diaktifkan

Setelah pengguna memasuki antarmuka detail Ruang Relaksasi:

- Anda dapat mengeklik panah kiri atau kanan pada antarmuka untuk berpindah antar Ruang Relaksasi;
- Waktu operasi mode dapat dipilih dengan menggeser;
- Tombol Mulai Relaksasi dapat diklik untuk menjalankan Ruang Relaksasi yang dipilih pada kursi pengemudi.

Ruang Relaksasi Dinonaktifkan

Setelah mode dijalankan, pengguna dapat mengeklik tombol Akhiri Relaksasi untuk menghentikan Ruang Relaksasi yang sedang berjalan; juga dapat mengeklik tombol Bisu untuk mematikan audio tema yang sedang diputar.

Perhatian Saat Pengisian




Harap patuhi hal-hal berikut ini untuk mencegah cedera akibat sengatan listrik bertegangan tinggi:


- Port pengisian daya kendaraan umumnya tidak bertegangan tinggi saat tidak mengisi daya, tetapi memiliki fungsi deteksi. Untuk mencegah sengatan listrik, jangan memasukkan jari atau benda logam lain ke dalam port pengisian daya.
- Jika Anda menggunakan alat pacu jantung atau defibrilator kardiovaskular, hindari berada di dalam atau memasuki kendaraan saat pengisian daya, karena dapat mengganggu fungsi perangkat medis elektronik dan berpotensi menyebabkan cedera bahkan kematian.
- Sebelum mengisi daya, pastikan port pengisian bebas dari air atau benda asing yang dapat mempengaruhi pengisian daya. Jika ada, bersihkan terlebih dahulu sebelum melanjutkan proses pengisian daya.
- Periksa kabel pengisian daya sebelum digunakan, dan hindari menggunakan kabel pengisian daya yang memiliki kerusakan pada lapisan luar.
- Dilarang keras membongkar atau memodifikasi perangkat pengisian daya dan port terkait tanpa izin.
- Dilarang membiarkan anak-anak melakukan pengisian daya.
- Jika terjadi perubahan cuaca mendadak (angin kencang, hujan, salju, petir) selama pengisian daya, periksa apakah konektor pengisian daya terpasang kuat dan dalam kondisi kering. Jangan menyentuh kabel pengisian atau bodi kendaraan saat petir.
- Jika selama proses pengisian daya area di sekitar port pengisian menjadi basah, harap pastikan keselamatan terlebih dahulu dengan memutus aliran listrik suplai daya, kemudian lepaskan konektor pada sisi suplai daya (hindari menyentuh bagian logam dari konektor dengan tangan atau bagian tubuh lainnya untuk mencegah kecelakaan), lalu cabut colokan pengisian. Gunakan sarung tangan isolasi jika diperlukan, dan segera hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan dan konfirmasi.
- Jika tercium bau tidak biasa saat mengisi daya, segera hentikan proses pengisian.
- Jangan menekan atau menjepit kabel pengisian daya saat proses pengisian berlangsung.
- Jangan cabut steker pengisian sebelum proses pengisian berhenti, untuk mencegah busur listrik pada port pengisian.
- Setelah pengisian selesai, hindari mencabut konektor pengisian daya jika tangan basah atau berdiri di permukaan basah.
- Pastikan konektor pengisian daya sudah terlepas dari port pengisian kendaraan sebelum berkendara. ◀




Disarankan untuk mengisi penuh baterai utama setidaknya sekali seminggu atau segera setelah ada pemberitahuan untuk mengisi penuh, guna memastikan sisa daya kendaraan ditampilkan dengan akurat. ◀

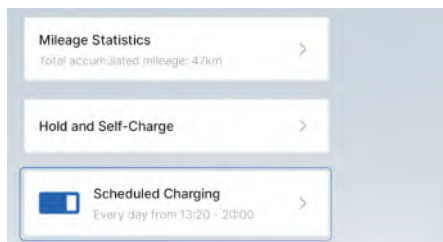
 Mengisi daya dengan charger AC 11kW akan menurunkan daya pengisian. Charger onboard kendaraan ini memprioritaskan penggunaan stasiun pengisian daya AC dengan daya 7 kW atau 22 kW atau lebih saat melakukan pengisian daya AC lambat. ◀

Operasi Pengisian


 Harap gunakan perangkat pengisian daya AC/DC yang sesuai standar, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran, serta mengakibatkan cedera atau kematian. ◀

 Ikuti prosedur operasi perangkat pengisian daya DC cepat dengan ketat saat memulai atau menghentikan pengisian; dilarang mencabut atau memasang sembarangan colokan pengisian DC selama proses pengisian berlangsung. ◀

Pengaturan Pengisian Daya Pengisian Daya Terjadwal*



Bisa juga atur batasan arus pengisian AC di antarmuka pusat pengisian Energi. Pada layar Multimedia, klik berturut-turut: Energi → Pengisian Terjadwal, lalu atur waktu mulai dan waktu selesai pengisian pada antarmuka Pengisian Terjadwal atau melalui aplikasi ponsel (jika dilengkapi) sesuai periode lembah listrik setempat, guna menghemat biaya listrik.

 Pengisian daya terjadwal hanya mendukung pengisian AC lambat. ◀

Pengisian Daya AC Tipe Dinding

▶ Saat suhu lingkungan terlalu tinggi/ rendah, waktu pengisian daya kendaraan akan lebih lama, ini adalah kondisi normal. Sistem pengisian daya secara otomatis menyesuaikan waktu pengisian sesuai perubahan suhu untuk memastikan performa optimal baterai traksi.



Langkah-Langkah Operasi

Masukkan colokan pengisian daya ke port pengisian AC kendaraan, lalu ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.

▶ Untuk petunjuk penggunaan pengisian daya AC tipe dinding, lihat manual yang disertakan dengan perangkat stasiun pengisian tersebut. ◀



Pastikan untuk memasukkan dan mencabut colokan pengisian AC secara vertikal untuk mencegah kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian daya. ◀

Pengisian Daya AC di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



2. Tekan area kanan tutup port pengisian, tutup port akan terbuka, lepaskan penutup pelindung port AC;
3. Lepaskan colokan pengisian daya AC khusus stasiun pengisian.
4. Masukkan colokan pengisian daya ke port pengisian AC pada kendaraan.



5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah kendaraan terisi penuh, silakan buka kunci kendaraan terlebih dahulu sebelum mencabut steker pengisian. Jika pengisian daya dihentikan melalui tombol penghentian pengisian pada sistem infotainment atau aplikasi seluler (jika dilengkapi), perlu membuka kunci kendaraan sebelum mencabut steker pengisian.
7. tutup kembali penutup pelindung dan tutup port, letakkan colokan ke posisi semula di stasiun pengisian.

Pengisian Daya DC Cepat di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



2. Tekan area di sisi kiri penutup port pengisian daya hingga penutupnya terbuka, dan lepaskan penutup pelindung port pengisian.
3. Lepaskan colokan pengisian daya DC khusus stasiun pengisian.
4. Tekan tombol pada colokan pengisian daya DC, lalu masukkan colokan ke port pengisian DC pada kendaraan.



5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah kendaraan terisi penuh atau ketika perlu menghentikan pengisian, ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk mengakhiri pengisian, lalu tekan tombol pada colokan sambil menariknya keluar.
7. Tutup kembali penutup pelindung port DC dan tutup port, lalu letakkan colokan ke posisi semula di stasiun pengisian.



- Tekan area di sisi kiri tutup port pengisian daya hingga terbuka.
- Pada suhu normal, sudut pembukaan penutup port pengisian lebih besar; pada suhu rendah, sudut pembukaannya lebih kecil. ◀

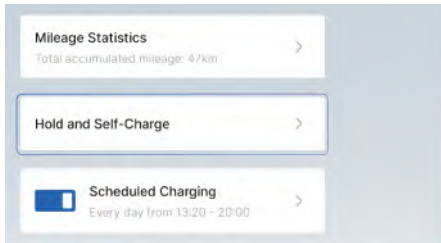
Waktu Pengisian Daya

Waktu pengisian daya mungkin bervariasi tergantung beberapa faktor seperti kapasitas baterai saat ini, suhu luar kendaraan, usia baterai, atau arus pengisian daya.



- yang dapat memperpanjang waktu pengisian. Jika suhu terlalu tinggi atau terlalu rendah, sebagian arus pengisian daya akan digunakan untuk menyesuaikan suhu baterai utama dan interior kendaraan,
- Di lingkungan bersuhu rendah, baterai utama mungkin mengalami efisiensi pengisian yang lebih rendah atau tidak dapat diisi daya.
- Pada suhu yang sangat rendah, saat colokan pengisian dimasukkan, baterai akan memulai proses pemanasan terlebih dahulu, yang mungkin menggunakan sebagian daya baterai. Ini adalah kondisi normal, dan setelah pemanasan selesai, proses pengisian daya akan beralih ke mode pengisian daya. ◀

Energi Tahan dan Isi Daya



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Energi → Tahan dan Isi Daya → Perlindungan listrik saat berkendara, aktifkan fungsi penjagaan daya saat berkendara dan atur nilai penjagaan daya. Pilih mode penghematan otomatis atau penghematan paksa.

Anda juga dapat masuk ke antarmuka Penghematan & Pengisian Daya dengan menekan berurutan pada layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Pengaturan Pengemudi → Tahan dan Isi Daya.

Untuk penggunaan sehari-hari jika ada kebutuhan menjaga daya, disarankan memilih mode pintar menjaga daya. Penghematan daya pintar secara pintar mengatur pengisian dan pengosongan baterai traksi berdasarkan faktor-faktor seperti kondisi jalan, kebiasaan mengemudi, dan tingkat daya baterai saat ini.

Mode pengisian baterai paksa adalah mode di mana mesin akan menjaga output tenaga sekaligus mengisi baterai. Sistem akan secara aktif menyimpan daya sesuai nilai target SOC yang ditetapkan pengguna, sehingga kapasitas baterai aktual mendekati kapasitas yang ditargetkan. Mode ini umumnya digunakan ketika

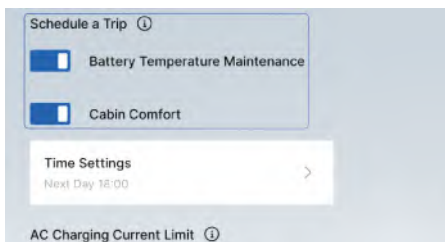
membutuhkan pelepasan daya eksternal di lokasi tujuan (seperti saat berkemah), atau saat menghadapi medan tanjakan panjang serta dataran tinggi dan jalan gunung di depan. Dibandingkan dengan pengisian pintar, daya pembangkitan meningkat saat mesin beroperasi, yang dapat meningkatkan konsumsi bahan bakar dan kebisingan selama proses pengisian.

Harap pastikan penggunaan pengisi daya berbahan bakar dilakukan di lingkungan dengan ventilasi yang baik. Setelah kendaraan memasuki mode SIAP, pindah transmisi ke P (Parkir). Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Pemeliharaan & Pengisian → Pengisian Bahan Bakar. Setelah mengaktifkan fungsi Pengisian Bahan Bakar, mesin akan dihidupkan untuk menggerakkan generator guna mengisi baterai traksi.



- Setelah fungsi retensi daya saat berkendara diaktifkan, mode mengemudi listrik murni atau fungsi pengisian daya dengan bahan bakar diaktifkan, fungsi retensi daya saat berkendara akan menjadi tidak tersedia.
- Saat menggunakan fungsi Battery Retention, mungkin terjadi kondisi di mana daya aktual baterai traksi lebih rendah dari batas daya baterai traksi yang ditetapkan. Ini adalah fenomena normal. Efektivitas akhir fungsi mempertahankan daya saat mengemudi akan dipengaruhi oleh kondisi operasional dan jarak perjalanan. ◀

Jadwalkan perjalanan*



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Reservasi Perjalanan, pada antarmuka ini dapat menghidupkan atau mematikan pemanasan baterai, fungsi kenyamanan kabin, serta pengaturan waktu.

Setelah pemanasan baterai diaktifkan, menjelang waktu reservasi perjalanan, kendaraan akan mengatur suhu baterai utama melalui jaringan pengisian AC dan daya baterai itu sendiri, maka mengurangi konsumsi daya selama perjalanan, dan meningkatkan jarak tempuh.

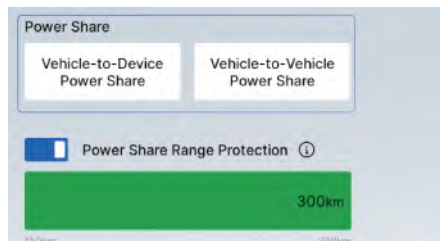
Setelah kenyamanan kabin diaktifkan, menjelang waktu reservasi perjalanan, kendaraan akan menghidupkan pendingin udara, pemanas kursi (jika dilengkapi), dan fungsi lainnya melalui jaringan pengisian AC dan daya baterai, untuk menciptakan pengalaman berkendara yang nyaman.

Pemasokan Daya Eksternal

Fungsi pasokan daya eksternal dapat mengeluarkan daya yang tersimpan dalam baterai traksi dengan tegangan 230V, memungkinkan penggunaan perangkat listrik eksternal serta pasokan daya sementara untuk kendaraan energi baru lainnya.

Langkah-langkah untuk pemasokan daya eksternal:

1. Buka port pengisian daya AC.
2. Hubungkan perangkat suplai daya ke port pengisian daya AC.



3. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Pasokan Daya Eksternal, lalu aktifkan pasokan daya ke perangkat atau ke kendaraan.

Fungsi perlindungan jarak tempuh catu daya dapat mempertahankan sisa jarak tempuh kendaraan. Fungsi start mesin saat daya rendah dapat menyalakan mesin untuk menghasilkan listrik saat daya batere turun ke nilai batas tertentu. Anda juga dapat menghidupkan atau mematikan

perlindungan jarak tempuh pasokan daya dan fungsi start pada daya rendah pada antarmuka ini sesuai kebutuhan.

pengosongan 16A, resistansi pistol pengosongan 2700Ω. ◀



- Harap berhati-hati saat mencabut dan memasang colokan perangkat pasokan secara vertikal untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau perangkat pasokan. Spesifikasi arus untuk perangkat listrik rumah tangga atau sambungan harus sesuai dengan arus nominal yang tertera pada perangkat pasokan.
- Ketika daya kendaraan terlalu rendah, untuk menghindari kendaraan tidak bisa dinyalakan karena daya terlalu rendah, kendaraan tidak akan diizinkan untuk melakukan pasokan luar. ◀



Perangkat pasokan hanya digunakan untuk menyediakan keluaran energi listrik, tidak diperbolehkan untuk menghubungkan perangkat pengisian lain atau perangkat eksternal dengan daya nominal yang melebihi perangkat pasokan, terutama jika perangkat pasokan telah terhubung ke antarmuka pengisian AC kendaraan, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan perangkat pasokan. ◀



Agar tidak mengalami masalah saat penggunaan. Jika memilih V2V untuk pengosongan luar, parameter pistol pengosongan yang dibeli adalah sebagai berikut: arus pengosongan 32A, resistansi pistol pengosongan 3700Ω; arus

Perawatan Berkala

Disarankan untuk secara berkala memantau kondisi kendaraan agar mobil kesayangan Anda tetap dalam keadaan terbaik.

Pembatas Pintu

Pembatas pintu perlu dilumasi secara berkala; jika tidak, membuka dan menutup pintu bisa menimbulkan suara aneh.

Perawatan Kaca Sunroof*

Jangan menggunakan pembersih yang lengket! Kaca sunroof dapat dibersihkan dengan pembersih kaca.

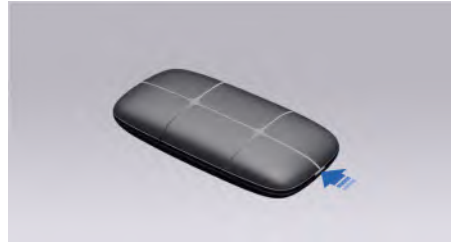
Perawatan Sunroof*

Pemeliharaan sunroof juga dapat dilakukan berdasarkan penggunaan aktual. Untuk memperpanjang masa pakai sunroof, lakukan perawatan secara berkala; bersihkan debu dan tanah di rel, serta oleskan pelumas pada komponen bergerak seperti kelompok mekanik.

- Jika kendaraan sering digunakan di lingkungan berangin dan berdebu, gunakan spons basah secara berkala untuk membersihkan debu dan kotoran di sekitar strip karet kaca.
- Jika kendaraan dibiarkan dalam waktu lama atau sunroof tidak digunakan, dapat digunakan bedak halus atau pelumas khusus untuk membersihkan strip karet di sekitar sunroof.
- Jika ada, bersihkan. Saat mencuci mobil, periksa strip karet sunroof, lubang pembuangan, serta salurannya, apakah terdapat kotoran seperti debu, daun, atau ranting.

Mengganti Baterai Kunci Penggantian Baterai Kunci Cerdas

Ganti baterai di dalam kunci pintar jika jarak kendalinya memendek, tidak dapat mengendalikan kendaraan dari jarak jauh, atau kendaraan gagal mengenali kunci karena daya baterai lemah.



1. Arahkan bagian belakang yang bercorak garis ke atas, gunakan obeng datar dengan lebar yang mendekati celah, masukkan ke dalam lubang di bagian belakang kunci cerdas, kemudian pegang pegangan obeng dan dorong ke dalam hingga obeng terpasang sepenuhnya ke dalam kunci, lalu angkat pegangan obeng untuk membuka penutup belakang.



2. Masukkan obeng datar ke bagian belakang penutup baterai dan angkat penutup baterai.



3. Model baterai kunci cerdas: 3V, CR2032; Penggantian Baterai Kunci Cerdas ; Ganti baterai baru, perhatikan arah kutub positif menghadap tutup belakang.
4. Pasangkan dua bagian cangkang kunci cerdas dengan baik.



- Mengganti baterai sendiri dapat merusak kunci; jika perlu, disarankan untuk pergi ke stasiun layanan Geely untuk penggantian.
- Jika kunci setelah mengganti baterai masih tidak berfungsi dengan baik, silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk pemeriksaan.
- Untuk mencegah anak-anak menelan baterai yang dilepas, simpan baterai di tempat yang tidak terjangkau anak-anak.



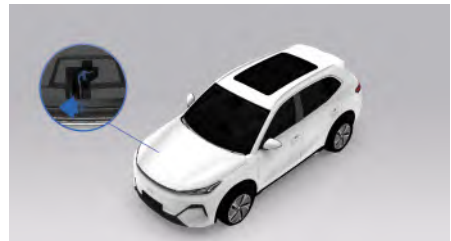
- Silakan tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat untuk menghindari kerusakan lingkungan. ◀

Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan

Membuka Penutup Mesin Depan



1. Tarik tuas pembuka kap mesin depan yang terletak di sudut kanan bawah dasbor sisi pengemudi;



2. Dorong pegangan pengaman kunci penutup mesin depan ke arah panah yang ditunjukkan;



3. Angkat penutup mesin dan gunakan penyangga penutup mesin untuk menahan penutupnya.

Menutup Penutup Mesin Depan




Sebelum menutup kap mesin depan, periksa apakah ada alat, kain, atau

barang lain yang tertinggal di dalam kompartemen mesin depan, dan pastikan semua tutup pengisi telah tertutup rapat. ◀



1. Lepaskan penyangga penutup mesin dan pastikan terpasang dengan baik;
2. Tutup kap mesin depan ke bawah hingga terdengar bunyi “klik”, yang menandakan kap mesin depan telah terkunci.
3. Setelah menutup penutup mesin, coba angkat tepi depan penutup untuk memverifikasi apakah sudah terkunci sepenuhnya.

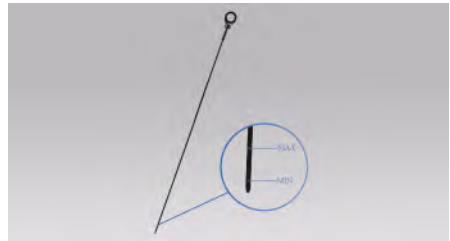
Jika belum terkunci sepenuhnya, buka kembali penutup mesin dan tutup kembali, jangan menekan dengan paksa untuk menutupnya.

 Dilarang mengemudikan kendaraan jika kap mesin depan belum tertutup dengan benar. ◀

Oli mesin

Periksa dan tambahkan oli mesin


1. Parkirkan kendaraan di permukaan datar, lalu matikan mesin dan tunggu beberapa menit (panaskan mesin hingga 90 derajat Celsius, lalu matikan selama 10 menit).
2. Tarik dipstick keluar, bersihkan dengan tisu atau kain, lalu masukkan kembali dipstick ke bawah.



3. Tarik keluar dipstick lagi untuk memeriksa permukaan oli.
4. Jika permukaan oli mesin ditemukan di bawah tanda MIN, buka tutup pengisi oli mesin dan tambahkan oli mesin untuk menjaga permukaan oli mesin berada di 3/4 antara tanda MAX dan MIN pada dipstick.
5. Tunggu beberapa menit, lalu periksa kembali permukaan oli mesin. Jika perlu, tambahkan oli mesin secukupnya.
6. Masukkan kembali dipstick dan kencangkan tutup pengisi oli mesin.

Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil saya → Mobil saya → Pemeliharaan dan perbaikan → Perawatan Cerdas Mesin. Di antarmuka ini, Anda dapat melihat jarak tempuh sejak perawatan terakhir, jumlah hari penggunaan oli, dan tingkat kesehatan oli.

i Bila tingkat kesehatan oli mesin kurang dari atau sama dengan 10%, Anda akan diminta untuk menjadwalkan perawatan mesin. Harap lakukan perawatan mesin sebagaimana diperlukan, serta gunakan oli mesin yang direkomendasikan dan disetujui oleh perusahaan kami. Selama masa penyesuaian, mesin baru mungkin mengonsumsi lebih banyak oli mesin, itu merupakan hal yang normal. ◀

 Harap buang oli mesin bekas sesuai dengan hukum perlindungan lingkungan yang berlaku. ◀

Cairan Pendingin




Jika level cairan pendingin berada di bawah garis MIN, tambahkan cairan pendingin ke tangki ekspansi sesuai prosedur yang ditentukan. Saat memeriksa level cairan pendingin, kendaraan harus berada di permukaan datar. Level cairan pendingin di dalam tangki ekspansi cairan pendingin harus berada di antara tanda MAX dan MIN. Penutup tekanan tangki ekspansi cairan pendingin harus dibuka hanya setelah sistem pendingin (termasuk penutup tekanan tangki dan selang atas radiator) sepenuhnya dingin.



1. Suara desis berarti masih ada tekanan di dalam tangki ekspansi cairan pendingin. Putar tutup tekanan perlahan-lahan berlawanan arah jarum jam. Jika terdengar suara mendesis, tunggu hingga suara itu menghilang sebelum membukanya.
2. lanjutkan memutar tutup tekanan dan lepaskan;

3. tambahkan cairan pendingin perlahan hingga level cairan di tabung ekspansi berada di antara MAX dan MIN, dan level tidak turun lagi;
4. Nyalakan kendaraan, nyalakan sistem AC, dan jalankan pompa air elektrik untuk mengeluarkan udara yang tersisa dari sistem; tekan selang keluar radiator untuk mempercepat proses pengeluaran.
5. Level cairan pendingin di dalam tangki ekspansi harus dipertahankan di antara garis MAX dan MIN. Amati penurunan level cairan pendingin di dalam tangki ekspansi, dan segera isi ulang cairan pendingin.
6. Amati ventilasi pada tutup tekanan tangki ekspansi. Tunggu hingga cairan pendingin mengalir terus-menerus dari ventilasi dan level cairan di dalam tangki tidak lagi turun, lalu kencangkan tutup tekanan tangki ekspansi. Dengan demikian, pengisian cairan pendingin selesai.

 Silakan gunakan cairan pendingin berbasis etilen glikol yang telah disetujui oleh Geely; kerusakan atau kegagalan yang disebabkan oleh penggunaan cairan pendingin berkualitas buruk atau campuran cairan pendingin yang tidak sesuai tidak akan ditanggung oleh garansi Geely. ◀

Minyak rem



Silakan periksa level cairan rem secara berkala, pastikan level Minyak rem selalu berada di antara tanda MAX dan MIN.

Jika meluap, segera bersihkan, jika tidak, akan merusak komponen di dalam mesin. Jika level cairan rem berada di bawah garis MIN, buka tutup tangki penyimpanan, dan tuangkan Minyak rem perlahan-lahan agar tidak meluap.



- Jika kontak tidak sengaja, segera bilas dengan banyak air. Minyak rem berbahaya bagi kesehatan manusia. Jika tertelan Minyak rem, segera cari bantuan medis.
- Saat minyak rem bocor menyebabkan level minyak rem turun, segera lakukan pemeriksaan di bengkel resmi Geely Auto.

- Gunakan Minyak rem dari pabrikan dan merek yang ditentukan oleh Geely, jika tidak, akan merusak komponen sistem rem secara serius dan mempengaruhi performa serta jarak pengereman.
- Saat Minyak rem tiba pada siklus penggantian, segera ganti. Saat rem digunakan secara intensif, efisiensi pengereman menurun, jarak pengereman meningkat, dan bahkan dapat menyebabkan sistem rem gagal total. Jika kadar air dalam cairan rem terlalu tinggi, dapat menyebabkan titik didih Minyak rem menurun. Seiring waktu, Minyak rem secara bertahap menyerap uap air dari udara sekitarnya.
- Pastikan menggunakan Minyak rem yang masih dalam masa berlaku dan masih tersegel, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan pada sistem rem. ◀

Cairan wiper Menambahkan Cairan wiper



Buka tutup pengisian dengan simbol pembersih, dan tambahkan jumlah Cairan wiper yang sesuai.

▢ Titik beku Cairan wiper harus lebih rendah 10° C dari suhu minimum setempat. ◀

▢ Disarankan untuk menggunakan Cairan wiper kaca depan yang berkualitas baik. Dilarang menambahkan air sabun atau cairan lain sebagai pengganti Cairan wiper, karena dapat merusak cat bodi mobil. ◀


Penggantian Karet Penghapus




- Minyak, silikon, dan produk berbasis minyak dapat melemahkan efek penghapusan karet penghapus. Bersihkan karet penghapus dengan air sabun hangat dan periksa kondisinya secara berkala.
- Sering membersihkan kaca depan dan sebisa mungkin menghindari penggunaan karet penghapus untuk menghapus debu dan pasir di kaca depan, agar tidak mempengaruhi efek penghapusan karet dan mengurangi umur pakainya.
- Jika karet mengeras atau retak, atau jika wiper meninggalkan goresan di kaca atau tidak dapat membersihkan area tertentu, perlu mengganti karet penghapus.
- Gunakan Cairan wiper kaca depan yang terakreditasi untuk membersihkan kaca depan secara teratur, dan pastikan kaca depan dibersihkan sepenuhnya sebelum mengganti karet penghapus.
- Gunakan karet penghapus yang memiliki spesifikasi sama dengan yang asli.
- Jika wiper atau kaca depan tertutup es atau salju, bersihkan es atau salju dari wiper dan kaca sebelum menggunakan wiper untuk mencegah kerusakan pada wiper.
- Jangan menggunakan wiper saat kaca depan kering atau ada benda keras di permukaan, karena dapat merusak karet penghapus dan kaca depan. ◀


Mengganti Karet Kaca Depan



1. Kendaraan diam dan sakelar kombinasi wiper dalam posisi  Saat kendaraan diam dan saklar kombinasi wiper berada pada posisi tertentu, di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Perawatan dan Perbaikan, lalu pada antarmuka tersebut aktifkan fungsi Mode Pemeliharaan Wiper. Wiper akan otomatis bergerak ke posisi penggantian.


 Ketika fungsi wiper depan atau pembersihan kaca depan diaktifkan, wiper depan akan kembali ke posisi asal. ◀

2. Tarik karet penghapus kaca depan dari kaca;

 Jangan membuka penutup mesin depan saat karet penghapus kaca depan dalam posisi tegak, karena dapat merusak karet penghapus atau penutup mesin depan. ◀

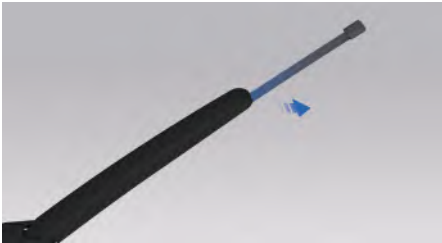


3. Tekan kunci karet penghapus sambil menarik karet penghapus ke arah panah, lepaskan dari lengan wiper;
4. Lepaskan karet penghapus;

 Kerusakan yang terjadi akibat hal ini tidak termasuk dalam garansi kendaraan. Saat karet penghapus depan tidak terpasang, biarkan lengan wiper menyentuh kaca depan dapat merusak kaca depan. ◀

5. Pasang karet penghapus mengikuti langkah yang berlawanan dari langkah 2 hingga 4;
6. Nonaktifkan saklar Mode Pemeliharaan Wiper untuk keluar dari mode tersebut.


Mengganti Karet Penghapus Kaca Belakang



1. Tarik karet penghapus dari kaca belakang;
2. Tarik wiper kaca belakang sesuai arah panah, lalu lepaskan langsung.
3. Pasang karet penghapus kaca belakang mengikuti langkah yang berlawanan dari langkah 1 hingga 2.

Perawatan Baterai Tegangan Rendah

Kendaraan ini dilengkapi dengan baterai tegangan rendah yang bebas perawatan.

 Terminal aki bertegangan rendah, terminal, dan aksesoris terkait mengandung timbal dan senyawa timbal yang dapat membahayakan kesehatan. Gunakan sabun untuk menetralkan dan bilas secara menyeluruh dengan air bersih setelah kontak.

Untuk memperpanjang umur baterai tegangan rendah kendaraan dan menjaga sistem kelistrikan kendaraan berfungsi dengan baik, ikuti saran-saran berikut:

- Hindari baterai tegangan rendah benar-benar terisi habis saat berkendara di daerah dingin agar elektrolit tidak membeku.
- Cegah baterai tegangan rendah dari pengisian berlebih atau kehabisan daya dalam waktu lama.
- Segera lakukan pengisian eksternal jika voltase baterai tegangan rendah tidak cukup.
- Baterai tegangan rendah harus dijauhkan dari sumber panas dan api, dan tetap berventilasi saat diisi daya dan digunakan untuk mencegah kebakaran.
- Untuk mencegah baterai tegangan rendah mengalami pelepasan arus besar yang berkepanjangan, durasi setiap kali menghidupkan mesin tidak boleh melebihi 5 detik, dengan interval 10-15 detik di antara dua kali menghidupkan mesin secara berturut-turut.

- Pastikan baterai tegangan rendah terpasang dengan kukuh pada kendaraan untuk meredam getaran.
- Periksa secara berkala apakah klip pengikat terminal baterai tegangan rendah sudah terpasang dengan baik dan kontakannya juga baik, untuk mencegah percikan yang dapat menyebabkan ledakan. Kerak oksida dan sulfat yang terbentuk pada klem baterai harus dikikis hingga bersih lalu diolesi vaselin.
- Saat parkir, sistem kelistrikan kendaraan akan mengonsumsi arus listrik yang lemah. Membiarkan kendaraan parkir dalam waktu lama akan mengakibatkan baterai aki rendah habis. Oleh karena itu, jika kendaraan akan disimpan dalam jangka panjang, lepaskan kabel negatif hitam (-) dari baterai aki rendah untuk mencegah pengosongan.
- Jika kendaraan dibiarkan dalam lingkungan yang lembab dan tertutup untuk waktu yang lama, akan mempercepat karat dan penuaan komponen kendaraan. Lakukan perawatan secara berkala sesuai saran dan persyaratan. Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih, dan kering. ◀

Penggantian Baterai Tegangan Rendah

Saat mengganti baterai tegangan rendah, harus menggunakan baterai tegangan rendah yang sama tipe dan spesifikasinya. Silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk melepas, mengganti, dan memasang baterai tegangan rendah.



Terminal baterai dari model yang berbeda berbeda, dan ketidakcocokan terminal baterai dengan terminal kabel dapat menyebabkan masalah dalam pengencangan, berisiko mogok. ◀




Baterai tegangan rendah mengandung zat beracun yang sangat korosif, maka saat transportasi dan penyimpanan, harap simpan dengan posisi tegak. Setelah mengganti baterai tegangan rendah, serahkan baterai tegangan rendah yang lama kepada stasiun layanan Geely untuk dibuang, atau ke tempat daur ulang yang memenuhi hukum perlindungan lingkungan terkait. ◀




Kegagalan baterai tegangan rendah yang terlalu panas dapat menghasilkan gas berbahaya, harap segera tinggalkan kendaraan. ◀

Baterai Utama

Baterai utama, sebagai salah satu sumber tenaga utama, dapat diisi dan dilepaskan berkali-kali. Metode pengisian daya meliputi pengisian dari sumber eksternal dan pengisian kembali energi.

 Kendaraan harus disimpan sesuai dengan persyaratan berikut. Jika tidak, baterai traksi dapat mengalami pelepasan berlebihan yang menyebabkan penurunan kinerja bahkan kerusakan. Kerusakan baterai traksi dan malfungsi kendaraan yang disebabkan oleh hal ini tidak termasuk dalam cakupan garansi Geely Auto. Segala kerugian yang timbul harus ditanggung sendiri oleh pengguna.

- Kendaraan yang diparkir dalam waktu 7 hari (termasuk) harus memastikan bahwa daya baterai traksi di atas 10% saat parkir.
- Durasi parkir kendaraan antara 8 hari hingga 3 bulan (termasuk), harus memastikan kapasitas baterai traksi pada 50%~60% saat parkir.
- Kendaraan yang diparkir selama lebih dari 3 bulan harus melakukan pengisian penuh terlebih dahulu kemudian lakukan pelepasan hingga 50% ~60%. Sejak tanggal pelepasan daya, setiap 3 bulan harus mengulangi operasi pengisian penuh lalu pelepasan hingga 50%~60%.

 Kondisi panas berlebih pada baterai daya dapat menghasilkan gas berbahaya, harap pengguna segera meninggalkan kendaraan. ◀

Peringatan

Baterai utama adalah perangkat penyimpanan energi tegangan tinggi dan termasuk barang berbahaya. Tindakan dan penggunaan yang tidak tepat oleh orang yang tidak profesional dapat mengakibatkan risiko seperti kejutan listrik, kebakaran, dan ledakan.

Kerusakan pada baterai utama akibat penggunaan yang tidak sesuai dengan ketentuan atau di luar batas yang ditentukan, serta kerugian lain yang ditimbulkan, tidak akan ditanggung oleh garansi. Larangan keras bagi orang yang tidak profesional untuk memasang, memperbaiki, atau menggunakan baterai utama di luar batas yang ditentukan. Semua operasi harus dilakukan oleh teknisi profesional dari stasiun layanan Geely.


1. Melindungi dari Kelembapan dan Air
Di dalam baterai traksi terdapat banyak jalur kontrol tegangan tinggi dan sel individu, sehingga harus dipastikan bahwa baterai traksi tidak terpapar cairan atau udara lembap.
2. Isolasi Lingkungan
Saat kendaraan diparkir, pastikan area sekitar terisolasi, berventilasi, dan jauh dari bahan mudah terbakar untuk memperpanjang umur baterai utama dan meningkatkan keselamatan baterai.
3. Melindungi dari Guncangan dan Benturan
Berkendara dengan hati-hati di kondisi jalan yang buruk untuk mencegah benturan pada baterai utama agar tidak mengalami kerusakan.


Proses Daur Ulang

Selama proses pemeliharaan dan perbaikan kendaraan, baterai utama yang memenuhi kriteria berikut dianggap perlu untuk didaur ulang: Baterai utama bekas harus didaur ulang dengan benar.

1. Baterai utama yang harus didaur ulang sesuai dengan hukum dan peraturan yang relevan menjadi tanggung jawab Geely, dan akan didaur ulang sesuai dengan kondisi pasar saat itu. Selama perbaikan dan pemeliharaan baterai utama di stasiun layanan Geely, kapasitas dan kondisi baterai utama akan diperiksa.
2. Dalam situasi lain yang menentukan baterai traksi tidak dapat lagi digunakan di kendaraan, tetapi memenuhi syarat untuk pemanfaatan bertahap (echelon use), harus didaur ulang dan dimanfaatkan secara bertahap.
3. Jika baterai utama mengalami kerusakan atau kegagalan serius dan tidak dapat digunakan kembali, akan masuk ke proses daur ulang.

Proses daur ulang dan pemanfaatan selanjutnya untuk baterai utama adalah: dilakukan oleh bengkel resmi Geely atau lembaga pihak ketiga yang ditunjuk oleh Geely untuk pengambilan dan penanganan selanjutnya.

 Stasiun layanan Geely harus bertanggung jawab atas daur ulang baterai utama untuk mencegah kecelakaan. Dilarang keras menjual, mentransfer, atau memodifikasi baterai traksi. ◀

 Jika baterai utama tidak didaur ulang dengan benar, dapat menyebabkan

situasi berikut yang mengakibatkan cedera serius:

- Pembuangan baterai utama secara ilegal dapat merusak lingkungan dan dapat menyebabkan orang terkena kejutan listrik akibat menyentuh komponen bertegangan tinggi.
- Jika baterai utama digunakan secara tidak benar atau dimodifikasi, dapat menyebabkan kejutan listrik, pemanasan, kebakaran, ledakan, dan kebocoran elektrolit. ◀

Perawatan Ban Pemeriksaan Ban

Kapan harus memeriksa ban

Periksa ban setidaknya sekali sebulan.

Bagaimana cara memeriksa ban

Gunakan pengukur tekanan ban saku berkualitas untuk memeriksa tekanan ban, dan periksa tekanan angin ban saat ban dalam keadaan dingin.

Lepaskan tutup katup dari katup ban, lalu tekan pengukur tekanan ban dengan kuat ke katup untuk membaca pengukuran tekanannya.

Jika tekanan terlalu rendah, inflasi hingga nilai tekanan yang direkomendasikan. Jika tekanan inflasi dingin sesuai dengan nilai yang direkomendasikan pada label tekanan ban, tidak perlu melakukan penyesuaian. Jika ban terlalu terinflasi, tekan inti katup logam pada katup ban untuk melepaskannya.

Periksa kembali tekanan ban melalui manometer tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup katup ke inti katup. Tutup katup berfungsi mencegah debu dan kelembapan masuk.

Keausan Ban



Jika keausan ban mencapai batas, segera ganti ban. Ketika ban telah aus hingga tersisa 1,6 mm atau kurang, indikator keausan ban akan muncul.

Saat memasang ban baru, pastikan untuk melakukan penyeimbangan ban. Jika menemukan keausan ban yang tidak merata, atau saat mengemudi merasakan getaran yang berkelanjutan, silakan periksa di pusat layanan Geely.



Jika terus menggunakan ban yang memiliki pola yang dangkal atau menunjukkan tanda keausan, akan mengakibatkan jarak pengereman yang lebih panjang, kehilangan kontrol kemudi, dan kemungkinan ban pecah, yang dapat menyebabkan kecelakaan. ◀



Harap mematuhi undang-undang perlindungan lingkungan terkait untuk mengolah ban bekas. ◀

Tekanan Ban



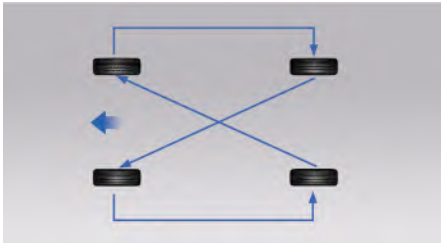
Kendaraan ini dilengkapi dengan label tekanan ban. Label ini terletak di bagian bawah sisi luar pilar tengah kanan, yang menunjukkan tekanan ban depan dan belakang kendaraan.



Inflasi yang kurang atau berlebihan dapat berdampak buruk pada umur ban dan performa pengendalian kendaraan, yang dapat mengakibatkan kehilangan kendali kendaraan. Ban harus memiliki tekanan inflasi yang benar agar dapat berfungsi dengan baik. ◀

Rotasi Ban

Rotasi ban harus dilakukan setiap 10.000 kilometer.



Rotasi harus dilakukan sesuai dengan urutan yang ditunjukkan. Setelah rotasi, sesuaikan tekanan inflasi ban depan dan belakang sesuai dengan label tekanan ban pada kendaraan.



Roda harus dipasang dengan benar. Setelah rotasi, silakan sesuaikan tekanan ban. ◀

Pemeriksaan Penempatan Roda dan Keseimbangan Ban

Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan. Jika ditemukan keausan ban yang tidak normal atau kendaraan menarik ke satu sisi, periksa penempatan roda. Jika kendaraan terasa bergetar saat melaju di permukaan jalan yang rata, mungkin perlu dilakukan penyeimbangan ulang pada ban dan roda.

Menghadapi Ban Kempes

Jika ban pecah saat kendaraan bergerak, akan muncul gejala berikut, harap lakukan langkah-langkah sesuai dengan situasi:

1. Arahkan kendaraan untuk tetap berada di jalur aslinya, kemudian secara perlahan tekan pedal rem dan berhenti di tepi jalan yang aman jika memungkinkan. Jika ban depan pecah,

efek drag dari ban kempes akan menyebabkan kendaraan menarik ke sisi ban yang pecah. Tolong lepaskan pedal akselerator dan pegang setir dengan kuat.

2. Arahkan kemudi ke arah yang diinginkan untuk menjaga kendali kendaraan. Mungkin akan terasa berguncang dan berisik, tetapi masih dapat mengendalikan arah. Jika ban belakang pecah, lepaskan pedal akselerator. Dengan menekan pedal rem secara perlahan, berhentilah di tepi jalan yang aman jika memungkinkan.

Jika menemukan kebocoran udara yang lambat, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Bawa kendaraan perlahan ke tempat yang aman dan datar untuk menghindari kerusakan lebih lanjut pada ban dan roda;
2. Hidupkan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan di tempat yang sesuai;
3. Ganti ban kendaraan (Model yang dilengkapi ban serep).
4. Lakukan penambalan ban dengan kit darurat ban (untuk model yang dilengkapi kit darurat ban).



Untuk mencegah kendaraan bergerak, lakukan langkah-langkah berikut:

- Aktifkan rem parkir.
- Tempatkan kendaraan di posisi parkir (P) / netral (N).
- Jangan biarkan penumpang tetap berada di dalam kendaraan.

- Sebelum mengganti roda, bantalan roda dapat ditempatkan di depan dan belakang ban lainnya (untuk kendaraan yang dilengkapi ban cadangan).
- Sebelum menggunakan alat perbaikan ban cepat, letakkan balok penahan di depan dan belakang ban lain (untuk model yang dilengkapi alat perbaikan ban cepat). ◀

Pembersihan Eksterior

Mencuci kendaraan secara teratur membantu melindungi penampilan kendaraan. Saat mencuci kendaraan, pastikan untuk mematikan daya kendaraan dan melakukannya di tempat teduh, jangan lakukan di bawah sinar matahari langsung. Jika kendaraan sudah terpapar sinar matahari untuk waktu yang lama, tunggu hingga permukaan kendaraan dingin sebelum mencuci.

Saat menggunakan mesin cuci otomatis, ikuti petunjuk operator mesin cuci.



- Untuk mencegah kerusakan pada cat mobil, segera hapus bahan korosif (kotoran burung, resin, serangga, noda aspal, garam jalan, debu industri, dll). Jika perlu, gunakan alkohol industri untuk menghapus noda aspal dan minyak yang membandel, lalu segera bersihkan dengan air dan sabun netral yang lembut untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandung etanol atau pembersih kuat untuk menggosok penutup lampu depan, agar tidak merusak penutup lampu depan.
- Dilarang membersihkan bagian yang panas atau terkena sinar matahari langsung; untuk penutup lampu depan mobil yang terpapar sinar matahari, tunggu hingga permukaan mobil dingin sebelum dibersihkan agar tidak merusak penutup lampu depan. Hindari benturan eksternal pada penutup lampu depan.

- Strip dekorasi pada bumper depan menggunakan proses hot stamping ramah lingkungan yang canggih. Permukaan film dekoratif mudah rusak dan berubah warna akibat bahan perekat, namun tidak berpengaruh pada penggunaan normal. Jika ingin memasang PPF, disarankan untuk melindungi seluruh strip dekorasi dengan pita pelindung terlebih dahulu sebelum pemasangan. ◀

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci tekanan tinggi

- Sebelum mencuci mobil, periksa dan pastikan tutup port pengisian mobil tertutup dengan benar.
- Bersihkan kendaraan sesuai petunjuk penggunaan pressure washer, perhatikan tekanan kerja dan jarak semprot. Dilarang menyemprotkan nozzle ke area port pengisian. Jika menggunakan mesin cuci tekanan, pastikan jarak nozzle dari permukaan mobil setidaknya 30 cm. Gerakkan nozzle dan jangan menyemprotkan air terus-menerus pada satu bagian, karena aliran air bertekanan dapat masuk ke komponen mobil dan menyebabkan kerusakan kronis.
- Jangan menggunakan “nozzle berkumpul” untuk membersihkan kendaraan.
- Aliran air bertekanan dapat merusak komponen elektronik di ruang mesin depan atau menyebabkan beberapa bagian tidak berfungsi dengan baik. Jangan mengarahkan nozzle secara langsung atau tidak langsung ke dalam ruang mesin depan.
- Jangan mengarahkan nozzle semprot ke konektor bawah mobil (terutama konektor kabel bertekanan oranye).
- Jangan menggunakan mesin cuci tekanan tinggi atau mesin pembersih uap untuk membersihkan kamera dan sensor di depan, agar tidak merusak.
- Jangan menyemprot dekat cat bumper dan komponen lembut seperti selang karet, plastik, dan bahan isolasi.

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci otomatis

- Sebelum mencuci mobil otomatis, periksa bersama operator mesin cuci apakah ada komponen tambahan yang terpasang pada mobil, dan ikuti saran profesional dari operator.
- Sebelum mencuci mobil, sebaiknya melipat spion luar.
- Jika setelah mencuci mobil terlihat cat mobil menjadi gelap atau tergores, segera beri tahu operator dan lakukan perbaikan. Kekuatan cat kendaraan cukup untuk menahan pencucian dengan mesin cuci otomatis, tetapi perlu diperhatikan dampaknya pada cat, yang tergantung pada struktur mesin cuci, sikat pembersih, kondisi filtrasi air pencucian, serta jenis deterjen dan wax.
- Jenis mesin cuci ini tidak memiliki bagian yang bersentuhan dengan permukaan mobil (seperti sikat, dll). Jika mencuci mobil dengan mesin cuci otomatis, pilihlah mesin cuci yang tidak bersentuhan sebisa mungkin.

Pembersihan Interior

Membersihkan interior secara teratur membantu meningkatkan lingkungan di dalam mobil. Noda harus segera dihapus, terutama pada interior berwarna terang, jika tidak, suhu tinggi dapat menyebabkan noda mengeras dengan cepat. Debu dan kotoran yang menumpuk di permukaan interior dapat merusak karpet, kain, kulit, dan produk plastik.

Gunakan sikat lembut kecil untuk menghilangkan debu dari tombol dan kenop kecil.

Jika pembersih secara tidak sengaja mengenai permukaan objek lain di dalam mobil, segera bersihkan. Untuk mencegah penyemprotan berlebihan, semprotkan pembersih langsung pada kain pembersih. Hanya gunakan pembersih profesional untuk membersihkan permukaan interior mobil, karena pembersih yang tidak sesuai dapat menyebabkan kerusakan permanen.

Sebelum memasang, lakukan perlindungan terhadap air dengan baik untuk mencegah noda air masuk melalui celah dan menyebabkan kerusakan pada komponen elektronik. Suhu pistol pengering yang digunakan untuk memasang pelindung kaca sangat tinggi, perlu diperhatikan agar tidak mengarahkan pengering ke interior saat memasang pelindung, karena dapat merusak interior.



Saat membersihkan permukaan kaca kendaraan, jangan gunakan pembersih abrasif, karena dapat menggores kaca atau merusak pemanas kaca belakang. Hanya gunakan kain lembut dan pembersih kaca. ◀

Sebelum menggunakan pembersih, bacalah dan ikuti semua petunjuk keamanan pada label. Pembersih mungkin mengandung pelarut yang dapat mengendap di interior kendaraan.

Saat membersihkan interior kendaraan, buka pintu dan jendela untuk memastikan ventilasi yang baik.

Saat membersihkan interior, perhatikan hal-hal berikut:

- Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghapus kotoran dari permukaan interior.
- Dilarang menggunakan sikat kasar untuk mencegah kerusakan pada permukaan interior kendaraan.
- Menggosok dengan keras tidak hanya tidak memperbaiki hasil pembersihan, tetapi juga dapat merusak interior. Dilarang menekan dengan berat atau menggosok terlalu keras menggunakan kain pembersih.
- Hindari menggunakan pembersih yang kuat atau sabun penghilang minyak. Hanya boleh menggunakan sabun netral yang lembut. Menggunakan terlalu banyak sabun akan meninggalkan noda dan menarik kotoran.
- Jangan membasahi interior saat membersihkan.
- Jangan gunakan pelarut organik, seperti bensin, alkohol, yang dapat merusak interior kendaraan.

Kain/Karpet

Sebelum membersihkan, pilih metode yang sesuai untuk menghilangkan noda: Untuk noda yang membandel, coba gunakan air atau air soda untuk menghilangkannya. Gunakan penyedot debu dengan kepala

sikat lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran.

- Untuk noda cair: dengan lembut usap noda yang tersisa menggunakan tisu, biarkan noda menyerap sebanyak mungkin ke tisu.
- Untuk noda padat: bersihkan sebanyak mungkin secara manual, kemudian gunakan penyedot debu untuk menghilangkannya.

Langkah-langkah pembersihan:

1. Basahi kain putih bersih yang tidak berbulu dengan air atau air soda;
2. Peras kain untuk menghilangkan kelebihan air;
3. Saat menghilangkan noda, gosok lembut dari tepi ke tengah, hingga tidak ada lagi noda pada kain;
4. Jika noda tidak dapat dihilangkan sepenuhnya, coba gunakan air sabun yang lembut dan ulangi langkah di atas.

Sebelum menggunakan produk ini, lakukan uji ketahanan warna di area kecil yang tidak mencolok di dalam mobil. Jika hasil pembersihan lokal baik, maka bisa digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan. Jika noda masih tidak dapat dihilangkan, pertimbangkan untuk menggunakan pembersih serat sintetis atau penghilang noda. Setelah selesai dibersihkan, gunakan tisu untuk menyerap kelebihan air pada kain atau karpet.

Pembersihan Kulit


Kain lembut yang dibasahi dapat digunakan untuk menghilangkan debu. Jika perlu pembersihan yang lebih menyeluruh, gunakan kain lembut yang dibasahi dengan air sabun netral. Biarkan kulit mengering secara alami, jangan dikeringkan dengan

alat, dan jangan sekali-kali menggunakan uap untuk membersihkannya.

Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada kulit, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen. Jangan gunakan produk berbasis silikon, lilin, atau pelarut organik untuk membersihkan interior kendaraan, karena dapat menyebabkan ketidakmerataan kilau pada kulit, mempengaruhi keindahan interior. Dilarang menggunakan semir sepatu pada permukaan kulit.

Dashboard dan Permukaan Plastik Lainnya

Beberapa produk komersial mungkin meningkatkan kilau dashboard, yang dapat menyebabkan refleksi pada kaca depan dan secara serius mempengaruhi kejernihan pandangan. Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada permukaan plastik, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen.

 Dilarang menggunakan pembersih yang mengandung alkohol dan bahan kimia pengoksidasi yang kuat untuk membersihkan interior. ◀

Penggantian Lampu

Semua lampu pada kendaraan ini menggunakan LED dan tidak dapat diganti sendiri oleh pengguna. Jika ditemukan kelainan atau kerusakan pada lampu, harap kunjungi pusat layanan Geely untuk penggantian.

i Kabut akan hilang setelah lampu dinyalakan selama waktu yang singkat. Jika tidak hilang, silakan hubungi bengkel layanan Geely untuk memeriksa kendaraan. Ini adalah fenomena alami. Saat ada perbedaan suhu di dalam dan luar penutup lampu depan, seperti pada hari hujan atau saat mencuci mobil, mungkin terjadi pengembunan sementara di dalam penutup lampu. ◀

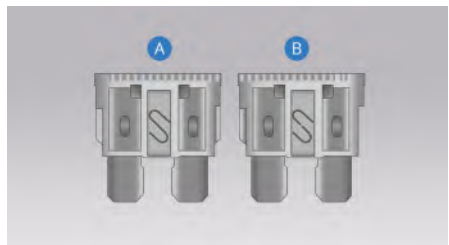
Pemeriksaan atau Penggantian Sekring

Jika ada komponen elektronik yang tidak berfungsi, kemungkinan sekering telah putus. Jika terjadi demikian, disarankan untuk melakukan pemeriksaan sesuai langkah-langkah berikut dan mengganti sekering jika diperlukan:

1. Putar kunci daya ke posisi OFF, matikan semua perangkat listrik, lalu lepaskan kabel terminal negatif baterai bertegangan rendah.



2. Gunakan penjepit sekering untuk memegang bagian atas sekering, lepaskan sekering, dan periksa apakah kawat logamnya putus;




A - Sekering baik


B - Sekering putus

! Jangan mencoba memperbaiki sekering yang putus atau menggantinya dengan sekering yang tidak sesuai warna atau nilai ampere, karena dapat merusak sistem listrik atau

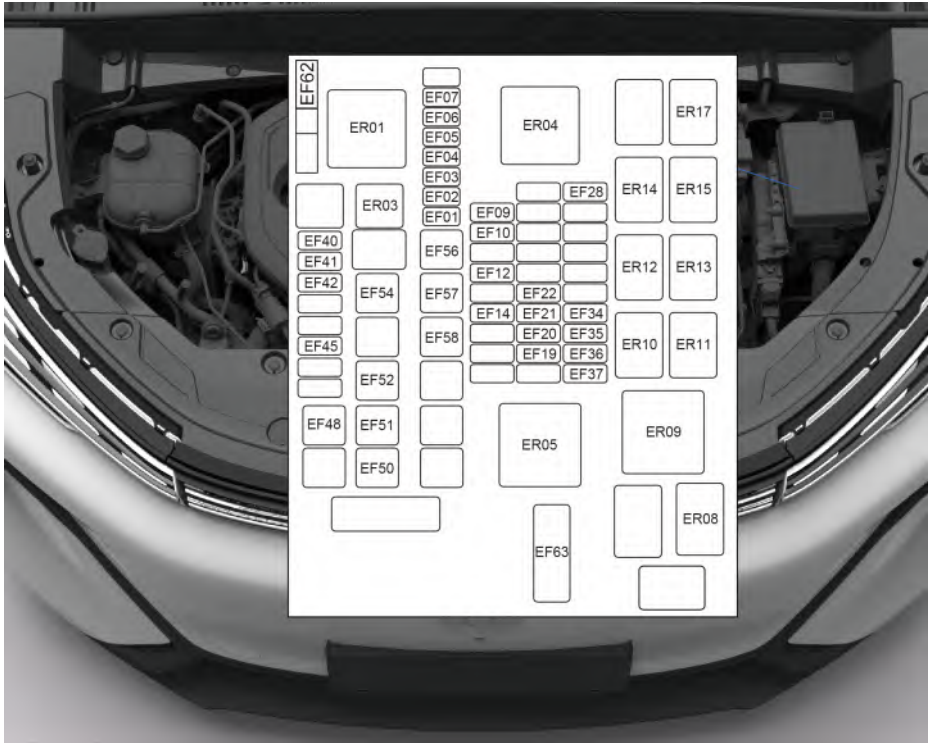
menyebabkan kebakaran akibat kelebihan beban pada kabel. ◀

3. Gantilah dengan sekering baru yang memiliki tipe yang sama. Jika sekering yang diganti segera putus, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

 Warna sekering menunjukkan nilai ampere sekering, yang juga tercetak pada sekering. ◀

 Semua komponen elektronik di dalam kendaraan dapat rusak jika terkena cairan. Pastikan untuk menutup semua penutup pada komponen elektronik. ◀

Kotak Sekering Kompartemen Depan



Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
EF01	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF02	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF03	REAR WIPER MOTOR	15A	-
EF04	FRONT/REAR WASHER PUMP	15A	-
EF05	ENGINE CONTROL MODULE ECM	10A	-
EF06	FRONT WIPER HIGH RELAY & FRONT WIPER LOW RELAY & DEFROST RELAY & FRONT WASHER RELAY & REAR WASHER RELAY & REAR WIPER RELAY & WINDSCREEN HEAT RELAY*	5A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
EF07	HORN 1 & HORN 2	20A	-
EF09	HVAC COOLING SHUT OFF VALVE & BATTERY ELECTRIC EXPANSION VALVE MODULE BEXV	10A	-
EF10	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ELECTRIC AC COMPRESSOR & INLINE HVAC MAIN CONNECTOR & ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	10A	-
EF12	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	20A	-
EF14	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF19	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM	5A	-
EF20	BRAKE CONTROL MODULE BCM	5A	-
EF21	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
EF22	FUEL PUMP	20A	-
EF28	INJECTOR1 & INJECTOR2 & INJECTOR3 & INJECTOR4	15A	-
EF34	SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 1 & SPARK PLUG 2 + IGNITION COIL 2 & SPARK PLUG 3 + IGNITION COIL 3 & SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 4	15A	-
EF35	OXYGEN SENSOR 1 (LH FRONT) & OXYGEN SENSOR REAR	15A	-
EF36	ENGINE CONTROL MODULE ECM	20A	-
EF37	SOLENOID VARIABLE VALVE TIME VVT INLET & EVAP PURGE VALVE & ENGINE OIL PUMP SOLENOID & FUEL TANK ISOLATION VALVE & PUMP FUEL LEAKAGE CONTROL DMTL*	10A	-
EF40	POWERTRAIN CONTROL MODULE	15A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
	PCM		
EF41	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF42	BATTERY BACKED UP SOUNDER BBS*	5A	-
EF45	ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	5A	-
EF48	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF50	INLINE HVAC MAIN CONNECTOR	40A	-
EF51	CPSR RELAY	40A	-
EF52	WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF54	HEATED REAR WINDOW	40A	-
EF56	COMFORT RLY POWER*	30A	-
EF57	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF58	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF62	HSW POWER*	15A	-
EF63	RADIATOR COOLING FAN MOTOR*	80A	-
		125A	-

Kotak Sekering Interior



Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
CF01	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF04	AUDIO MOUDULE AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER SEAT CONNECTION*	30A	-
CF07	POWER OPERATED TAILGATE POT*	30A	-
CF08	DRIVER SEAT CONNECTION*	30A	-
CF09	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
CF10	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF11	SIDE OBSTACLE DETECTION LEFT SODL * & SIDE OBSTACLE DETECTION RIGHT SODR*	5A	-
CF12	POWER OUTLET RELAY & IGN RELAY & BATTERY SAVER RELAY	5A	-
CF13	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM*	5A	-
CF14	DIAGNOSTIC SOCKET OBD & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR*	10A	-
CF15	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	25A	-
CF16	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF17	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF18	CHARGER AND DC/DC MODULE CDD	10A	-
CF19	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM & DAB FM RADIO RECEIVER*	5A	-
CF20	RADIO FREQUENCY ANTENNA RFA*	5A	-
CF21	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF22	CENTER STACK DISPLAY CSD	10A	-
CF23	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF24	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM*	5A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
CF25	LH HEADLAMP UNIT & RH HEADLAMP UNIT	10A	-
CF26	HEAD UP DISPLAY HUD* & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR* & INTERIOR REAR VIEW MIRROR MODULE IRMM*	5A	-
CF27	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR	5A	-
CF28	SUNROOF CONTROL MODULE SRM*	30A	-
CF29	WIRELESS PHONE CHARGER WPC*	5A	-
CF30	OVERHEAD CONSOLE OHC & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP SUNVISOR *	5A	-
CF31	AMBIENT LIGHT*	5A	-
CF32	POWER OUTLET TUNNEL CONSOLE	15A	-
CF33	USB CHARGING PORT FRONT RIGHT & USB CHARGING PORT TUNNEL REAR	15A	-
CF34	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF35	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF36	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	5A	-
CF37	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD & ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	5A	-
CF38	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
CF39	PARKING ASSISTANCE SENSOR*	5A	-

Nomor Sekering	Nama	Nilai Ampere	Deskripsi
CF40	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM & BRAKE CONTROL MODULE BCM & ACCELERATOR PEDAL SENSOR	20A	-
CF41	CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM & DRIVER DOOR SWITCHES DDS & INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM* & INTERIOR MOTION SENSOR IMS*	5A	-
CF42	DRIVER INFORMATION DISPLAY	5A	-
CF43	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF45	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR & ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-

Membuka Kunci Pintu Darurat

Gunakan kunci mekanis untuk mengunci dan membuka kunci

▶ Ketika kunci pintar atau mobil mati total, Anda dapat menggunakan kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu. ◀

Pintu Sisi Pengemudi

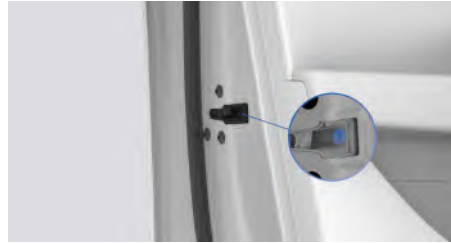


1. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kecil di bawah penutup kunci pintu, angkat ke atas untuk melepas penutup;



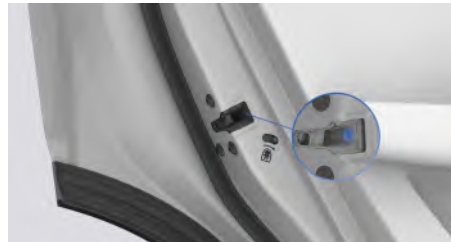
2. Putar berlawanan arah jarum jam untuk mengunci pintu. Putar searah jarum jam untuk membuka kunci pintu. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci di sisi pengemudi.

Mengunci Pintu Depan



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Mengunci Pintu Belakang



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat

Jika colokan pengisi daya tidak dapat dicabut, ikuti langkah-langkah berikut untuk membuka kuncinya:



1. Buka bagasi, angkat panel dekoratif di sisi kanan bagasi;




2. Tarik kabel pembuka darurat pengisian daya yang terletak di sisi kanan bagasi, maka colokan pengisi daya akan terkunci terbuka.

▶ Jika masih tidak bisa mencabut colokan pengisian, segera hentikan pengisian dan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀

Mata Pengait Penarik Perhatian Dalam Penggunaan Mata Pengait Penarik

⚠ Saat menggunakan cincin penarik, harap perhatikan hal-hal berikut, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kematian: Cincin penarik hanya boleh digunakan untuk bantuan darurat di jalan, tidak untuk tujuan lain.

- Pastikan cincin penarik terpasang kuat pada lubang pemasangan agar tidak lepas saat penarikan.
- Saat menarik kendaraan dengan cincin penarik, pastikan orang di sekitar menjaga jarak aman dari kendaraan.
- Dilarang menggunakan rantai/tali penarik pada cincin penarik, karena dapat putus.
- Jangan gunakan mata pengait penarik di jalan non-jalan raya atau di jalan yang memiliki rintangan.
- Saat menggunakan cincin penarik, kendaraan penarik harus mulai berjalan secara perlahan dan halus untuk menghindari beban kejutan akibat tarikan berlebihan.
- Saat menggunakan mata pengait penarik, wajib menggunakan perangkat yang sesuai dengan peraturan lalu lintas jalan (seperti batang penarikan kaku atau tali penarikan) untuk menarik kendaraan dalam jarak pendek ke titik perbaikan terdekat.
- Saat menggunakan cincin penarik untuk membantu kendaraan keluar dari kesulitan, kendaraan penarik harus menarik dari depan lurus agar arah gerak dan gaya tarikan sejalan. Dilarang menarik dari sudut miring. ◀

 Dalam kondisi tertentu, cincin penarik dapat digunakan untuk menarik kendaraan ke atas truk derek datar.

- Posisi kendaraan dan jarak bebas tanah menentukan apakah cincin penarik dapat digunakan untuk menarik kendaraan ke truk derek datar.
- Jika kemiringan jalan terlalu besar atau jarak bebas tanah kendaraan tidak mencukupi, penarikan dengan cincin penarik dapat merusak kendaraan.
- Jika perlu, gunakan perangkat pengangkat pada kendaraan penarik untuk mengangkat kendaraan. ◀

Pemasangan Mata Pengait Penarik Depan

1. Ambil mata pengait penarik dari paket alat yang ada di bagasi;



2. Tekan penutup lubang penarik pada area yang ditandai panah di bumper depan.



3. Putar mata pengait penarik ke dalam lubang pemasangan dan kencangkan

dengan alat, pastikan mata pengait penarik terpasang dengan aman.

Pemasangan Mata Pengait Penarik Belakang


1. Ambil mata pengait penarik dari paket alat yang ada di bagasi;



2. Tekan penutup lubang penarik pada area yang ditandai panah di bumper belakang.



3. Putar mata pengait penarik ke dalam lubang pemasangan dan kencangkan dengan alat, pastikan mata pengait penarik terpasang dengan aman.

 Setelah menggunakan mata pengait penarik, simpan mata pengait penarik kembali ke dalam paket alat. ◀

Segitiga Peringatan

Tipe 1



Tipe 2



Segitiga peringatan disimpan dalam kotak penyimpanan di bawah lantai bagasi, dan dapat dilihat dengan mengangkat lantai bagasi.



Di jalan biasa, tempatkan segitiga peringatan pada jarak 50 hingga 100 meter di belakang kendaraan; di jalan tol, tempatkan pada jarak 150 meter di belakang kendaraan. Dalam kondisi hujan atau berkabut, jarak harus ditingkatkan menjadi 200 meter.

Kotak P3K*




Kotak P3K disimpan di dalam laci penyimpanan, buka laci penyimpanan maka kotak P3K akan terlihat.

Di dalam kotak P3K terdapat kasa medis, perban elastis, plester perekat, plester luka, gunting keselamatan, serta pengukur tekanan ban.

Masukkan pengukur tekanan ban ke katup ban, maka bagian belakang alat akan menampilkan nilai tekanan ban.

☞ Dalam keadaan darurat, segera hubungi petugas medis untuk mendapatkan perawatan. Peralatan dalam kotak P3K dapat digunakan untuk menghentikan pendarahan darurat. ◀

Perbaiki Ban Cepat*

 Parkir kendaraan di permukaan yang kokoh dan tidak berbahaya untuk melakukan perbaikan ban dengan aman. Nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan pada jarak yang ditentukan. ◀



- Jika ban memiliki retakan besar, celah, atau kerusakan serupa, alat perbaikan ban tidak dapat digunakan untuk menyegel ban. Alat perbaikan ban hanya berlaku untuk ban yang memiliki kebocoran di permukaan.
- Botol cairan penyegel harus diganti sebelum masa penggunaan berakhir, serta setelah perbaikan darurat ban.
- Cairan penyegel harus disimpan di tempat yang tidak dapat dijangkau oleh anak-anak. ◀

Alat Perbaikan Ban Cepat




Perangkat perbaikan ban cepat terletak di dalam kotak penyimpanan di bawah lantai bagasi.



1. Konektor Daya
2. Slot pompa udara
3. Konektor Selang Udara
4. Selang udara
5. Katup cairan penyegel
6. Selang cairan penyegel
7. Botol cairan penyegel
8. Penutup cairan penyegel
9. Katup pengatur tekanan
10. Manometer
11. Saklar


Memperbaiki Ban


1. Lepaskan label kecepatan maksimum yang diizinkan (yang ditempel di dasar botol cairan penyegel ban) dan tempelkan pada setir.

 Jika terkena kulit, segera cuci dengan sabun atau air. Cairan penyegel dapat menyebabkan iritasi pada kulit. ◀


2. Pastikan saklar pompa udara listrik berada di posisi OFF, kemudian keluarkan kabel dan selang udara;
3. Hubungkan konektor selang pompa udara listrik dengan katup botol cairan penyegel ban.
4. Masukkan penutup cairan penyegel dari sisi ke dalam slot pompa udara;
5. Hubungkan selang cairan penyegel dengan katup ban;

- Masukkan konektor daya ke dalam soket 12V dan nyalakan kendaraan.
- Pindahkan saklar pompa udara listrik ke posisi ON;


 Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan. Perjalanan tidak boleh dilanjutkan. Jika muncul retakan atau ketidakrataan, segera matikan pompa udara listrik. Jangan berdiri di samping ban saat mengoperasikan pompa udara listrik. ◀


 Saat pompa udara listrik dinyalakan, tekanan dapat meningkat hingga 6 bar, tetapi akan turun sekitar 30 detik kemudian. ◀

- Pompa ban selama beberapa menit;

 Waktu kerja pompa udara listrik tidak boleh melebihi 10 menit, jika tidak ada risiko overheating. ◀


- Tekanan minimum 1.8 bar, maksimum 3.2 bar; Matikan pompa udara listrik dan periksa tekanan di manometer.

 Jika tekanan ban terlalu tinggi, gunakan katup pengatur untuk melepaskan sedikit udara. ◀

 Jika tekanan di bawah 1.8 bar, itu menunjukkan bahwa ban memiliki kebocoran terlalu besar, perjalanan tidak boleh dilanjutkan. Disarankan untuk menghubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀


- Matikan pompa udara listrik dan lepaskan konektor daya dari soket 12V.
- Lepaskan selang cairan penyegel dari pompa udara listrik;

12. Segera berkendara dengan kecepatan tidak lebih dari 80 km/jam selama 3 km untuk memastikan cairan penyegel merata menyegel ban.

 Setelah menggunakan alat perbaikan ban:

- Kecepatan berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 80 km/jam.
- Jarak berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 200 km.
- Segera menuju stasiun layanan Geely untuk memperbaiki atau mengganti ban. ◀


Ganti ban serep*

 Sebelum mengganti ban darurat, nyalakan lampu hazard kendaraan dan letakkan segitiga peringatan di jalan dengan jarak yang aman sesuai kondisi jalan untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Parkir kendaraan di permukaan datar yang tidak mengganggu lalu lintas dan memudahkan penggantian ban dengan aman. ◀

Ambil ban serep dan perkakas mobil.

Dongkrak dan Perlengkapan Mobil

Dongkrak dan perlengkapan darurat ditempatkan di dalam bagasi kendaraan.

 Dilarang menggunakan dongkrak lain yang tidak memenuhi persyaratan; jika tidak, kendaraan dapat tergelincir karena masalah kualitas dongkrak, mengakibatkan cedera atau kematian. Harap gunakan derek khusus yang disertakan bersama mobil. ◀


ban serep



1. Tombol Putar untuk Mengencangkan Ban serep disimpan di bawah karpet lantai di dalam bagasi.

Setelah mengangkat karpet lantai, keluarkan kotak alat yang terpasang di lubang roda ban serep. Putar knop

pengunci ke arah berlawanan jarum jam (arah panah), kemudian lepaskan ban serep.

 Ban serep kendaraan adalah ban serep kecil tipe T. Saat digunakan, kecepatan maksimum adalah 80 km/jam. Segera bawa kendaraan ke bengkel resmi Geely untuk mengganti ban baru. ◀

Melepas ban kempes dan memasang ban serep.

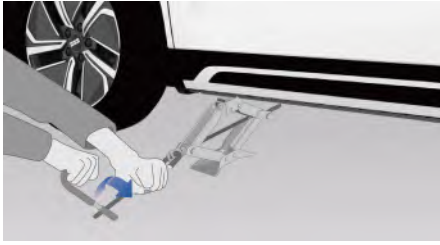
1. Sebelum beroperasi, lakukan pemeriksaan keselamatan terlebih dahulu.




2. Ambil tang plastik dari kit peralatan mobil, jepit penutup mur roda dengan tang plastik seperti tertera pada gambar, dan lepas penutupnya.




3. Tempatkan kunci roda pada mur roda dan putar berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan semua mur roda sekitar satu putaran, tetapi jangan lepaskan mur roda terlebih dahulu.

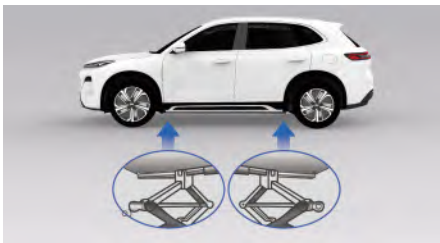


4. Letakkan ujung dongkrak, seperti yang terlihat pada gambar, atur dongkrak ke ketinggian yang sesuai terlebih dahulu, kemudian posisikan dongkrak di bawah titik pengangkatan.


 Mengangkat kendaraan dengan dudukan dongkrak yang tidak tepat bisa merusak mobil, bahkan membuatnya terjungkir. Untuk menghindari cedera pribadi dan kerusakan kendaraan, pastikan ujung dongkrak berada di posisi yang benar sebelum mengangkat kendaraan. ◀

 Jika kendaraan tergelincir dari dongkrak, dapat menyebabkan korban jiwa dan luka-luka yang serius. Perlengkapan standar mobil termasuk derek mobil, hanya untuk penggantian ban kempes dengan ban cadangan. Dilarang digunakan untuk keperluan lain. Dilarang masuk ke bawah kendaraan yang hanya didukung oleh dongkrak. ◀


5. Pasang pegangan dongkrak.



6. Putar tuas dongkrak searah jarum jam seperti yang ditunjukkan, angkat kendaraan hingga mencapai jarak yang cukup dari tanah agar dapat memasang ban cadangan.
7. Lepaskan semua mur roda.
8. Lepas ban kempes.
9. Bersihkan baut roda, permukaan pemasangan, dan ban cadangan dari karat atau kotoran.


 Saat mengganti ban, harap bersihkan karat atau kotoran pada bagian yang terhubung antara ban dan kendaraan menggunakan scraper atau sikat kawat. Karat atau kotoran pada roda atau komponen penghubung roda dapat membuat mur roda kendur setelah digunakan dalam waktu tertentu. Ban dapat lepas dan mengakibatkan kecelakaan. ◀


10. Memasang ban serep;
11. Putar setiap mur roda menggunakan kunci roda searah jarum jam hingga mur terpasang pada roda.
12. Putar tuas dongkrak berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan mobil. Turunkan dongkrak sepenuhnya.

 Dilarang keras menggunakan oli mesin atau gemuk pada baut atau roda baut, karena bisa mengendurkan mur roda, sehingga roda kendaraan mungkin terlepas dan bisa menyebabkan kecelakaan. ◀



13. Seperti yang diperlihatkan pada gambar, lakukan pengencangan awal mur roda secara menyilang.
14. Turunkan dongkrak sepenuhnya dan ambil dongkrak dari bawah mobil;
15. Gunakan kunci roda untuk mengencangkan mur roda.
16. Pasang topi dekoratif mur roda.
17. Jika diperlukan, pasang penutup dekorasi velg.

 Dilarang mengemudikan kendaraan dengan lebih dari satu ban cadangan yang dipasang secara bersamaan. ◀

 Jika terjadi kerusakan pada roda depan dan perlu menggunakan ban serep, jangan langsung mengganti roda depan dengan ban serep. Untuk keselamatan berkendara Anda, gantilah terlebih dahulu roda belakang yang normal ke posisi roda depan, kemudian pasang ban serep pada roda belakang. ◀

Penyimpanan untuk ban serep dan perlengkapan darurat mobil.

Pasang ban serep dengan bagian dalam menghadap ke atas di kompartemen ban serep bagasi, lalu putar sekrup pengunci hingga sepenuhnya kencang. Masukkan dongkrak dan alat lainnya ke dalam kit peralatan mobil, lalu tempatkan kit peralatan di bagasi dan diamankan dengan baik.


Sistem hibrida kepanasan

Salah satu kondisi berikut dapat menunjukkan sistem hibrida terlalu panas:


- Daya turun.
- Mendengar suara ketukan yang sangat keras atau bunyi gedebuk.

Jika sistem hibrida terlalu panas, lakukan langkah-langkah berikut:

1. Amankan kendaraan dengan mengarahkannya ke pinggir jalan, berhenti, dan nyalakan lampu hazard. Jika AC sedang digunakan, matikan. Tempatkan tuas transmisi pada posisi P dan terapkan rem parkir.
2. Jika tidak ada cairan pendingin mesin atau uap yang keluar, biarkan sistem hibrida tetap berjalan dan pastikan kipas pendingin elektrik penggerak dalam keadaan beroperasi. Jika cairan pendingin mesin atau uap menyembur dari tangki ekspansi, hentikan sistem campuran. Setelah uap hilang, buka kap mesin depan.

 Uap atau cairan pendingin mesin keluar dengan menyembur menunjukkan tekanan yang sangat tinggi. Untuk menghindari korban jiwa yang serius, kap mesin depan harus tetap tertutup sampai tidak ada uap yang keluar. ◀

3. Tetesan air setelah penggunaan AC adalah hal yang normal. Periksa radiator, selang, dan area di bawah kendaraan apakah ada kebocoran cairan pendingin mesin yang jelas.

 Saat sistem hibrida aktif, semua bagian tubuh dan pakaian harus

menjaga jarak dari kipas pendingin yang sedang beroperasi.

- Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan. Jika terjadi kebocoran cairan pendingin mesin, hentikan sistem hibrida segera.
- Jika cairan pendingin mesin di dalam tangki ekspansi telah habis, tambahkan cairan pendingin mesin ke dalam tangki tersebut saat sistem hibrida sedang beroperasi hingga mencapai sekitar setengah kapasitas. Jangan mencoba membuka tutup radiator saat sistem hibrida dan radiator masih dalam keadaan panas. Cairan panas dan uap yang menyembur akibat tekanan dapat menyebabkan cedera serius. Jika tidak ada kebocoran yang terlihat, periksa tangki ekspansi cairan pendingin mesin.
- Jika diperlukan, tambahkan lagi hingga mencapai setengahnya. Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan. Setelah suhu cairan pendingin mesin turun ke suhu normal, periksa kembali level cairan pendingin mesin di dalam tangki ekspansi. Hilangnya cairan pendingin mesin secara signifikan mengindikasikan adanya kebocoran dalam sistem. ◀

Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak

Jika kendaraan terjebak dalam salju, lumpur, pasir, atau permukaan lunak lainnya, ikuti langkah-langkah berikut untuk keluar dari situasi:

1. Periksa area depan dan belakang kendaraan untuk memastikan tidak ada orang atau rintangan;
2. Putar setir ke kiri dan kanan untuk menggali area di sekitar roda depan;
3. Pindahkan ke gigi maju atau mundur untuk perlahan-lahan menggerakkan kendaraan maju dan mundur;
4. Jika setelah beberapa kali mencoba kendaraan masih terjebak, carilah layanan trailer profesional.



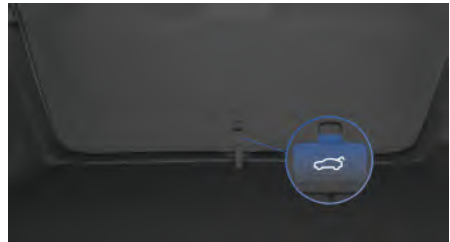
Pengemudi harus selalu waspada untuk menghindari cedera atau korban jiwa. Saat menggerakkan kendaraan maju-mundur untuk keluar dari lubang atau jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba meluncur ke depan atau ke belakang. ◀

Prosedur Parkir

Injak pedal rem, hentikan kendaraan dengan stabil, pindahkan tuas transmisi ke posisi Parkir (P), aktifkan rem parkir, lalu matikan daya kendaraan.

Membuka Kunci Bagasi Darurat

1. Lipat sepenuhnya sandaran kursi belakang.
2. Masuk ke dalam bagasi dari pintu belakang dan cari penutup perangkat pembuka darurat di panel interior bagasi.



3. Lepaskan penutup perangkat pembuka darurat.



4. Geser sakelar buka darurat bagasi ke kiri atau kanan hingga terdengar bunyi “klik” untuk membuka bagasi.

Start dengan Penghubung

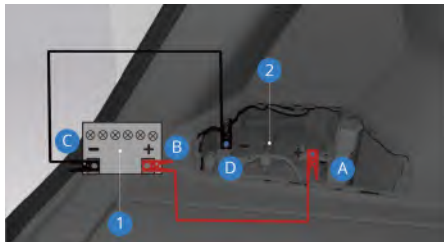
i Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan karena aki yang lemah, dapat menggunakan mobil lain dan kabel jumper untuk menghidupkan kendaraan. ◀

▶ Jangan menghidupkan kendaraan dengan cara mendorong atau menarik, hanya bisa menggunakan aki untuk jump start. ◀

1. Matikan daya kendaraan dan, kecuali lampu peringatan bahaya (jika perlu), matikan semua lampu dan aksesoris elektrik kendaraan;



2. Buka bagasi, lalu buka panel penutup baterai tegangan rendah yang terletak di sisi kiri bagasi dengan hati-hati.



1. Aki tegangan rendah yang memiliki daya
2. Aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya
3. Hubungkan salah satu ujung kabel positif merah ke terminal positif (+) aki

tegangan rendah yang tidak memiliki daya (A);

4. Hubungkan ujung kabel positif merah yang lainnya ke terminal positif (+) aki tegangan rendah yang memiliki daya (B);
5. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif hitam ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah yang memiliki daya (C);
6. Hubungkan ujung kabel negatif hitam yang lainnya ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya (D);
7. Cobalah untuk menghidupkan kendaraan dengan aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya. Jika setelah beberapa kali percobaan kendaraan tetap tidak dapat dihidupkan, harap hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan.

▶ Oleh karena itu, pastikan untuk menghubungkan atau melepas kabel jumper dalam urutan yang benar dan memastikan kabel tidak saling bersentuhan atau menyentuh logam lainnya. Perbaikan yang diakibatkan oleh ini tidak termasuk dalam garansi. Jika kabel jumper dihubungkan atau dilepas dengan urutan yang salah, dapat menyebabkan korsleting listrik dan merusak kendaraan. ◀

Untuk melepaskan kabel jumper dari kedua kendaraan:

1. Lepaskan kabel hitam (negatif, -) dari baterai tegangan rendah yang sudah habis dayanya.

2. Lepaskan kabel hitam (negatif, -) dari baterai tegangan rendah yang masih memiliki daya.
3. Lepaskan kabel merah (positif, +) dari baterai tegangan rendah yang masih memiliki daya.
4. Lepaskan kabel merah (positif, +) dari baterai tegangan rendah yang sudah habis dayanya.



- Kipas pendingin dan komponen mesin lainnya yang bergerak dapat menyebabkan cedera pribadi. Dilarang menyentuh kipas pendingin dan mesin dengan tangan, pakaian, atau alat, baik saat mesin beroperasi maupun tidak.
- Selama proses pengisian daya atau jump start, gas mungkin keluar dari baterai tegangan rendah, yang menimbulkan risiko ledakan. Pastikan agar aki tegangan rendah jauh dari percikan, api, dan barang mudah terbakar lainnya.
- Jika tidak sengaja terkena, segera bilas dengan banyak air dan segera mencari bantuan medis. Menggunakan api di dekat aki tegangan rendah dapat menyebabkan gas dalam aki meledak, mengakibatkan cedera serius. Cairan dari aki tegangan rendah bersifat korosif dan dapat menyebabkan kerusakan serius pada mata dan kulit.
- Saat menghubungkan atau melepas kabel jumper, jangan biarkan kabel terjatuh dengan kipas, sabuk, dan lainnya.
- Jika tidak mengikuti langkah-langkah di atas, perbaikan yang diperlukan tidak termasuk dalam garansi. Pastikan semua kabel terhubung dengan benar dan menjaga jarak antar ujung untuk menghindari kontak positif-negatif.
- Ketika melakukan sambungan listrik, pastikan untuk tidak membalik polaritas, karena dapat menyebabkan kerusakan pada sistem tegangan tinggi dan kendaraan tidak dapat dinyalakan.
- Jika setelah beberapa percobaan jump start kendaraan masih tidak bisa dihidupkan atau aki tegangan rendah sering kosong, silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀

Evakuasi Darurat Penumpang

Evakuasi dengan Membuka Kunci Pintu

Jika nyawa terancam, pilih keselamatan sebagai prioritas utama, evakuasi dengan cara berikut untuk meninggalkan lokasi secepat mungkin.



Saat pintu tidak terkunci, buka pintu menggunakan pegangan dalam pintu.



- Jika pintu belakang tidak bisa dibuka, kemungkinan terpasang kunci anak, buka dari luar kendaraan atau turunkan kaca dan tarik dari sisi luar.
- Jika semua pintu tidak dapat dibuka, gunakan benda tajam untuk memukul sudut kaca pintu untuk evakuasi melalui pecahan kaca. ◀

Buka Kunci Bagasi dari Luar

Untuk cara membuka bagasi dari luar, dapat merujuk pada konten pembukaan darurat bagasi.

Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan



Baterai utama mengandung elektrolit. Untuk mencegah cedera, harap patuhi petunjuk berikut:

- Jika tertelan atau terhirup uap elektrolit, dapat menyebabkan alergi saluran pernapasan; segera bernapas udara segar dan cari pertolongan medis.
- Kontak kulit dengan elektrolit atau uap dapat menyebabkan alergi kulit dan/atau luka bakar kimia; segera ganti pakaian yang terkena dan cuci kulit dengan sabun dan air. Jika terjadi luka bakar kimia atau iritasi berlanjut, segera cari pertolongan medis.
- Kontak kulit yang berkepanjangan dengan elektrolit dapat menyebabkan peradangan lokal melalui penyerapan kulit.
- Kontak mata dengan elektrolit dapat menyebabkan alergi parah dan luka bakar kimia; buka kelopak mata atas dan bawah, bilas dengan air bersih selama lebih dari 15 menit, kemudian segera cari pertolongan medis.
- Elektrolit mudah menguap dan mudah terbakar; perhatikan ventilasi dan pencegahan kebakaran.
- Jika terjadi kebocoran elektrolit, kenakan alat pelindung diri dan bersihkan tumpahan dengan kain kering. Pastikan area tersebut memiliki ventilasi yang baik. ◀

Proses netralisasi membantu menstabilkan kondisi panas baterai utama, tetapi tidak akan membuat baterai terdischarge. Jika terlihat kebocoran elektrolit atau kerusakan

pada casing baterai utama, petugas penyelamat harus memakai alat pelindung diri, dilarang menyentuh elektrolit dengan tangan. Elektrolit dapat diencerkan/dinetralkan dengan bubuk kapur, jangan gunakan air.

Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan

Mode Penarikan Kendaraan

Aktifkan Mode Penarikan



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil saya → Pemeliharaan dan perbaikan, lalu pada antarmuka tersebut aktifkan Mode Trailer.

Nonaktifkan Mode Penarikan

Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil saya → Pemeliharaan dan perbaikan, lalu pada antarmuka tersebut nonaktifkan Mode Trailer.

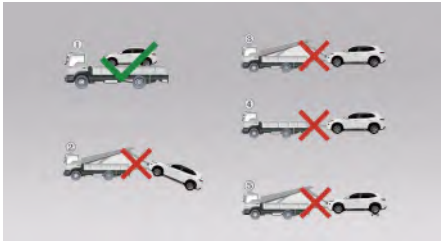


- Jika setelah mode penarikan aktif, lampu indikator sistem rem parkir elektronik (EPB) menyala, berarti ada kerusakan pada sistem EPB. Silakan hubungi bengkel resmi Geely untuk diperiksa.
- Jika sistem rem parkir elektronik (EPB) gagal diaktifkan, gunakan pengunci roda/pengganjal pada roda belakang jika diperlukan untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Untuk mengaktifkan Mode Trailer, kendaraan harus berada pada posisi Parkir (P) dengan pedal rem diinjak. Sebelum mengaktifkan mode penarikan,

pastikan kendaraan dalam kondisi stabil untuk menghindari kendaraan bergulir dan menyebabkan kecelakaan.

- Setelah penarikan selesai, segera keluar dari mode penarikan dan reset kendaraan dengan mengunci atau menyalakan ulang kendaraan untuk memastikan kendaraan dalam kondisi normal. ◀

Setelah kecelakaan, jika kendaraan tidak dapat dinyalakan, tindakan evakuasi kendaraan seperti ditunjukkan pada gambar.



Perhatian saat menyalurkan kendaraan:

- Gunakan metode penarikan keempat roda terangkat, dilarang menggunakan metode seperti gambar ②③④⑤.
- Sebelum penarikan, matikan kendaraan (OFF), nyalakan lampu hazard, tutup pintu dan kunci dengan kunci mekanis. Selama penarikan, dilarang ada orang di dalam kendaraan.



- Jika tidak bisa menggunakan truk platform, gunakan sambungan kaku untuk menyalurkan kendaraan ke area aman sementara menunggu bantuan.
- Saat menggunakan penarikan kaku (rigid towing), hindari penarikan jarak jauh.

Kecepatan penarikan tidak boleh melebihi 5 km/jam.

- Jika paket baterai kendaraan mengalami deformasi, kebocoran, mengeluarkan asap, dan sejenisnya, yang utama adalah mencegah risiko keselamatan. Hanya tarik kendaraan jika yakin tidak ada risiko keselamatan. ◀

Penyimpanan Kendaraan

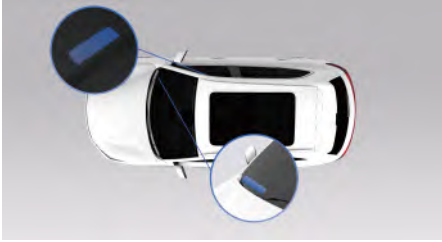
Tempelkan stiker peringatan tegangan tinggi pada kendaraan dan tempatkan papan peringatan tegangan tinggi untuk mengingatkan pejalan kaki. Dilarang keras menyentuh kendaraan, karena dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian. Jika kendaraan perlu disimpan atau ditinggalkan tanpa pengawasan, sistem tegangan tinggi harus diputuskan. Silakan lihat manual tanggap darurat.



Saat menyimpan kendaraan, harap perhatikan kondisi berikut:

- Dilarang keras memarkir kendaraan di tempat dengan sumber panas tinggi.
- Kendaraan harus ditempatkan di lingkungan yang bersih dan kering, serta jalur evakuasi tetap terbuka.
- Dilarang membongkar paket baterai utama, memukulnya dengan benda berat, atau menusuk bagian apa pun dengan benda tajam. Dilarang menggunakan logam untuk langsung menghubungkan kutub positif dan negatif baterai utama. Hindari kontak dengan benda korosif untuk mencegah korsleting eksternal pada baterai.
- Setelah kendaraan terendam air, terbakar, atau mengalami tabrakan, karena adanya kemungkinan terbakar kembali, kendaraan harus disimpan di area terbuka dengan zona aman minimal 15 meter di sekelilingnya untuk mencegah kontak dengan orang atau kendaraan lain. ◀

Kode Identifikasi Kendaraan



Geser kursi ini ke posisi paling belakang dan angkat karpetnya, maka akan terlihat. Kode VIN terukir di balok bodi di bawah kursi pengemudi.

Kode VIN juga terdapat pada penyangga bodi di sudut kanan bawah kaca depan, yang dapat dilihat melalui kaca depan.

i Jika kode VIN pada bodi mengalami kerusakan, harap segera hubungi pusat layanan Geely. Saat menghubungi pusat layanan Geely, Anda harus memberikan kode VIN. ◀

Kode identifikasi kendaraan juga dapat dibaca menggunakan alat diagnostik Geely di bengkel resmi. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Matikan daya kendaraan.
2. Hubungkan alat diagnostik Geely ke antarmuka OBD.
3. Mulai program diagnostik, hidupkan kendaraan, dan klik "Selamat Datang.;
4. Kode VIN akan terbaca secara otomatis.

▶ Jika Anda perlu membaca kode identifikasi kendaraan dengan cara di atas, data harus dibaca melalui pusat layanan Geely, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



Label Kendaraan

Tipe 1



Tipe 2



Plakat ini berisi informasi seperti kode identifikasi kendaraan.

Label Peringatan Pekerja Ruang Mesin Depan*



Label peringatan pekerja kompartemen mesin depan terletak di dalam penutupnya. Termasuk informasi seperti jenis refrigeran, jumlah pengisian refrigeran, setara CO₂, dan GWP (Potensi Pemanasan Global).

Kode Mesin



Kode mesin tertera pada bodi mesin, di bagian belakang katup throttle (dilihat dari bagian depan kendaraan).

Kode Penggerak Motor



Kode/identifikasi motor penggerak terletak di posisi tengah sistem penggerak listrik.

Parameter Dimensi Utama Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Panjang Kendaraan	mm	4740
Lebar Kendaraan	mm	1905
Tinggi Kendaraan	mm	1685

Parameter Massa Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Berat Kosong	kg	1730/1770/1815
Berat Kosong Sumbu Depan	kg	988/1000/1015
Berat Kosong Sumbu Belakang	kg	742/770/800
Berat Total Maksimum yang Diizinkan	kg	2165/2205/2250
Berat Penuh Sumbu Depan	kg	1111/1126/1140
Berat Penuh Sumbu Belakang	kg	1054/1079/1110

Kinerja Tenaga Kendaraan

Proyek	Satuan	Parameter
Jenis Penggerak	-	Penggerak Depan dengan mesin di depan
Kecepatan Maksimum	km/h	170
Kemampuan Mendaki Maksimum	%	40

Tingkat Emisi

Proyek	Parameter
Tingkat Emisi	Euro 6E/Euro 6B

Parameter Utama pada Mesin

Proyek	Satuan	BHE15-DFN	BHE15-GFN
Kapasitas Mesin Total	L	1.499	1.499
Daya Terukur	kW	73	73
Daya Bersih Maksimum	kW	73	73
Kecepatan Putaran Daya Pengenal	r/min	6000	6000
Torsi Maksimum	N•m	125	127
Putaran Torsi Maksimum	r/min	4250~4750	3000

Parameter Baterai Traksi

Proyek	Satuan	18.4kWh	29.8kWh
Tipe	-	Baterai LiFePO ₄ (Lithium Iron Phosphate)	Baterai LiFePO ₄ (Lithium Iron Phosphate)
Tegangan nominal sistem baterai traksi	V	350	334
Kapasitas nominal sistem baterai traksi	Ah	52.5	89.2

Parameter Motor Penggerak

Proyek	Satuan	Parameter
Model	-	TZ220WY075
Tipe	-	Motor Sinkron Magnet Permanen
Daya Terukur	kW	50
Daya Puncak	kW	160
Torsi Terukur	N•m	120
Torsi Puncak	N•m	262

Proyek	Satuan	Parameter
Kecepatan Terukur	r/min	4000
Kecepatan Puncak	r/min	18000

Parameter Ban

Proyek	Parameter
Ukuran Ban	225/55 R18
	235/50 R19
Ketidakseimbangan Dinamis	≤8g
Tekanan Ban Depan	250kPa (beban setengah)
Tekanan Ban Belakang	250kPa (beban setengah)
Spesifikasi ban serep*	T125/80 D17
Tekanan Angin Ban Serep	420kPa

Parameter Penyetelan Roda

Proyek	Parameter (Tanpa Beban)
Kemiringan Roda Depan	-25'±39' (Selisih Kiri-Kanan ≤39')
Kemiringan Roda Belakang	-42'±39' (Selisih Kiri-Kanan ≤43.8')
Kemiringan Poros Utama	13.85°±45' (perbedaan kiri-kanan ≤45')
Kemiringan Belakang Poros Utama	5.8°±0.5° (toleransi ≤0,5°)
Roda Depan (Dua Sisi) Tread	12'±6' (perbedaan kiri-kanan ±3')
Roda Belakang (Dua Sisi) Tread	12'±6' (perbedaan kiri-kanan ±3')

Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas

Proyek	Spesifikasi	Kapasitas
Bensin	Lihat label pada tutup lubang pengisian bahan bakar	51L
Oli mesin	Areamaxtemperatureisabove40°C:A PI SP SAE 5W-40 Areamaxtemperatureisbelow40°C:A PI SP SAE 0W-20	4.3L (Kering) 4.0L (basah)
Cairan pendingin mesin	Cairan pendingin berbasis etilen glikol yang disetujui oleh Geely	9.5L
Minyak rem (booster cerdas)	DOT4	0.86L
Cairan wiper Kaca	-	2.5L

Indeks

A

Aktifkan Navigasi*	185
Antarmuka Sistem	175
Aplikasi*	195
Apple Carplay	193

B

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)*	148
Baterai Utama	214
Brake Assist (BA)	115
Buka/Tutup Jendela Mobil	62

C

Cairan Pendingin	208
Cairan wiper	210
Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas	256
Cari tujuan*	186

D

Deteksi Penghuni yang Tertinggal di Dalam Kendaraan	42
Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD)	114

E

Electric Power Steering (EPS)	119
Energi	201
Evakuasi Darurat Penumpang	244

F

Filter partikel	123
Fitur Kemudahan Naik Turun	42

Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC)	116
Fungsi Memori Kursi Pengemudi*	54

G

Galeri	194
Gambaran Eksterior	13
Gambaran Interior	14
Ganti ban serep*	237

H

HDC	117
Hubungkan	181
HUD*	96

I

Ikhtisar Airbag	20
Ikhtisar Sabuk Pengaman	17
Informasi Gigi	106
Informasi Ikon	11
Informasi Kombinasi Instrumen	79
Informasi Penting	10
Intelligent Cruise Control(ICC)	135
Interaksi Umum dengan Suara	177
Isi ulang BBM	121

K

Kap Mesin Depan	15
Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan	244
Kinerja Tenaga Kendaraan	252
Klakson	55
Kode Identifikasi Kendaraan	249
Kode Mesin	250
Kode Penggerak Motor	251
Konverter Katalis Tiga Arah	123
Kotak P3K*	234
Kotak Sekering Interior	227

Kotak Sekering Kompartemen Depan.....	224
Kunci Alkohol*	161
Kunci Pengaman Anak	33

L

Label Kendaraan.....	249
Label Peringatan Pekerjaan Ruang Mesin Depan*	250
Lampu Peringatan Bahaya	77
Lampu Peringatan dan Indikator	81
Lane Keeping Assist (LKA)*	144
Layanan Kenop.....	89
Lipat/Buka Kaca Spion Luar.....	60
Login Akun.....	191
Lokasi Airbag	21

M

Manajemen akun.....	191
Manajer Keamanan	192
Mata Pengait Penarik	232
Membuka dan Menutup Bagasi	43
Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan	206
Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat	232
Membuka Kunci Bagasi Darurat	241
Membuka Kunci dengan Pegangan Pintu	41
Membuka Kunci Pintu Darurat.....	231
Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak	240
Mengatur Cermin Spion Dalam.....	61
Mengatur Kursi Belakang	93
Mengatur Kursi Penumpang Depan... ..	91
Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang	95
Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan.....	94
Mengganti Baterai Kunci	205
Menggunakan Wiper	69
Mengidentifikasi Informasi	4
Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat.....	40
Mengunci dan Membuka dengan Kunci	35

Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci	37
Menjawab dan Menutup Telepon	190
Minyak rem	209
Mobil saya	182
Mode Daya	103
Mode Mengemudi.....	107
Multimedia	187
Musik USB dan BT	188

O

Oli mesin	207
Operasi Pengisian	198
Operasikan sistem hibrida dengan start tanpa kunci.....	104

P

Panggilan Telepon.....	189
Parameter Ban	255
Parameter Baterai Traksi	253
Parameter Dimensi Utama Kendaraan	252
Parameter Massa Kendaraan	252
Parameter Motor Penggerak.....	253
Parameter Penyetelan Roda.....	255
Parameter Utama pada Mesin.....	253
Pemanas Kursi Depan*	92
Pemasangan Perangkat Keamanan Anak	30
Pembersihan Eksterior	218
Pembersihan Interior.....	220
Pemeriksaan atau Penggantian Sekering.....	222
Pemilihan Sistem Penahanan Anak... ..	26
Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan.....	245
Pencahayaan Eksterior.....	77
Pencarian Kendaraan.....	35
Penerangan Interior	75
Pengantar.....	1
Pengantar Asisten Suara	177
Pengantar Tampilan Utama*	185
Pengaturan AC	174
Pengaturan Saluran Udara	174
Pengaturan Setir	56
Pengembangan Airbag.....	24

Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas	125
Pengereman Pascatabrakan (PIB) ..	113
Penggantian Karet Penghapus	211
Penggantian Lampu	222
Penggunaan Perangkat Keamanan Anak	29
Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)	153
Pengisian Daya Berkabel	87
Pengisian daya nirkabel*	88
Penguncian dan Pembukaan Otomatis	40
Penyesuaian Kaca Spion Luar	59
Penyesuaian Kursi Pengemudi	53
Penyimpanan Bagasi	49
Penyimpanan Baris Belakang	48
Penyimpanan Baris Depan	46
Penyimpanan Kendaraan	247
Perawatan Ban	216
Perawatan Baterai Tegangan Rendah	212
Perawatan Berkala	205
Perbaikan Ban Cepat*	235
Pergantian Gigi	106
Perhatian Saat Pengisian	197
Peringatan untuk Pengguna	7
Petunjuk Mengemudi	99
Prosedur Parkir	241

R

Radio	187
Regenerasi Energi	109
Rel Atap	50
Rem Kendaraan	108
Rem Parkir	110
Ruang Relaksasi*	196

S

Sabuk Pengaman Tiga Titik	18
Sakelar Kombinasi Lampu	71
Segitiga Peringatan	234
Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*	127
Sistem Anti-Pencurian	45
Sistem Bantuan Parkir	163

Sistem Bantuan Radar Samping Belakang*	156
Sistem Gambar Panorama*	166
Sistem hibrid kepanasan	239
Sistem Kontrol AC Baris Depan	169
Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (IHBC)*	73
Sistem Kontrol Traksi (TCS)	116
Sistem Pemantauan Status Pengemudi*	160
Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)	119
Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP)	118
Sistem Perekam Data Peristiwa (EDR)	12
Sistem Peringatan Pejalan Kaki	118
Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS)	113
Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)	114
Sistem Tampilan Mundur	165
Start dengan Penghubung	242
Suara	179
Sun Visor dan Cermin Rias	90
Sunroof Panoramik*	64

T

Tampilan	179
Tema	194
Tingkat Emisi	252
Tombol Setir	57

V

Ventilasi Kursi Depan*	93
------------------------------	----

Mengidentifikasi Informasi



11329/DJID/2025
16144



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Nama Perangkat: Perangkat Radar Otomotif Jarak Menengah 77GHz

Merek: Valeo

Tipe: MCR1

Buatan: China

Saluran Suara Pelanggan Global Geely



Geely Automobile selalu menghargai suara pelanggan dan berkomitmen untuk memberikan layanan yang lebih baik kepada pelanggan. Kepuasan setiap pengguna terhadap produk dan layanan adalah tujuan tanpa henti kami.

Jika Anda menghadapi masalah dalam perawatan kendaraan, penggunaan, garansi, atau masalah purna jual lainnya, disarankan untuk terlebih dahulu menghubungi dealer resmi Geely yang berlisensi di daerah Anda. Kami akan segera menindaklanjuti dan menyelesaikan masalah tersebut.

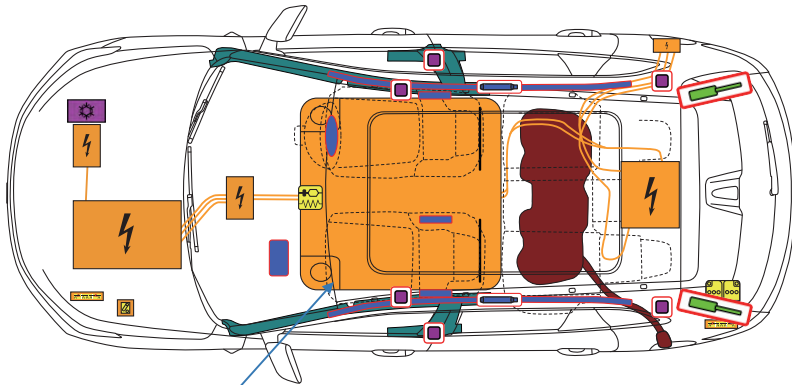
Jika dealer Geely tidak dapat membantu Anda menyelesaikan masalah, atau jika Anda ingin mengajukan pertanyaan dan saran langsung kepada Geely Automobile, Anda dapat menghubungi kami melalui **saluran suara pelanggan global Geely**.

Anda dapat mengirim email ke alamat email resmi global Geely
<globalservice@Geely.com>

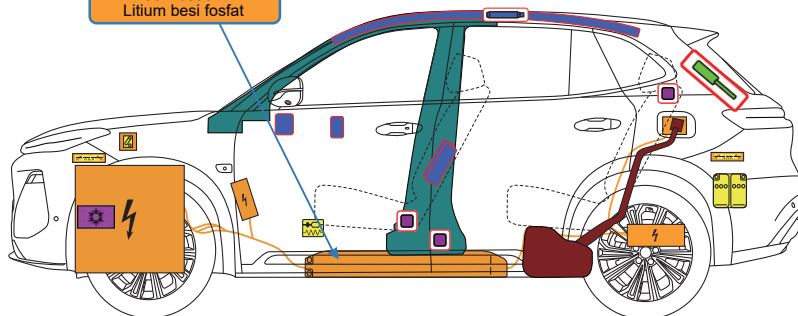
Terima kasih telah memilih dan mempercayai Geely Automobile!













STARRAY EM-i
5 pintu / 5 kursi / SUV
Mulai dari model 2025



334V/350V
Litium besi fosfat



- 
Kantong udara
- 
Pembangkit kantong udara
- 
Pengikat sabuk pengaman
- 
Unit pengendali kantong udara
- 
Baterai tegangan rendah
- 
Penyangga pneumatik/ pegas pra-perenggang berkekuatan tinggi
- 
Area
- 
Titik pemotongan tegangan tinggi
- 
Sakelar perawatan tegangan rendah
- 
Komponen tegangan tinggi
- 
Baterai penggerak
- 
Kabel tegangan tinggi
- 
Isi tangki bahan bakar Bensin / Etanol
- 
Komponen sistem pendingin udara

Referensi internal	Versi	Tanggal pembuatan	Nomor halaman
STARRAY EM-i SUV 2025 5d Hibrida ID	01	1/2026	1/4



STARRAY EM-i
5 pintu / 5 kursi / SUV
Mulai dari model 2025



1. Identifikasi/Pengenalan



Kendaraan yang tidak bersuara tidak berarti kendaraan telah berhenti beroperasi, mungkin berjalan tenang atau menyalakan ulang seketika. Oleh karena itu, pastikan memakai perlengkapan pelindung pribadi yang sesuai.

Penanda merek depan



Nama model di belakang



Port pengisian daya



2. Tetap/Stabil/Angkat

Fiksasi dan parkir kendaraan



1. Injak pedal rem;
2. Tekan tombol P pada tuas pemindah gigi.



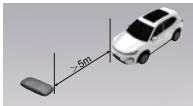
Titik angkat kendaraan



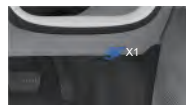
- Stabilitas yang tepat - titik angkat
- Baterai daya

3. Mencegah sengatan listrik/Standar operasi aman

Metode penghindaran utama:



Metode penghindaran substitusi 1:



Metode penghindaran substitusi 2:



Memutus sambungan baterai bertegangan rendah 12 V:



1. Buka bagasi, buka paksa penutup baterai bertegangan rendah di sisi kiri bagasi.
2. Setelah lepaskan baut kabel negatif baterai 12V, lalu putuskan hubungan kutub negatif baterai bertegangan rendah 12V.



Peraturankeamanan

Meski mobil dalam keadaan tidak bersuara, harus tetap asumsikan selalu dalam kondisi aktif! Harus memastikan mobil telah stabil ditetapkan dan sistem penggerak sudah dimatikan; dilarang menyentuh, memotong, atau membongkar kabel oranye bertegangan tinggi atau komponen bertegangan tinggi; jika terjadi tabrakan dan memicu penggunaan pengekat sabuk pengaman/terbukanya kantong udara pengaman, sistem bertegangan tinggi akan otomatis diputus, tapi sistem kantong udara tetap aktif. Oleh karena itu, harus memakai perlengkapan pelindung pribadi yang sesuai.

Referensi internal

Versi

Tanggal pembuatan

Nomor halaman

STARRAY EM-i SUV 2025 5d Hibrida ID

01

09/2025

2/4



STARRAY EM-i
5 pintu / 5 kursi / SUV
Mulai dari model 2025



4. Jalur keluar darurat penumpang

Membuka pintu mobil



Tekan tombol buka/kunci pada gagang pintu sisi pengemudi, keempat pintu otomatis terbuka, tarik pegangan pintu, lalu buka pintu.

Penyesuaian kolom kemudi



Penyesuaian tempat duduk



Area berkekuatan tinggi



Tipe kaca

Kaca tempered

Kaca Laminated



Setelah memutuskan baterai tegangan rendah 12 V, komponen sistem listrik tidak dapat dioperasikan.

5. Penyimpanan Energi/Cairan/Gas/Padat

	334V / 350V	
	12V	
	HFC-134a 800+/-20g	
	51L	

6. Kebakaran Kendaraan

Cara Pemadaman Baterai Daya:



Gunakan sejumlah besar air untuk memadamkannya.



Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.



7. Kendaraan Terendam Air

- Saat terkena air, sistem tegangan tinggi tidak akan menambah risiko sengatan listrik.
- Jika memungkinkan, pindahkan kendaraan keluar dari air, dan lakukan prosedur pemutusan daya kendaraan (lihat Bab 3).

Referensi internal

Versi

Tanggal pembuatan

Nomor halaman

STARRAY EM-i SUV 2025 5d Hibrida ID

01

1/2026

3/4

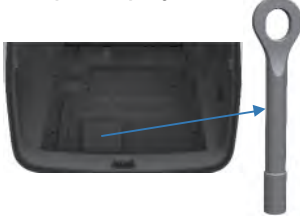


STARRAY EM-i
5 pintu / 5 kursi / SUV
Mulai dari model 2025



8. Penarikan/Pengangkutan/Penyimpanan

Lokasi penyimpanan cincin penarik penyelamatan



Posisi pemasangan cincin penarik depan



Lokasi pemasangan cincin penarik belakang



Penarikan



Parkirkan kendaraan di area terbuka di luar ruangan dan jaga jarak setidaknya 5 meter dari objek atau kendaraan lain.



Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.



9. Penjelasan Tambahan Penting

Baterai daya mungkin menyala atau terbakar kembali! Pastikan memakai peralatan pelindung pribadi yang sesuai.

Informasi tentang penyelamatan pertama dapat ditemukan melalui tautan berikut:
<https://global.geely.com/en/geely-starray-em-i-emergency-rescue-manual>.

10. Penjelasan Simbol Gambar

	Kendaraan listrik hibrida		Komponen pendingin udara		Jaga agar kunci cerdas berada jauh dari kendaraan
	Bahaya sengatan listrik		Bahan mudah terbakar		Penyesuaian tinggi kursi
	Tanda peringatan umum		Berbahaya bagi kesehatan manusia		Penyesuaian depan belakang kursi
	Memadamkan api dengan air		Bahan korosif		Penyesuaian sudut kemiringan kemudi
	Kap mesin depan		Bahan mudah meledak		Peringatan suhu rendah
	Bagasi		Membahayakan lingkungan		
	Dalam kondisi kerja tertentu, peralatan inframerah (IR) juga disebut kamera termal (TIC)		Toksistasitas akut		

Referensi internal

Versi

Tanggal pembuatan

Nomor halaman

STARRAY EM-i SUV 2025 5d Hibrida ID

01

1/2026

4/4